

第二次国土利用計画(千曲市計画)パブコメ意見まとめ(平成29年11月24日締切分)

NO.	提出者名	内容				意見に対する市の考え方
		全体	ページ	行目	意見	
1		<p>西部農村地域の見直し(重点地域の拡大)</p> <p>川西地域は、千曲市のなかでは、自然環境・景観および歴史文化面で勝れ、数多く残されている地域である。例を挙げれば、治田公園、龍洞院、平成21年に文化庁に登録された登録有形文化財の篠ノ井線下歩道隧道、荏沢川の明治中期に建設された防災砂防、石積堰堤2か所、桜花苑、佐野薬師、開眼寺、不動滝、霊浄山(石仏群)、大雲寺、長楽寺、棚田、善光寺街道桑原宿などの一帯であり、そのほか景観スポットとして18号バイパス八幡地籍八幡公民館西信号から工業団地八幡峯信号付近までの一帯がある。以上千曲市らしい特色ある地域と考えています。このため、郷土文化を勉強(ソフト面)して、第二次国土利用計画の見直し策定に生かしていただきたい。</p>				<p>国土利用計画(案)の3ページ「(4)本計画が取り組むべき課題 豊富な自然と歴史・文化遺産の保全と活用」の中で、ご意見のとおり自然や歴史文化等の地域資源を活用していく必要があるとの課題認識を持ち、6～7ページ「(5)市土地利用の基本方針 イ土地利用の質的向上」において、それらの保全・活用について意識して記述しています。</p>

第二次国土利用計画(千曲市計画)パブコメ意見まとめ(平成29年11月24日締切分)

NO.	提出者名	内容				意見に対する市の考え方
		全体	ページ	行目		
2		<p>・産業振興について 千曲市には優良企業が少ない。このため、多くの労働者が長野市や坂城町へ通っている。若者が定着しない一因である。</p> <p>・農山村地域の魅力づくりについて 昔は近くの池や小川で魚を捕ったが、今ではそのような場所が非常に少なくなっている。人工的な工作物でなく自然の中で子供が遊べる場が欲しい。</p> <p>・空き家対策について 小規模宅地の特例により、税制面で優遇されている為、住まない家でも解体せずに放置されている。国の政策の誤りを正すよう働きかけてもらいたい。</p> <p>・渋滞対策について 杭瀬下あたりの国道は渋滞がひどい。無駄に時間を費やすことは、経済的な損失であるので、バイパスの早期実現を望む。</p> <p>・災害対策について 先頃の大雨により、沢山川の河床が大きく上がっている。次の大雨時には氾濫が予想される。浚せつなど早期対策が必要ではないか。</p>				<p>国土利用計画は、土地利用に関する理念計画であり、市土の計画的な利用を図るため、市土利用に関し、長期的な方針や必要な措置の概要等を基本的事項を定めたものです。ご意見については、市の最上位計画である「総合計画」における方策に関するご意見として承り、取り組みや検討をまいります。</p>

第二次国土利用計画(千曲市計画)パブコメ意見まとめ(平成29年11月24日締切分)

NO.	提出者名	内容				意見に対する市の考え方
		全体	ページ	行目		
3		<p>前置き) 第二次国土利用計画(千曲市計画)の中で、一部ミクロ的な部分について一考をお伝えしたいと思います。特に、交通に関する施策について、千曲市の交通拠点、観光拠点の観点から、新幹線新駅誘致について申し上げます。 近々の情報では、JR東日本が、(駅舎の工事が)「技術的に難しい」との報により、誘致の勢いがトーンダウンしたことは否めません。結果、方向性を転換するのが望ましいと考えます。 かねてからの流れを見ると、誘致については、千曲市全体の盛上りの欠如もその評価の遠因ではないかと思えます。 現状案の駅の位置の場合、利便性を考えれば、長野市南部と千曲市内では、屋代、森地区などを除けば、南東部方面は、新駅の恩恵を受けにくく、(多くの方が北陸よりも東京方面への利用頻度が高いのではないのでしょうか)、上田からの方が利便性が良いなど(料金も安く)、メリットに欠けるために盛り上がりがないのではないのでしょうか。</p> <p>提案) 新駅の位置をトンネル駅とする。有明山の千曲駅よりで、高速道がトンネルを抜ける(切り通し)2か所の、そのどちらかの位置。(その方が、工事などで都合良さそうなので) 費用面などから、たとえばホームの長さは12両編成分の3両分程度にとどめ、停車列車を「アンズ列車車両」など、特別編成列車とする方法もあります。メリット) 駅から、アンズ郷まで徒歩で行ける。 トンネル駅は、全国的にも希少で売りになるかもしれない。 高台駅舎から、棚田・冠着山の景観が眺められる。 市内の地勢的に、より中心部付近の駅になり、市民の多数にメリットがある。 上田～長野間の中間地点にいつそう近くなる。 駐車場スペースが、より多く確保できるかもしれない。(これは正確ではない・・・)</p> <p>対策) 有明山東部山麓(森地区側)にアクセス道路で、森將軍塚横を通り、更埴インターへ直通とする。 戸倉上山田温泉(現千曲市)へのアクセスを充実し、温泉町を強くアピールする。(知名度は高い)</p> <p>問題、疑問点) 技術的、費用面で可能かどうか。 地権の点。</p>				<p>国土利用計画は土地利用に関する理念計画であり、市土の計画的な利用を図るため、市土利用に関し長期的な方針や必要な措置の概要等を基本的事項を定めたものです。ご意見については、交通の要衝である千曲市の強みを活かすためのご意見として承り、取り組みや検討をまいります。</p>