

令和 8 年度 千曲市循環バス

「五加戸倉線 (通常車両)」車両購入事業

仕様書

千曲市

1. 目的

五加戸倉線は、屋代駅・千曲駅・戸倉駅の主要鉄道駅を経由し、市内の広範囲な地区を結ぶ重要な路線である。五加・戸倉地域を中心とする地域住民の通勤・通学、通院、買物などの日常生活に欠かせない交通手段であり、特に積雪が見込まれる1月から3月においては更級小学校や五加小学校、戸倉上山田中学校への通学のための冬期限定便も運行し、地域の安全で円滑な交通確保に大きく貢献している。

当該路線を走行する千曲市循環バス「五加戸倉線（さざなみ）」は、現在、平成26年3月の取得から12年5か月が経過し、走行距離は46万kmを超えている。そのため、車両に多くの故障や不具合が発生し、安全かつ安定した運行に支障をきたしている。

「五加戸倉線（さざなみ）」は、これまで18人乗りのマイクロバスを1台で運用していたが、車両の更新にあたり、利用実績や新車購入費用、維持費を総合的に考慮し、乗車定員14人の中型自動車を2台購入する。これにより、利用状況に応じて2台での運行が可能となり、修理等が必要な際の代車としても活用して運行の安定性を高めることができる。

以上のことから、安全性と安定性の向上、経済性と利便性を考慮して車両の更新を実施する。

2. 車両所有形態

購入する車両は千曲市が所有し、市内運送事業者を使用者として、一般乗合旅客自動車運送事業（定期路線）用車両として登録するものとする。

3. 見積の条件

(1) 納入期限は令和9年3月29日（月）とする。

※可能な限り早期の納入を目指し、具体的な納入時期については発注者と協議すること。

※自然災害その他の事由により納入期限の超過が想定される場合は、直ちに発注者と協議すること。

(2) 入札価格は、車両本体価格、装備及び付属品価格、販売諸費用とする。

検査登録に係る法定費用（車庫証明印紙代含む）、リサイクル法関連費用、自動車税種別割、自動車重量税、自賠責保険料については、入札価格に含めず、受注者は、当該費用を立替払いの上、車両代金と同時に請求するものとする。

(3) 車両の納品場所は、五加戸倉線の運行事業者敷地内（千曲市内）とする。

4. 車両の詳細

基本事項	全て新品とすること（一部指定のものを除く）
メーカー 車 種	トヨタ自動車㈱ ハイエース コミューターGL スーパーロング・ワイドボディ・ハイルーフ ※その他下記条件を満たせる車種で応札する場合は5. を参照
駆動方式	フルタイム四輪駆動
数量	1台
乗車定員	定員14人（座席13、運転席1）
車体色	ホワイト（車体前後左右にボディーストライプあり※別紙参照）

車両 基本装備	・寒冷地仕様 ・パワースライドドア（イージークローザー・挟み込み防止機能付き） ・リヤサイドガラス運転席側スライド式・助手席側固定式 ・リヤフォグランプ（後部片側のみでも可） ・ディスプレイオーディオ（テレビチューナーなし） ・全方位モニター ・ノーマルタイヤ ※タイヤ及びホイールはメーカーが示す標準サイズとし、国産メーカー製品に限る。 ・フロアマット（運転席・助手席のみ） ・サイドバイザー ・三角表示板 ・電動格納式大型ステップ ・フロントハンドレール及びスライドドア乗降口ハンドレール（前方・後方） ・ドライブレコーダー（前方、後方、乗降口が写るもの） ・降車合図ボタン及びブザー（車内7か所以上に配置すること） ・「乗降中」表示灯（車体後部に1個） ・車内床ロンリウム架装（防滑性、耐久性のあるものとする） ・乗降口足元LED照明 ・手動式料金箱 ・行先表示板（照明付き、サンバイザーへ取付とする） ・車内表示プレート （禁煙・危険物持込禁止・法令禁止事項 各1枚、計3枚） ・文字入れ （デザインは別紙の通りとし、詳細については落札業者と別途協議する） ・音声合成放送装置及び室内停留所名表示器移設 ※音声合成放送装置及び室内停留所名表示器については、現在「五加戸倉線（さざなみ）」として運行している車両から移設するものとする。 移設作業は令和9年3月2日以降（納期：令和9年3月29日）を予定。 移設作業時期について、納期等鑑み前倒しが必要な場合は別途協議を行う。
そ の 他	・納入時の安全規制、排ガス規制に適合するものとする。 ・指示のないものは原則として標準仕様とする。 <u>・千曲市循環バス「五加戸倉線（さざなみ）」車両購入事業については、2種類あり、「通常車両」と「増設便」では、装備及び納入期限が違います。内容を充分ご確認のうえ入札をお願いします。※本仕様書は「通常車両」</u>

※車両整備、点検、修理等の維持管理は運行の委託を受けたバス運行事業者が行う。

5. 他の車種での応札の可能性について。

当市では、本仕様に対応可能な車種としてトヨタ自動車(株) ハイエース コミューターGL（スーパーロング・ワイドボディ・ハイルーフ、14人乗り）を選定しました。

選定の条件として挙げた理由は以下のとおりです。

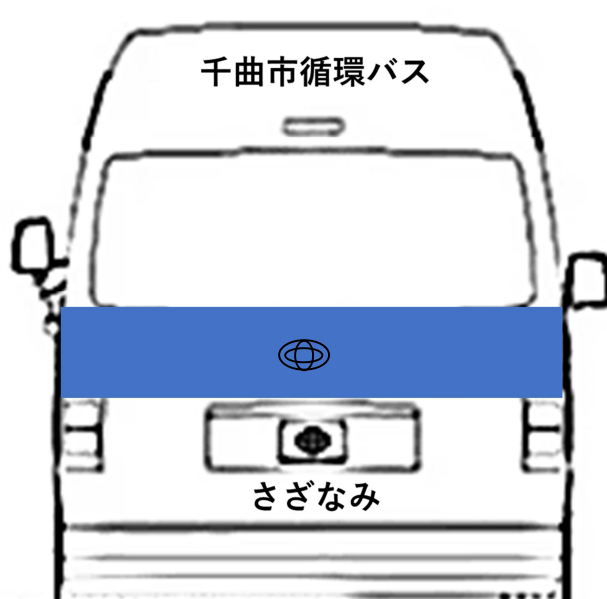
- ・前段2の車両所有形態のとおり、営業ナンバーを取得できる改造車両であり、ワンマンバスとしての運行ができること。
- ・駆動方式については、道路状況や積雪時の走行の安全性の確保するため、運行事業者との協議のも踏まえ、フルタイム四輪駆動であること。

選定車種以外に上記条件を満たす車種があり、その車種でも本事業を遂行できると認められる場合には、令和8年9月4日（金）正午までに総合政策課にカタログ等持参のうえ協議してください。

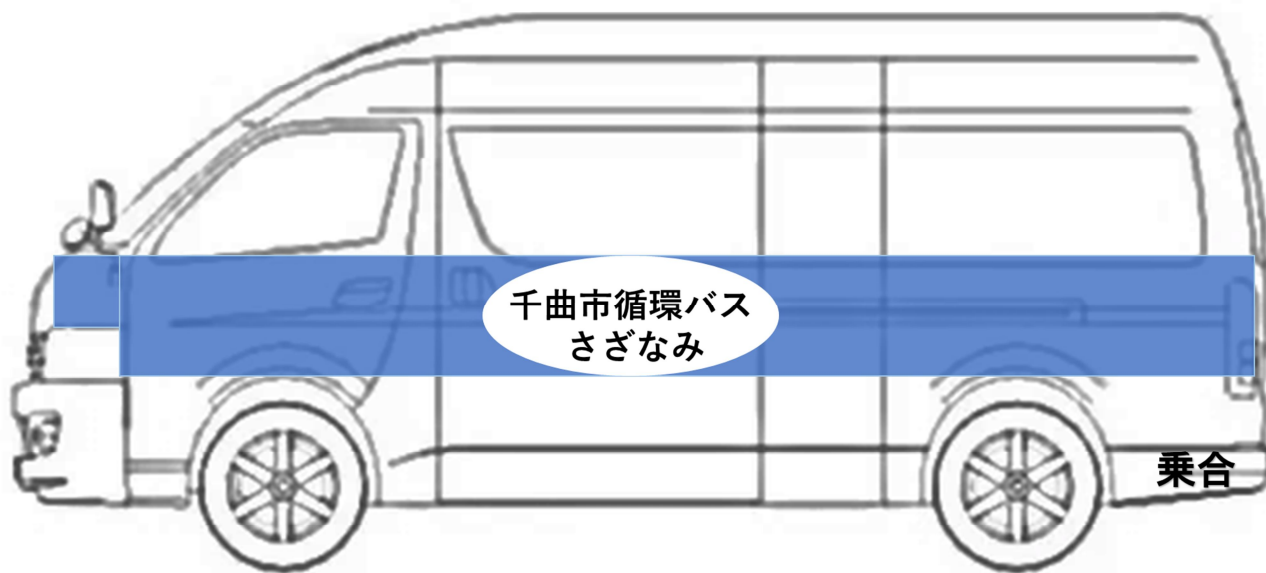
協議後、選定車種と同等以上と認めた車種がある場合は、令和8年9月7日（月）午後5時までに市ホームページに掲載する。

正面

後方



側面(両面同様)



○詳細については落札業者と別途協議を行う。