

平成 29 年度 第 2 回千曲市地域公共交通会議 会議概要

期 日：平成 29 年 10 月 25 日（水） 午後 2 時 00 分～午後 3 時 30 分

場 所：千曲市役所更埴庁舎 第一委員会室

出席者：委員出席 12 名（4 名欠席）、事務局 3 名

会議事項

（1）千曲市地域公共交通網形成計画について（協議）

平成 30 年度策定予定の千曲市地域公共交通網形成計画について事務局より説明。

<委員からの意見・質問と事務局からの回答>

（委員）

- ・地域公共交通網形成計画を策定するための協議会を設置するという事によろしいか。
→地域公共交通網形成計画を策定するためには、活性化再生法の役割を持たせた協議会が必要となります。千曲市の場合、既に交通会議がございますので、その役割を移管する形になります。そのため、道路運送法に基づいた交通会議の役割と活性化再生法に基づいた協議会の役割の両方を持たせた協議会となります。他市町村にヒアリングを行ったところ、交通会議と協議会、両方を設置しているところもありましたが、両方の役割を持たせた協議会の設置をしている市町村があることや、陸運にも確認してありますので、法的に問題はありません。

（委員）

- ・今までの計画は、市外のコンサルタントがその策定時に千曲市を見たり聞いたりして計画を策定してきたように思う。今度策定する千曲市地域公共交通網形成計画は、それぞれの地域の実情に合わせたような形をとってほしい。他市町村がこうだったから、ではなく、地域とともに、運行事業者、行政と三位一体で、千曲市の公共交通を考えられる機会を作ってほしい。
→はい。委員さんの仰ったとおり、他市町村の事例が千曲市に合うとは限りませんので、地域懇談会等を開催して、地域の要望や実情に合わせた計画にしていきます。コンサルタントを入れると言ったんですけども、計画を策定するためのサポートや支援という部分でお願いしておりますので、計画自体については分科会や協議会でしっかり諮って進めていきたいと考えております。

（委員）

- ・分科会の素案的な部分は固まっているのか。
→具体的には決まっていますが、運行事業者、利用者等で福祉や教育等のテーマごとに分けて考えていきたいと思っています。

（2）平成 30 年度ダイヤ改正について（協議）

平成 30 年度ダイヤ改正（概要）について事務局より説明。

<委員からの意見・質問と事務局からの回答>

（委員）

- ・部署違いかもしれませんが、新庁舎のバス停の部分は旋回ができるのか。
→9mのバスまでは旋回できるようになっています。

（委員）

- ・タクシー乗り場等の情報が図面から読み取れないが、どこにあるのかわかれば教えてほしい。それと、どこにできるのかタクシー事業者と相談してほしいと担当部署に伝えてほしい。
→おそらく本庁舎の正面に乗り場ができると思います。

（会長）

- ・大循環線は東回り、西回りがあるが、どこをどのように回っているか知らない。
→篠ノ井橋のたもとあたりから出発しまして、大循環線の東回りについては川東地域（埴生、戸倉）を回って上山田庁舎まで行き、川西地域（若宮、八幡、稲荷山）を回って屋代方面まで戻ってくるという形になっています。西回りについては東回りの逆回りとなっています。年末年始以外は年中無休で運行しています。

(3) その他

(委員)

- ・ 去年、一昨年、長野市では、小学校2年生を対象にバスの乗り方教室を行った。バスの乗り方や路線がどこ走っているか、交通安全の観点も含めて行ったのがとても好評だったのと、効果があったので、ぜひ千曲市でも乗り方教室を開催してほしい。

(委員)

- ・ 公共交通担当部署から教育委員会等へ、乗り物遠足の実施を促してほしい。電車の乗り方やマナーが学べるので教育面でメリットがあり、公共交通事業者にも未来の利用者を生むうえで大事なことであるので、ぜひバスや電車を使った校外学習の機会を増やしてほしい。
→年間計画が決まる前に、早い時期に働きかけを行っていきたいと思います。

(委員)

- ・ 高齢者はこれから獲得しなければならないお客様である。様々な市町村で運転免許証自主返納事業を行っているが、インセンティブとして与えられるものが千曲市の場合3,600円相当の回数券で、免許証を返納してしまえば、その後ずっと足がなくなるわけなので、果たして3,600円相当の回数券がインセンティブになっていないのではないかと疑問に思う。また、既に返納して支援事業を受けた23名はどういった理由で運転免許証を返納したのか。
→3,600円相当の回数券がインセンティブになっているかといわれるとなかなか厳しいかなと思いますが、既に100円払って利用している方がたくさんいらっしゃいますので、公平性を保つためという点と、あくまで公共交通に慣れてもらうための支援ですので、それ以降は100円払って利用していただくのがいいのかなという考えです。また、どういった理由で返納したかについては、家族に返納を勧められた高齢者が多く、身体的な理由で来られた方は今のところいません。