

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 5年 12月 20日

協議会名: 千曲市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む) |
|--------------|--|---|------------------------|--|---|
| 更埴観光タクシー株式会社 | 系統名: 東部地区デマンド型乗 合タクシー 運行エリア: 千曲市東部地区 | 平成26年度から取り組んでいる 地元商店街と連携した商店 街のスタンプカードとバスの回 数券との交換事業、平成27年 度から取り組んでいる利用予 約支援サービス、平成29年度 から取り組んでいる運転免許 証自主返納者への3,600円分 の補助については、今年度も 引き続き実施した。 また、利用促進事業として、市 内の高齢者及び小学生を対象 とした乗車体験会を実施した。 | A 計画通り事業は適切に実施 された。 | C 計画に位置づけられた目標 を達成できなかった 目標値:1便あたり 2.0人 実績値:1便あたり 1.7人 乗合が進まず、目標値に達 しなかった。運行回数、利 用者数ともに前年度を若干 上回った。 R4 1便あたり 1.7人 運行回数:1,450回 利用者数:2,572人 R5 1便あたり 1.7人 運行回数:1,510回 利用者数:2,642人 | 時刻表の表現方法を工夫し、 見やすさ、分かりやすさを図 る。 65歳以上の高齢者や、運転免 許証自主返納者への支援を継 続実施する。 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 5年 12月 20日

| | |
|-----------------------------|---|
| 協議会名: | 千曲市地域公共交通活性化協議会 |
| 評価対象事業名: | 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 |
| 地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性) | 本地区の高齢化率は約36.2%と市内でも特に高齢者の多い地区の一つである。地域内の道路は大きなバス車両では通行できない狭い道路が多く、里山からなる傾斜地のため、循環バス停留所までのアクセスが困難なバス利用不便地域となっていた。 このため、小型車両による運行で道路の狭い集落地内をカバーでき、停留所の数も多く配置することができるデマンド型乗合タクシーを運行することで高齢者等交通弱者の日常生活の移動手段の維持・確保をしていきたい。 |