

令和4年度 第2回千曲市地域公共交通活性化協議会 会議概要

期 日：令和4年12月22日（木）午後2時00分～午後3時00分
場 所：ことぶきアリーナ千曲 会議室
出席者：委員出席22名（3名欠席）、事務局3名

3. 報告事項

(1) フィーダー路線地域における新交通システム実証実験実施について

フィーダー路線地域における新交通システム実証実験実施について、事務局より説明。

4. 会議事項

(2) 令和4年度ダイヤ改正（令和5年4月改正）（案）について

令和4年度ダイヤ改正（令和5年4月改正）（案）について、事務局より説明。
<委員からの意見・質問とそれに対する回答>

(柳沢委員) 鉄道との乗継時間を確保とあるが、具体的にどの程度の乗継時間が確保されたのか。また、利用実態に合わせて変更とあるが、どの程度の利用が見込めるか。

(事務局) 乗継時間は10～15分程度の確保が見込める。利用実態に合わせた変更というのは、利用者ではなく、運行者にとっての変更。実際の運行時間だとダイヤから10分程度の遅れが発生してしまうため、バス停間の時間を調整した。

(新井委員) 先日、しなの鉄道の来年度ダイヤ改正が新聞などで報道された。今回のダイヤ改正はそれを踏まえたものなのか。また、今回の会議にしなの鉄道様も来ているので、詳細を聞きたい。

(事務局) 報道前にしなの鉄道の改正内容を教えていただくことが出来た。来年度の循環バスのダイヤ改正はそれを反映したものである。ただ、日中はしなの鉄道で減便が何本か予定されており、日中に関しては、循環バスとの接続に今年度以上に時間がかかってしまう便もある。

(宮原委員) 12月16日にプレスリリースさせてもらった。コロナ前と比べ、定期外はまだ90%まで戻っていない状況である。そこで、日中に減便を行う。しかし、9時台～15時台の時間帯で、長野～上田間の時間を統一し、おおむね40分間隔にした。利用が分かりやすくなるのではないかと期待している。

(新井委員) ReSPA シンコースポーツは、デマンド利用者からも要望が多いところで、新設はありがたい。しかし、停留所の代わりにステッカーを貼るとするのは許可されるのか。バス停は停留所をつくらなければならないのではないのか。

(高澤委員) 一度相談をいただきたいと思う。こちらでも確認をしてみる。

(事務局) 認識不足で申し訳ない。運輸支局に相談し、進めて参りたい。

<拍手多数で承認>

(3) 令和4年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の一次評価について

令和4年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の一次評価について、事務局より説明。

<拍手多数で承認>

5. その他

千曲市教育委員会教育総務課より「千曲坂城クラブ」への移動支援の要望

○会議結果

- ・フィーダー路線地域における新交通システム実証実験実施について承認が得られた
- ・令和4年度ダイヤ改正（令和5年4月改正）（案）について承認が得られた
- ・令和4年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の一次評価について承認が得られた
- ・第3回千曲市地域公共交通活性化協議会については、書面協議で実施する