

平成 26 年度 第 4 回千曲市地域公共交通会議 会議録

期 日：平成 26 年 12 月 18 日 午後 13 時 30 分～15 時 00 分

場 所：千曲市役所更埴庁舎 集団指導室

出席者：委員出席 11 名（5 名欠席）、事務局 3 名、委託業者 1 名

1 開 会

- ・会議の出席状況について報告
- ・会長より挨拶

2 会議事項

(1) 千曲市循環バスダイヤ改正について

- ・事務局よりダイヤ改正案について説明

<委員からの意見と事務局からの回答>

(委員) 先程の話の中でも、6、7月に調査をしていただき市民に意見を聞いていただき、関係者とも調整しながら全体的な経費を削減して利便性も損なわないような一番いい状態でやったという話で、重みのある重要な案件だと思うが、いきなりここで出されて、見てすぐ結論を出せと言われても、中身が濃すぎて検討することができない気がする。例えばここで今日結論を出すとするのであれば、事前に送っておいて、中身を見ておいていただいた方がよかった気がする。また目が悪いので、字が小さくて見づらくて、すぐここで資料を見て質問を出せというのは難しい気がする。

(会長) これはいつまでにやらなければいけないのか。

(事務局) バス事業者さんの方で申請する期日の関係から 2 月の頭まで。資料作成もあるのでお願いしたい。

(事務局長) おっしゃる通りです。いつもこのようにやっていて次回から改めさせていただきたいと思いますが、このバス停については警察署、路線については各運行事業者さんと十分に協議を重ねて、こういうふうにやらせてくださいという意味でご提案したということで、次回から事前にお配りして、時刻表もいろいろ増やしたりするので、A3 版なのでこれより大きくなると困難なので、この時刻表を担当二人で 2 ヶ月ぐらい毎日朝からにらめっこして、こういうふうになりましたということでご理解いただければ大変ありがたい。スケジュール的にもまだあるのですが、こういうふうにやりたいがご協議をお願いしたい。改善点については一年間はこれで実施になってしまうので、もし仮に運行して問題点があったら、来年、その次の年という形で、悪いところは認めて改めさせていただきますので、できれば今日、合意、お認めいただければありがたい。ご理解よろしく願います。

(委員) 建設事務所ですが、路線が増えたり、新しくバス停ができる所については運行事業者さんと警察、交通管理者さんとお話いただいたということだが、建設事務所が管理する道路に関して新しく増えた所があるので、バス停の件はうちの管理の方と話していただいているのか。

(事務局) 国道に関しては国土交通省長野出張所の方へ協議を進めさせていただいて、県道については千曲建設事務所の担当の方に連絡させていただき資料ができ次第、協議したいということで話が進んでいる。

(会長) ③東部線（あんず号）が、資料はあんず号（東部線）と逆だがこのようになるということか。

(事務局) 路線名が東部線で愛称名があんず号ということで表示の仕方だけです。

(事務局)細かい時刻表もお配りしてありますが、字が小さくて読みづらいと思いますが、便ごとに時刻が書いてありまして、左側にバス停間にかかる時間が書いてあります。概ねどれくらいかかるかということを運行事業者さんにお聞きしながら、バス停間の時間を入れまして、時刻表を作っています。最終的にはマップにうまくまとめて、バス停間の時間はいれなくて作成するようにしたいと思います。しなの鉄道との接続についても事前に、来年度の改正予定の情報をいただきまして、それに合わせてバスの乗り継ぎができるように配慮して作ってあります。

(会長)大循環の東回り、西回りというのがよくわからないが良い方法はないのか。他の路線でも北回り、南回りなどあるが。

(事務局)東西線で北回り、南回りがありましたが、今度はぐるっとまわるような形にはならないので、こういう言い方はなくなると思いますが、大循環の方は言い方がなかなか難しい。

(事務局)当時、屋代駅を基点に言っていたので屋代駅から見て東回り、西回りという言い方だったが、どこを基点に東回りなのか西回りなのかという問い合わせも多く、その時に改めまして、時計回り、反時計回りと交通マークにも表示はしてあるが、実際のバス停留所やアナウンスまでは行き届いていないので、そちらにも表示やお知らせできるように検討させていただきたい。

(委員)ご説明のとおり、色々な部署と折衝していきながら進められているということで、中身も細かく考えられて準備されているので、基本的にはこれでやっていただいているかと思う。ただわからないところもあるので、対応だけきちんとしていただきたい。

(会長)一つお願いがあります。最近、廃止になるということが新聞に出ると、家に電話がきてしまう。その辺も配慮して発表してほしい。

→委員全員が承認

(2) 千曲市デマンド型乗合タクシーについて

- ・事務局より運行内容の変更点などについて説明

→委員全員が承認

(3) 千曲市病院送迎乗合タクシーの廃止について

- ・事務局より廃止理由などについて説明

<委員からの意見と事務局からの回答>

(会長)タクシー代を病院で出している所もあると聞いたことがあるがそんなことがあるのか。

(事務局)その辺は調査していない。

(会長)これは(利用回数がとても多い)6人というか、事前に連絡しないとまずい。その6人がわかっているれば。

(事務局長)周知の方は、これから3ヶ月以上あるので、その辺も含め、今日はいらっしゃらないが運行事業者さんとこの間打合せをして、そういう方向性でいくということでご理解はいただきまして、当然PRの方もしていこうと思っております。そういう形でよろしく願います。

(委員)事務局の立場になってしまいますが、1ヶ月前ぐらいからこの送迎タクシーを利用された方には、直接、タクシーの運転手さんから3月13日で廃止になり、その後の公共交通を使つての病院への行き方を書いたものを渡すということも考えています。

(会長) 事前 PR をよろしくお願ひしたい。病院送迎乗合タクシー廃止ということによろしいでしょうか。

→委員全員が承認

(4) 千曲市地域協働推進事業計画事業経過 (報告)

- ・事務局より進捗状況などについて説明

<委員からの意見と事務局からの回答>

(会長) (千曲市総合交通マップ・時刻表は) 市役所と警察だけで、しなの鉄道の屋代駅の市の職員がいる所には置いていないのか。

(事務局) 市役所、警察署以外にも各鉄道の駅舎、関係する公共施設全てには置く予定で考えている。

3 その他

(1) 地域公共交通の活性化再生法の改正と交通政策基本計画について

- ・長野運輸支局 (委員) より説明

(2) 次回交通会議開催

- ・事務局より説明

次回交通会議 平成 27 年 2 月下旬 (木曜日) を予定

4 閉 会