

平成 26 年度 第 1 回千曲市地域公共交通会議 会議概要

期 日：平成 26 年 5 月 8 日 午後 13 時 30 分～14 時 30 分

場 所：千曲市役所更埴庁舎 集団指導室

出席者：委員出席 14 名（3 名欠席）、事務局 3 名

会議事項

(1) 千曲市地域公共交通総合連携計画について（報告）

H25 年度から本会議での議論やパブリックコメントの実施により策定したことを事務局より説明
→委員全員が承認

(2) 千曲市地域協働推進事業計画（案）について（協議）

H25 年度末に案を示して協議、修正したものを 4 月中旬に委員さんに送付
事業内容などについて意見を募り、更に修正した案を配布し、修正箇所を中心に事務局で説明
<委員からの意見と事務局からの回答>

（委員）

- ・商業、観光と合わせて公共交通を活性化させるということで屋代駅前通り商店街等の「あんずすたんぷ」を利用した計画が掲載されているが、戸倉上山田商工会の「てんぐカード」の利用も計画できないか
→デマンド交通の対象地区でもある屋代駅前通り商店街等の「あんずすたんぷ」で試行した後に「てんぐカード」へも拡大する計画です
- ・H27 年春に善光寺御開帳があるので、観光客用に御開帳に合わせた交通マップの作成をお願いできないか
→補助金は観光振興のための補助金でないため、それらは単独事業での対応となる

（委員） 補助金申請の査定に関して

- ・観光に特化した事業は補助金の対象外となる
（事業の 2、3 割程度観光の内容が含まれるのはよいのではないと思われる）
協議会として単独事業で観光振興を考えた事業を行うことはよいと思う

（委員）

- ・組合の勉強会でノンステップバスの導入で国の補助が受けられると聞いたが

（委員） 補助対象事業に関して

- ・確かに対象となっているが、フィーダー系統の補助金もある
千曲市のデマンド交通がフィーダー系統の補助金対象となってくる
千曲市内の循環バスについては今のところフィーダーの補助金対象とはならない

（委員）

- ・タクシー業界にも気を遣った内容の総合連携計画で感謝しているが、協働推進事業計画の中の語り部タクシー乗務員育成などの事業費が載っていないが
→補助の対象とはならないが、単独事業として行っていく
- ・[1]交通マップの作成にタクシー協会の名前がないが
→交通マップにはタクシーの情報も記載されているので、タクシー協会を追加します
- ・10 年後も見据えた公共交通の抜本的改革の実施を期待する

（委員）

- ・[5][6]の取組内容に千曲商工会議所だけが記載されているが戸倉上山田商工会も追加を
→わかりました

（会長）

- ・参考添付図の[4]小中学生を対象とした利用促進とは
→取組内容にあるバスの体験乗車やバスアナウンス作成などです

閉会（副会長） 昨日の区長会で、電車が遅れた場合の循環バスの柔軟な対応を求める話が出ていた