

令和 7 年度
千曲市自転車活用
推進計画

進捗状況報告書

令和 7 年 8 月
長野県千曲市



目 次

【基盤整備】市民や来街者の安全で快適な自転車利用に向けた基盤整備の推進

施策項目 1) 安全で快適な自転車ネットワークの整備推進

取 組 項 目		担当課	ページ
No.1	計画的な自転車ネットワーク路線整備や情報発信の推進	道路河川課	1
No.2	長野電鉄屋代線跡地の活用	道路河川課	1
No.3	路面等の修繕・段差解消	道路河川課	1
No.4	事故発生箇所や危険箇所の調査及び対策の実施	教育総務課	2

施策項目 2) まちづくりと連携した総合的な安全対策の実施

取 組 項 目		担当課	ページ
No.5	交通規制の導入や自動車の速度抑制策の実施	市民生活課	2
No.6	無電柱化や他道路事業と併せた自転車通行空間の整備推進	道路河川課	2

施策項目 3) 駐輪ニーズに応じた駐輪環境の整備

取 組 項 目		担当課	ページ
No.7	鉄道駅やバス停等の交通結節点での駐輪場整備	総合政策課	3
No.8	多様なニーズに対応した駐輪場整備	総合政策課	3
No.9	駐輪マナーの周知・啓発	総合政策課	3

【健康・環境】自転車の活用による健康的で環境にやさしいライフスタイルへの転換

施策項目 1) 自転車通勤の促進

取 組 項 目		担当課	ページ
No.10	企業における自転車通勤の推進	環境課	4
No.11	市役所における自転車通勤の推進	総務課	4

施策項目 2) 自転車による健康づくりの促進・環境負荷の低減

取 組 項 目		担当課	ページ
No.12	自転車による健康づくりの周知・啓発	健康推進課	4
No.13	自転車による環境負荷低減の推進	環境課	5

【観光振興】千曲川サイクリングロードを核としたサイクルツーリズムの推進

施策項目 1) 受入環境の整備

取 組 項 目		担当課	ページ
No.14	レンタサイクル・シェアサイクルの推進	観光課	6
No.15	サイクリング拠点の認定・整備	観光課	6
No.16	サイクリスト駐車場の整備	観光課	6
No.17	サイクルレスキューの体制構築	観光課	7
No.18	多様な自転車が楽しめるコースの整備	観光課	7

施策項目 2) 公共交通機関との連携強化

取 組 項 目		担当課	ページ
No.19	鉄道駅のサイクリング拠点化	観光課 (総合政策課)	7

No.20	サイクルトレイン・サイクルバスの運行検討	観光課	8
施策項目 3) 自転車関連イベントの開催			
取 組 項 目		担当課	ページ
No.21	地域資源を活かした自転車関連イベントの開催	観光課	8
No.22	市民を対象とした自転車関連イベントの開催	スポーツ課	8
施策項目 4) PRの強化			
取 組 項 目		担当課	ページ
No.23	サイクリングマップの活用	観光課	9
No.24	ポータルサイトの整備・充実	観光課	9
施策項目 5) サイクルツーリズムに関する地域連携の推進			
取 組 項 目		担当課	ページ
No.25	先行事例の調査・活用	観光課	9
No.26	他地域とのネットワークづくりの推進	観光課	10
【交通安全】自転車事故ゼロを目指した自転車ルール・マナーの周知啓発			
施策項目 1) 年齢に応じた交通安全教育の実施			
取 組 項 目		担当課	ページ
No.27	若年層・高齢者への交通安全教育の充実	市民生活課	11
No.28	家庭での交通安全教育の促進	市民生活課	11
No.29	交通安全意識の啓発	市民生活課	11
施策項目 2) 自転車の点検・整備の促進			
取 組 項 目		担当課	ページ
No.30	自転車の定期点検や整備に関する意識啓発	市民生活課	12
施策項目 3) 自転車損害賠償保険の加入やヘルメットの着用促進			
取 組 項 目		担当課	ページ
No.31	自転車損害賠償保険の加入促進	市民生活課	12
No.32	ヘルメット着用の広報・啓発や補助金の利用促進	市民生活課	12
【全体】自転車条例の改正			
施策項目 1) 自転車条例の改正			
取 組 項 目		担当課	ページ
No.33	「千曲市自転車の安全利用及び自転車等の駐車対策に関する条例」の改正	市民生活課	13

【基盤整備】市民や来街者の安全で快適な自転車利用に向けた基盤整備の推進

【施策項目】 1) 安全で快適な自転車ネットワークの整備推進

施策 1	計画的な自転車ネットワーク路線整備や情報発信の推進					
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校 市民
	★=主体○=関係	★			○	
	【担当：道路河川課】					
R6実施状況	・市道治田町西線において、国の交付金を活用しながら矢羽根等を設置し、自転車通行空間を整備した（L=330m 矢羽根 N=13箇所 自転車マーク N=11箇所 カラー路面標示 A=210m ² ）。					
R7実施予定 （R7に主な取組みがない場合はR8）	【R7】市道治田町西線において、国の交付金を活用しながら矢羽根等を設置し、自転車通行空間を整備する（L=310m）。					
	短期・中期・長期	←→		←→		←→
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度 R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒ ⇒
	予算・決算(千円)	495	10,725	15,268	7,007	6,440 1,554

【施策項目】 1) 安全で快適な自転車ネットワークの整備推進

施策 2	長野電鉄屋代線跡地の活用					
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校 市民
	★=主体○=関係	★			○	○ ○
	【担当：道路河川課】					
R6実施状況	・市道屋代中学校北線について、国の交付金を活用して430mの区間の整備を実施した。 ・県の補助金を活用し、長野電鉄東屋代駅跡地の広場整備を実施した。					
R7実施予定 （R7に主な取組みがない場合はR8）	【令和7年度】 ・市道屋代中学校北線について、倉科踏切付近の工事を行い全線供用とする。 ・東屋代駅跡地の広場整備を引き続き実施する。 ・雨宮工区（市道雨宮東西線）の整備に着手する。					
	短期・中期・長期	←→		←→		←→
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度 R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒ ⇒
	予算・決算(千円)	6,500	78,160	69,168	190,344	119,567 100,000

【施策項目】 1) 安全で快適な自転車ネットワークの整備推進

施策 3	路面等の修繕・段差解消					
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校 市民
	★=主体○=関係	★				
	【担当：道路河川課】					
R6実施状況	・施策1に併せて路面標示等の修繕を実施した。					
R7実施予定 （R7に主な取組みがない場合はR8）	【R7】引き続き、自転車通行空間の整備と併せて路面等の修繕を実施する。					
	短期・中期・長期	←→		←→		
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度 R8年度
	実施内容	調査・研究	調査・研究	実施	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	-	-	-	-	-

【施策項目】 1) 安全で快適な自転車ネットワークの整備推進							
施策 4	事故発生箇所や危険個所の調査及び対策の実施						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★			○	○	【担当：教育総務課】
R6実施状況	・小学校が把握している通学路の危険箇所について、令和6年6月に関係者と合同点検を実施した。市道で対策が必要とされた箇所について、すぐに対応できるものを年度内に実施し、通行車両の速度抑制や自転車利用者・歩行者の視認性向上を図った（対策の実施は別予算）。						
R7実施予定 (R7に主な取組みがない場合はR8)	【R7】引き続き、合同点検と交通安全プログラム（長野県）を実施していくことで、通学路の安全確保に努めていく（対策の予算は所管課）。						
	短期・中期・長期	←────────────────→		←────────────────→		←────────────────→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	0
【施策項目】 2) まちづくりと連携した総合的な安全対策の実施							
施策 5	交通規制の導入や自動車の速度抑制策の実施						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★			★		【担当：市民生活課】
R6実施状況	・区・自治会からの地域要望や小学校通学路における合同点検等により要望のあった交通規制の導入について千曲警察署へ進達した。埴生地区のゾーン30の設定について、埴生地区の各区からの要望があったが、具体的な区域の提案が無かったため、ゾーン30の設定には至らなかった。						
R7実施予定 (R7に主な取組みがない場合はR8)	【R7】地域要望や通学路合同点検による交通規制要望について、千曲警察署へ進達していく。						
	短期・中期・長期	←────────────────→		←────────────────→		←────────────────→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	協議・調整	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	
【施策項目】 2) まちづくりと連携した総合的な安全対策の実施							
施策 6	無電柱化や他道路事業と合わせた自転車通行空間の整備推進						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★					【担当：道路河川課】
R6実施状況	・一重山2号線において検討を実施した。						
R7実施予定 (R7に主な取組みがない場合はR8)	【R7】市道一重山2号線の整備に合わせ、無電柱化を含めた自転車通行空間の整備検討を継続していく（予算は市道一重山2号線整備事業に併せて実施するため単独ではなし）。						
	短期・中期・長期	←────────────────→		←────────────────→		←────────────────→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	協議・調整	実施	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	

【施策項目】 3) 駐輪ニーズに応じた駐輪環境の整備							
施策 7	鉄道駅やバス停等の交通結節点での駐輪場整備						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	○				【担当：総合政策課】
R6実施状況	屋代駅前駐輪場、戸倉駅前駐輪場において電気設備等の修繕を行った。						
R7実施予定 (R7に主な取組みがない場合はR8)	【R7】 既設の駅前駐輪場において、必要に応じて修繕を行う。						
	短期・中期・長期	←————→		←————→		←————→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	調査・研究	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	358	908	500
【施策項目】 3) 駐輪ニーズに応じた駐輪環境の整備							
施策 8	多様なニーズに対応した駐輪場整備						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	○				【担当：総合政策課】
R6実施状況	取組みなし。						
R7実施予定 (R7に主な取組みがない場合はR8)	【R7】 【R8】 取組予定なし						
	短期・中期・長期	←————→		←————→		←————→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	調査・研究	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	0
【施策項目】 3) 駐輪ニーズに応じた駐輪環境の整備							
施策 9	駐輪マナーの周知啓発						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	○				○ 【担当：総合政策課】
R6実施状況	駅前駐輪場の管理人配置を継続実施し、声かけや整理等を行った。						
R7実施予定 (R7に主な取組みがない場合はR8)	【R7】 駅前駐輪場の管理人配置を継続し、声かけや整理等を行う。						
	短期・中期・長期	←————→		←————→		←————→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	5,951	6,093	6,534	6,839	7,125	7,300

【健康・環境】自転車の活用による健康的で環境にやさしいライフスタイルへの転換

【施策項目】 1) 自転車通勤の促進

施策 1 0	企業における自転車通勤の推進						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	★				○
	【担当：環境課】						
R6実施状況	・「令和6年度信州スマートムーブ通勤ウィーク（9/20～10/4）」について賛同、広報した。 ・エコドライブ啓発活動を行い、同時にスマートムーブの啓発も行った。						
R7実施予定 (R7に主な取組 みがない場合 はR8)	【R7】信州スマートムーブ通勤ウィークが実施される場合は周知する。 エコドライブ啓発活動の際に自転車通勤の推進を行う。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	

【施策項目】 1) 自転車通勤の促進

施策 1 1	市役所における自転車通勤の推進						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★					○
	【担当：総務課】						
R6実施状況	令和5年4月1日に施行された改正道路交通法によりヘルメット着用が努力義務となったことから職員にヘルメット着用を心がけるよう周知した。また、自転車保険加入義務化も併せて周知した。						
R7実施予定 (R7に主な取組みがない場合はR8)	【R7】自転車通勤者の状況等を調査し、職員にメリット・デメリット等を周知する。						
	短期・中期・長期	←→		←→			
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	

【施策項目】 2) 自転車による健康づくりの促進・環境負荷の低減

施策 1 2	自転車による健康づくりの周知・啓発						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	○				★
	【担当：健康推進課】						
R6実施状況	・一般健康診査等、保健指導の際に資料を用いて啓発した。						
R7実施予定 (R7に主な取組 みがない場合 はR8)	【R7】一般健康診査、保健指導の機会等を活用し、若年齢層に向けて、日常生活の中で自転車に乗ることの健康への効果について資料を使って啓発する。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	

【施策項目】 2) 自転車による健康づくりの促進・環境負荷の低減							
施策 13	自転車による環境負荷低減の推進						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	★				★
	【担当：環境課】						
R6実施状況	11月のエコドライブ推進月間にエコドライブ、エコ通勤、スマートムーブの広報をした。エコドライブ啓発として千曲市地球温暖化対策協議会と保育園児が道行くドライバーに呼びかける活動をした。						
R7実施予定 (R7に主な取組みがない場合はR8)	【R7】エコドライブ啓発活動時に周知、啓発を実施する（11月）。出前講座などで、自転車による環境負荷低減について周知する（通年）。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	

【観光振興】千曲川サイクリングロードを核としたサイクルツーリズムの推進

【施策項目】 1) 受入環境の整備

施策 1 4	レンタサイクル・シェアサイクルの推進						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	○	★	★			○
	【担当：観光課】						
R6実施状況	・シェアサイクル事業（運営及び効果検証）を実施した。 運営期間：3/20～12/1						
R7実施予定 (R7に主な取 組みがない場 合はR8)	【R7】シェアサイクル事業を実施する。運営（3/20～11/30）及び効果検証を行い、令和8 年度における方向性を検討する。						
	短期・中期・長期	←────────────────→		←────────────────→		←────────────────→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	6,288	8,102	8,067	9,306	9,500	

【施策項目】 1) 受入環境の整備

施策 1 5	サイクリング拠点の認定・整備						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	★	○			○
	【担当：観光課】						
R6実施状況	・認定している「自転車の駅」の協力事業者等へ施設の維持・継続を依頼した。メンテナンスキット、サイクリングマップを配布した。 認定施設数：12施設						
R7実施予定 (R7に主な取組 みがない場合 はR8)	【R7】認定している施設の維持・継続に努めるとともに、民間任意団体などと協議・調整のう え、対象となる民間事業者の確保等について検討する。						
	短期・中期・長期	←────────────────→		←────────────────→		←────────────────→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	完了
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	

【施策項目】 1) 受入環境の整備

施策 1 6	サイクリスト駐車場の整備						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	★	★			○
	【担当：観光課】						
R6実施状況	・ 公共施設等の既存の駐車場について、対象となる施設などを検討した。						
R7実施予定 (R7に主な取組 みがない場合 はR8)	【R7】 公共施設等の既存の駐車場について、対象となる施設などの協議・調整を行う。						
	短期・中期・長期	←────────────────→		←────────────────→			
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	調査・研究	検討	協議・調整	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	

【施策項目】 1) 受入環境の整備							
施策 17	サイクルレスキューの体制構築						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	○	★	○			○
	【担当：観光課】						
R6実施状況	・「サイクルレスキュー」協力事業所に事業の継続を依頼した。 協力事業所数：6事業所						
R7実施予定 (R7に主な取組がない場合はR8)	【R7】協力事業所の維持・継続に努めるとともに、民間任意団体などと連携・協議等を行ないながら、協力事業所の確保等について検討する。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	
【施策項目】 1) 受入環境の整備							
施策 18	多様な自転車が楽しめるコースの整備						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	○	○			○
	【担当：観光課】						
R6実施状況	都市計画課施設係と連携しながら、科野さらしなの里サイクリング推進委員会との検討を必要に応じ実施していくが、財源確保の課題があるため、引き続き関係部署と調整していく。						
R7実施予定 (R7に主な取組がない場合はR8)	【R7】関係部署、関係団体等と引き続き関係者間での協議を継続。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	調査・研究	協議・調整	検討	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	
【施策項目】 2) 公共交通機関との連携強化							
施策 19	鉄道駅のサイクリング拠点化						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	★	○			○
	【担当：観光課 (総合政策課)】						
R6実施状況	・シェアサイクル社会実験について、屋代駅、戸倉駅・千曲駅にサイクルポート・自転車を配置した。						
R7実施予定 (R7に主な取組がない場合はR8)	【R7】令和6年度の検証結果を受け、屋代駅、戸倉駅、千曲駅、姨捨駅にサイクルポート・シェアサイクル自転車の配置する。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	

【施策項目】 2) 公共交通機関との連携強化							
施策 2 0	サイクルトレイン・サイクルバスの運行検討						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	★				○
	【担当：観光課】						
R6実施状況	・実施なし（例年、しなの鉄道沿線観光協議会にて、沿線自治体と連携し、サイクルトレインの取り組みを実施しており、令和6年度は北しなの線の豊野駅-妙高高原駅区間での実証運行となった）。						
R7実施予定 (R7に主な取組がない場合はR8)	【R7】しなの鉄道沿線観光協議会で位置づけているサイクルトレインにおける情報把握・連携を図るとともに、交通政策部署の動向も確認していく。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	調査・研究	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	
【施策項目】 3) 自転車関連イベントの開催							
施策 2 1	地域資源を活かした自転車関連イベントの開催						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	★	★			○
	【担当：観光課】						
R6実施状況	科野さらしなの里サイクリング推進委員会により「チクマ サイクリング クエスト（スタンプラリー）」が開催され、広報等での連携を実施した。						
R7実施予定 (R7に主な取組がない場合はR8)	【R7】科野さらしなの里サイクリング推進委員会がイベントを実施する。市としても情報発信など協力できるところは引き続き連携していく。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	実施	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	810	700	600	0	0	
【施策項目】 3) 自転車関連イベントの開催							
施策 2 2	市民を対象とした自転車関連イベントの開催						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	★	○			○
	【担当：スポーツ課】						
R6実施状況	・「千曲ラン&サイクル」のホームページを継続開設し、ランニングコースの紹介やサポートショップ等を紹介した。 ・ホームページ内から「ちくまサイクリング」とリンクし、おすすめのサイクリングコース、観光スポット等をPRした。						
R7実施予定 (R7に主な取組がない場合はR8)	【R7】引き続きホームページでPRを実施しマラソン、サイクリングの普及を図る。サポートショップなどの制度の見直しを行う。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	150	14	14	14	31	

【施策項目】 4) P Rの強化							
施策 2 3	サイクリングマップの活用						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	○	○			○
	【担当：観光課】						
R6実施状況	・作成済みのサイクリングマップを修正・更新し、1,200部増刷した。観光局等窓口に設置するとともに、サイクリング推進委員会等で配布した。						
R7実施予定 (R7に主な取組がない場合はR8)	【R7】作成済みのサイクリングマップの修正・更新並びに増刷予定。科野さらしなの里サイクリング推進委員会と連携しながら、多言語版マップについて検討する。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	51	114	138	123	100	
【施策項目】 4) P Rの強化							
施策 2 4	ポータルサイトの整備・充実						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	★	★			○
	【担当：観光課】						
R6実施状況	・「ちくまサイクリング」ホームページの保守管理をNPO法人エリアネットに委託した。情報発信の更新等は科野さらしなの里サイクリング推進委員会に依頼した。						
R7実施予定 (R7に主な取組がない場合はR8)	【R7】ホームページの保守管理（委託）を継続する。情報発信の更新等は科野さらしなの里サイクリング推進委員会に引き続き依頼していく。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	99	99	99	99	99	
【施策項目】 5) サイクルツーリズムに関する地域連携の推進							
施策 2 5	先行事例の調査・活用						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	○	○			
	【担当：観光課】						
R6実施状況	自転車を活用したまちづくりに係る先進地の現地視察（富山県）を実施した。						
R7実施予定 (R7に主な取組がない場合はR8)	【R7】先進事例の検討及び長野・北信サイクルツーリズム推進会議参画団体等の情報共有を図りながら、サイクルツーリズムの促進に生かす。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	調査・研究	実施	⇒	協議・調整	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	

【施策項目】 5) サイクルツーリズムに関する地域連携の推進							
施策26	他地域とのネットワークづくりの推進						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	○	○			【担当：観光課】
R6実施状況	・シェアサイクル事業を上田市と連携して実施（社会実験より広域連携4か年）した。 ・長野・北信サイクルツーリズム推進会議への参画を図った。 ・Japan Alps Cycling Road推進協議会への参画を図った。						
R7実施予定 (R7に主な取組みがない場合はR8)	【R7】シェアサイクル事業を上田市と連携して実施する。 【R7】長野・北信サイクルツーリズム推進会議へ参画する。 【R7】Japan Alps Cycling Road推進協議会へ参画する。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	

【交通安全】自転車事故ゼロを目指した自転車ルール・マナーの周知啓発

【施策項目】 1) 年齢に応じた交通安全教育の実施							
施策 2 7	若年層・高齢者への交通安全教育の充実						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	○			★	★	【担当：市民生活課】
R6実施状況	・ 出前講座「交通安全教育」の申込み実績はなかった。						
R7実施予定 (R7に主な取組みがない場合はR8)	【R7】 出前講座が積極的に利用されるようPRしていく。						
	短期・中期・長期	←────────────────→		←────────────────→		←────────────────→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	
【施策項目】 1) 年齢に応じた交通安全教育の実施							
施策 2 8	家庭での交通安全教育の促進						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★			○		【担当：市民生活課】
R6実施状況	・ 千曲交通安全協会との共催により、「家庭の安全運転管理者制度」を実施し、家庭における安全教育を推進した。						
R7実施予定 (R7に主な取組みがない場合はR8)	【R7】 家庭の安全運転管理者制度への共催を継続していく。						
	短期・中期・長期	←────────────────→		←────────────────→		←────────────────→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	213	213	213	213	0	
【施策項目】 1) 年齢に応じた交通安全教育の実施							
施策 2 9	交通安全意識の啓発						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	○			★	★	○
							【担当：市民生活課】
R6実施状況	・ 季別（春夏秋冬）の交通安全運動を実施した。						
R7実施予定 (R7に主な取組みがない場合はR8)	【R7】 季別の交通安全運動の開催を継続する等、交通安全意識の啓発を図っていく。						
	短期・中期・長期	←────────────────→		←────────────────→		←────────────────→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	15	0	0	0	

【施策項目】 2) 自転車の点検・整備の促進							
施策 3 0	自転車の定期点検や整備に関する意識啓発						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	○	★			○	★
	【担当：市民生活課】						
R6実施状況	・市HPで周知・啓発を行った。						
R7実施予定 (R7に主な取組がない場合はR8)	【R7】自転車の定期点検や整備について、周知・啓発を積極的に実施する。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	検討	⇒	実施	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	
【施策項目】 3) 自転車損害賠償保険の加入やヘルメットの着用促進							
施策 3 1	自転車損害賠償保険の加入促進						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	○			○	★
	【担当：市民生活課】						
R6実施状況	・市HPで周知・啓発を行った。						
R7実施予定 (R7に主な取組がない場合はR8)	【R7】自転車賠償保険の加入促進について、周知・啓発を積極的に実施する。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	検討	⇒	実施	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	0	0	0	
【施策項目】 3) 自転車損害賠償保険の加入やヘルメットの着用促進							
施策 3 2	ヘルメット着用の広報・啓発や補助金の利用促進						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★			○	○	○
	【担当：市民生活課】						
R6実施状況	・千曲市自転車用ヘルメット購入費補助金交付要綱を整備し、市HPで周知・啓発を行い、補助金を交付した。 ・ヘルメット着用の義務化について、市HPで周知・啓発を行った。						
R7実施予定 (R7に主な取組がない場合はR8)	【R7】ヘルメット着用の義務化について、周知・啓発を積極的に実施する。						
	短期・中期・長期	←→		←→		←→	
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	検討	⇒	実施	⇒	⇒	⇒
	予算・決算(千円)	0	0	98	302	0	

【全体】 自転車条例の改正

【施策項目】 自転車条例の改正

施策 3 3	「千曲市自転車の安全利用及び自転車等の駐車対策に関する条例」の改正						
	取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
	★=主体○=関係	★	○	○	○	○	○
	【担当：市民生活課】						
R6実施状況	・「長野県自転車の安全で快適な利用に係る条例」制定により、令和元年10月1日から自転車損害賠償保険等への加入が義務化された。また、「道路交通法」の一部改正により、令和5年4月1日から自転車用ヘルメット着用が努力義務化された。については本施策は目的を達成した。						
R7実施予定 (R7に主な取組みがない場合はR8)	【R7以降】取組み予定なし。						
	短期・中期・長期	←→		←→			
		R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	実施内容	検討	⇒	完了			
	予算・決算(千円)	0	0	0			