

千曲市の自転車利用環境に関する調査票

～ご協力をお願い～



1. 調査の背景

- ・近年、環境にやさしく経済的にも優れた「自転車」が、健康志向の高まりに伴い、注目を集めており、平成28年に「自転車活用推進法」が成立したことにより、全国的に自転車の利活用が推進されています。
- ・本市では、平成28年に「科野さらしなの里サイクリング推進委員会」を設立し、千曲川サイクリングロードを中心としたサイクリング環境整備などを進めてまいりました。
- ・今年度は、日常的な自転車利用も含め、まちづくり、健康、スポーツ、交通安全などの様々な視点での自転車の活用を促進するために、「千曲市自転車活用推進計画」を策定する予定です。

2. 調査の概要

- ・市民の皆様がより安全で快適に自転車を利用できる環境を創出するために、本市の自転車利用環境に関する実態調査を実施します。
- ・本調査は、18歳以上の市民の皆様の中から無作為に1,500名を選ばせていただき、ご協力をお願いするものです。ご返送いただきました調査票はすべて統計的に処理し、調査の目的以外に使用することは一切ございません。
- ・ご多忙の折、誠に恐縮ではございますが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力をお願い申し上げます。

●ご記入にあたってのお願い

- ・宛名のご本人がご記入ください。ご家族の方で頻繁に自転車をご利用される方（ただし18才以上）がいらっしゃいましたら、その方が記入されても結構です。
- ・ご記入いただきました調査票は、誠にお手数ですが、同封の封筒（料金受取人払）に入れて令和2年■月■日（■）までに投函していただきますようお願いいたします。

調査実施者 千曲市 建設部 建設課 建設係
〒387-8511 長野県千曲市杭瀬下二丁目1番地
TEL 026-273-1111（内線 3204） FAX 026-273-1517
Eメール kensetu@city.chikuma.lg.jp

“計画づくりに向けて、あなたのご意見をお聞かせください”

1. 自転車の利用状況などについてお答えください

問 1. 日常的に主に利用する移動手段は何ですか？（あてはまるものすべてに○）

- | | | |
|---------------|----------------|------------|
| 1. しなの鉄道 | 2. JR | 3. 長電バス |
| 4. 市内循環バス | 5. デマンド型乗合タクシー | 6. その他タクシー |
| 7. 自家用車（送迎含む） | 8. 自転車 | 9. 徒歩 |
| 10. その他（ | | ） |

問 2. 自転車の利用頻度はどの程度ですか？年間を通じて平均的な利用頻度をご回答ください。（1つに○）

- | | | |
|-----------|------------|-------------------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 週3～4回程度 | 3. 週1～2回程度 |
| 4. 月に数回程度 | 5. 年に数回程度 | 6. 利用していない→（問14へ） |

※以下は「問2」で「1～5」を回答された方のみ、「問3～問13」をご回答ください。

問 3. 自転車を利用する主な目的は何ですか？（あてはまるものすべてに○）

- | | | |
|----------|-------------------------|--------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 買い物 |
| 4. 仕事・業務 | 5. レジャー（休日の外出、サイクリングなど） | |
| 6. その他（ | | ） |

問 4. 自転車を利用する際に、電車やバスを組み合わせて利用していますか？

（あてはまるものすべてに○）

- | | | |
|-------------|--------------|-----------|
| 1. 自転車のみ利用 | 2. しなの鉄道との併用 | 3. JRとの併用 |
| 4. 長電バスとの併用 | 5. 循環バスとの併用 | 6. その他（ |

問 5. 使用している自転車の種類は何ですか？（あてはまるものすべてに○）

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. 普通の自転車（ママチャリ） | 2. 電動アシスト自転車 |
| 3. 折りたたみ自転車 | 4. マウンテンバイク |
| 5. クロスバイク・ロードレーサー | 6. その他（ |

問 6. 普段の自転車移動で1日あたりどの程度の距離を走行しますか？（1つに○）

- | | | |
|--------------|--------------|---------------|
| 1. 1km未満 | 2. 1km～2km程度 | 3. 2km～3km程度 |
| 4. 3km～4km程度 | 5. 4km～5km程度 | 6. 5km～10km程度 |
| 7. 10km以上 | | |

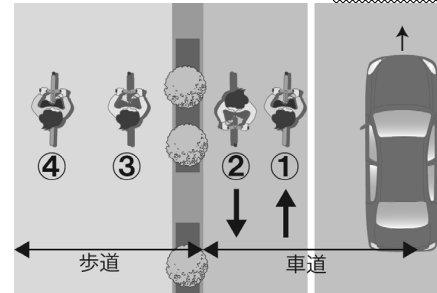
問 7. 自転車を利用することにどのようなメリットを感じていますか？（あてはまるものすべてに○）

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. 健康的 | 2. 環境に良い |
| 3. 経済的（コストが安い） | 4. 気持ちがいい |
| 5. 近距離の移動が速く便利 | 6. カッコいい、好き |
| 7. 特にメリットを感じていない | 8. その他（ |

2. 自転車の走行環境についておたずねします

問8. 歩道のある道路を自転車で走行する際、どこを通行することが多いですか？（1つに○）

1. 車道の端（左側通行）（右図①）
2. 車道の端（右側通行）（右図②）
3. 歩道の車道寄り（右図③）
4. 歩道の民地寄り（右図④）
5. その時々で走りやすいところ



問9. 自転車を利用する際に危険に感じることは何ですか？（2つまで○）

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. クルマの交通量が多いこと | 2. クルマのスピードが速いこと |
| 3. クルマの急な飛び出し | 4. クルマの自転車へのあおり運転 |
| 5. 道路が狭いこと | 6. 道路のどこを走行してよいか分かりにくいこと |
| 7. ルール違反の自転車が多いこと | 8. 危険に感じることはない |
| 9. その他（ | ） |

問10. 市内の道路における自転車での走りやすさをどのように感じますか？（1つに○）

- | | | |
|-------------|-------------|-------|
| 1. とても走りやすい | 2. まあ走りやすい | 3. 普通 |
| 4. やや走りにくい | 5. 非常に走りにくい | |

3. 自転車の駐輪環境についておたずねします

問11. 令和元年10月より、市営駐輪場（屋代駅前駐輪場、屋代高校前駅駐輪場、戸倉駅前駐輪場）の使用料が無料になりましたが、駐輪場の無料化についてどのように感じていますか？（1つに○）

1. 無料になり自転車を利用しやすくなった
2. 放置自転車などの自転車が増え駐輪しづらくなった
3. 無料になったことを知らなかった
4. その他（

問12. 市内の駐輪環境をよくするために、どのような施策を望みますか？（3つまで○）

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. 駐輪場の駐輪可能な台数を増やす | 2. 駐輪場の長期の放置自転車を減らす |
| 3. 駐輪場内の自転車をきれいに並べる | 4. 駐輪場への案内を充実する |
| 5. 駐輪場施設を清掃する | 6. 老朽駐輪場の改修 |
| 7. 自転車のとめ方の指導・注意・意識啓発 | 8. 高齢者や子連れ用駐輪スペースの整備 |
| 9. 今の駐輪環境で満足している | 10. その他（ |

問13. 市内の駐輪場の利用しやすさをどのように感じますか？（1つに○）

- | | | |
|--------------|--------------|-------|
| 1. とても利用しやすい | 2. まあ利用しやすい | 3. 普通 |
| 4. やや利用しにくい | 5. 非常に利用しにくい | |

問17. 自転車のルールについて、学んだ経験はありますか？（あてはまるものすべてに○）

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. 小学校で学んだ | 2. 中学校で学んだ |
| 3. 高校で学んだ | 4. 家庭で学んだ |
| 5. 警察から注意されたことがある | 6. 学んだことがない（記憶にない） |
| 7. その他（ | ） |

5. 自転車の利用促進についておたずねします

問18. 健康を意識して日常的に取り組んでいる運動はありますか？

（あてはまるものすべてに○）

- | | | |
|---------------|-----------------|-----------------|
| 1. ウォーキング | 2. ランニング・マラソン | 3. サイクリング |
| 4. 体操・ストレッチ | 5. その他スポーツによる運動 | 6. スポーツイベントへの参加 |
| 7. 特に運動はしていない | 8. その他（ | ） |

問19. サイクリングへの興味はありますか？また、今後取り組む意向はありますか？

（1つに○）

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. すでにサイクリングを楽しんでいる | 2. 興味があり、今後始めようと考えている |
| 3. 興味はあるが、環境を整えば考えたい | 4. まったく興味がない |

問20. どのような環境が整備されれば、安全で楽しいサイクリングができると思いますか？

（あてはまるものすべてに○）

- | | |
|--|------------------------|
| 1. 安全なサイクリングロードの整備 | 2. 目的地まで誘導する路面表示や看板の整備 |
| 3. 市民向けガイドツアーの開催 | 4. 市民向けサイクリングイベントの開催 |
| 5. スポーツ自転車の貸出 | 6. サイクルトレイン*の実施 |
| 7. サイクリング情報を発信するホームページの開設 | |
| 8. サイクルステーションの設置（メンテナンス用具の貸出やサイクルラックの設置） | |

※鉄道に自転車を折り畳まずに、または解体せずに持ち込むことができるサービス

問21. サイクリングで行きたい市内の場所はありますか？（あてはまるものすべてに○）

- | | | |
|------------|--------------|---------------|
| 1. 戸倉上山田温泉 | 2. 姨捨の棚田 | 3. 稻荷山の伝統的街並み |
| 4. あんずの里 | 5. 戸倉宿キティパーク | 6. 武水別神社 |
| 7. 森將軍塚古墳 | 8. その他（ | ） |

問22. 今後、クルマから自転車利用への転換などにより、自転車利用を増やしていく意向はありますか？（1つに○）

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. 増やしていく | 2. 少しずつ増やしていく |
| 3. 少しずつ減らしていく | 4. 減らしていく |
| 5. わからない | |

6. 自転車利用全般について

問23. 13才未満のお子さんがいらっしゃる方にうかがいます。お子さんにヘルメットを着用させていますか？（1つに○）

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. いつも着用させている | 2. サイクリングの際のみ着用させている |
| 3. ほとんど着用させていない | |

問24. 平成31年3月に「長野県自転車の安全で快適な利用に関する条例」が施行されています。この条例で自転車利用者には、自転車損害賠償保険への加入が義務化されていることを知っていますか？（1つに○）

※「自転車損害賠償保険」とは・・・自転車の運転により生じた他人の生命又は身体の損害を填補するための保険又は共済

- | | |
|----------|---------|
| 1. 知っている | 2. 知らない |
|----------|---------|

問25. あなたは、自転車損害賠償保険に加入していますか？（1つに○）

- | | | |
|------------------|------------|-----------------|
| 1. 加入している→（問27へ） | 2. 加入していない | 3. わからない→（問27へ） |
|------------------|------------|-----------------|

問26. 「問25」で「2. 加入していない」と回答された方におたずねします。

今後、自転車損害賠償保険に加入する予定はありますか？（1つに○）

- | | | |
|--------------|--------------|----------|
| 1. 加入する予定がある | 2. 加入する予定はない | 3. わからない |
|--------------|--------------|----------|

問27. 今後、市ではどのような自転車施策を重点的に取り組むべきだと思いますか？（3つまで○）

- | |
|---|
| 1. まちなかや通学路の自転車走行空間の整備や安全対策の実施 |
| 2. 路上駐車取締り強化による車道を通行する自転車の安全確保 |
| 3. レンタサイクルやシェアサイクルの普及促進 |
| 4. 駐輪ニーズに応じた駐輪場の整備（駅やバス停周辺などでの駐輪場整備） |
| 5. 生活道路におけるクルマの通過交通抑制や無電柱化の推進 |
| 6. サイクルスポーツの振興（ロードレースやBMXなどの自転車競技の振興） |
| 7. 自転車を活用した健康づくりの推進（健康増進の広報啓発など） |
| 8. 自転車によるエコ通勤の促進 |
| 9. サイクリングイベントや大会の誘致・開催 |
| 10. サイクリング環境の創出（サイクリングロードの整備、サイクルトレインの充実など） |
| 11. 安全性の高い自転車の普及促進 |
| 12. 自転車の点検整備の促進 |
| 13. 自転車の安全利用の促進（交通安全意識の向上を図る意識啓発など） |
| 14. 学校における交通安全教育の推進（交通安全教室の開催、通学路の安全点検など） |
| 15. 災害時における自転車活用の推進 |
| 16. その他（ ） |

