資料１

令和６年度

千曲市自転車活用推進計画

進捗状況報告書

令和６年８月

長野県千曲市

目　　次

【基盤整備】市民や来街者の安全で快適な自転車利用に向けた基盤整備の推進

施策項目１）安全で快適な自転車ネットワークの整備推進

	取 組 項 目	担当課	ページ
No.1	計画的な自転車ネットワーク路線整備や情報発信の推進	道路河川課	1
No.2	長野電鉄屋代線跡地の活用	都市計画課 （R6以降：道路河川課）	1
No.3	路面等の修繕・段差解消	道路河川課	1
No.4	事故発生箇所や危険箇所の調査及び対策の実施	教育総務課	2

施策項目２）まちづくりと連携した総合的な安全対策の実施

	取 組 項 目	担当課	ページ
No.5	交通規制の導入や自動車の速度抑制策の実施	市民生活課	2
No.6	無電柱化や他道路事業と併せた自転車通行空間の整備推進	道路河川課	2

施策項目３）駐輪ニーズに応じた駐輪環境の整備

	取 組 項 目	担当課	ページ
No.7	鉄道駅やバス停等の交通結節点での駐輪場整備	市民生活課 （R6以降：総合政策課）	3
No.8	多様なニーズに対応した駐輪場整備	市民生活課 （R6以降：総合政策課）	3
No.9	駐輪マナーの周知・啓発	市民生活課 （R6以降：総合政策課）	3

【健康・環境】自転車の活用による健康的で環境にやさしいライフスタイルへの転換

施策項目１）自転車通勤の促進

	取 組 項 目	担当課	ページ
No.10	企業における自転車通勤の推進	環境課	4
No.11	市役所における自転車通勤の推進	総務課	4

施策項目２）自転車による健康づくりの促進・環境負荷の低減

	取 組 項 目	担当課	ページ
No.12	自転車による健康づくりの周知・啓発	健康推進課	4
No.13	自転車による環境負荷低減の推進	環境課	5

【観光振興】千曲川サイクリングロードを核としたサイクルツーリズムの推進

施策項目１）受入環境の整備

	取 組 項 目	担当課	ページ
No.14	レンタサイクル・シェアサイクルの推進	観光課	6
No.15	サイクリング拠点の認定・整備	観光課	6
No.16	サイクリスト駐車場の整備	観光課	6
No.17	サイクルレスキューの体制構築	観光課	7
No.18	多様な自転車が楽しめるコースの整備	観光課	7

施策項目２）公共交通機関との連携強化

	取 組 項 目	担当課	ページ
No.19	鉄道駅のサイクリング拠点化	観光課 （市民生活課）	7

№20	サイクルトレイン・サイクルバスの運行検討	観光課	8

施策項目３）自転車関連イベントの開催

取 組 項 目		担当課	ページ
№21	地域資源を活かした自転車関連イベントの開催	観光課	8
№22	市民を対象とした自転車関連イベントの開催	スポーツ振興課	8

施策項目４）PRの強化

取 組 項 目		担当課	ページ
№23	サイクリングマップの活用	観光課	9
№24	ポータルサイトの整備・充実	観光課	9

施策項目５）サイクルツーリズムに関する地域連携の推進

取 組 項 目		担当課	ページ
№25	先行事例の調査・活用	観光課	9
№26	他地域とのネットワークづくりの推進	観光課	10

【交通安全】自転車事故ゼロを目指した自転車ルール・マナーの周知啓発

施策項目１）年齢に応じた交通安全教育の実施

取 組 項 目		担当課	ページ
№27	若年層・高齢者への交通安全教育の充実	市民生活課	11
№28	家庭での交通安全教育の促進	市民生活課	11
№29	交通安全意識の啓発	市民生活課	11

施策項目２）自転車の点検・整備の促進

取 組 項 目		担当課	ページ
№30	自転車の定期点検や整備に関する意識啓発	市民生活課	12

施策項目３）自転車損害賠償保険の加入やヘルメットの着用促進

取 組 項 目		担当課	ページ
№31	自転車損害賠償保険の加入促進	市民生活課	12
№32	ヘルメット着用の広報・啓発や補助金の利用促進	市民生活課	12

【全体】自転車条例の改正

施策項目１）自転車条例の改正

取 組 項 目		担当課	ページ
№33	「千曲市自転車の安全利用及び自転車等の駐車対策に関する条例」の改正	市民生活課	13

【基盤整備】市民や来街者の安全で快適な自転車利用に向けた基盤整備の推進

【施策項目】　1）安全で快適な自転車ネットワークの整備推進

施策１　計画的な自転車ネットワーク路線整備や情報発信の推進

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★			〇		

【担当：道路河川課】

R5実施状況

・市道2-1号線他（大正橋～万葉橋の一部及び万葉橋～女沢橋の堤防道路）において、国の交付金を活用しながら矢羽根等を設置し、自転車通行空間を整備した（L=1,165m）。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】市道治田町西線（更埴西中学校前の道路）において、矢羽根等による自転車通行空間の整備を進める。

短期・中期・長期 ←→ ←→ ←→

	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
予算・決算（千円）	495	10,725	15,268	5,822		

【施策項目】　1）安全で快適な自転車ネットワークの整備推進

施策２　長野電鉄屋代線跡地の活用

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★			〇	〇	〇

【担当：都市計画課】
（R6以降：道路河川課）

R5実施状況

・国の交付金を活用し、695mの区間の整備を実施した。このうち、屋代中学校西側の市道から北東に518mの区間について、供用を開始した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】国の交付金を活用し、倉科踏切から北側へ435mの区間において整備工事を実施する。また、上信越自動車道より東へ約1,300mの区間について測量設計を実施する。旧東屋代駅跡地について、県の補助金を活用して広場整備を行う（今年度は工事を実施）。

短期・中期・長期 ←→ ←→ ←→

	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
予算・決算（千円）	6,500	78,160	69,168	206,601		

【施策項目】　1）安全で快適な自転車ネットワークの整備推進

施策３　路面等の修繕・段差解消

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★					

【担当：道路河川課】

R5実施状況

・施策１に合わせて、路面等の補修を実施した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】自転車通行空間の整備と合わせて、路面等の修繕も実施する。

短期・中期・長期 ←→ ←→

	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	調査・研究	実施	⇒	⇒		
予算・決算（千円）	－	－	－	－		

【施策項目】　１）安全で快適な自転車ネットワークの整備推進

施策４　事故発生箇所や危険個所の調査及び対策の実施

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★			〇	〇	

【担当：教育総務課】

R5実施状況

小学校が把握している通学路の危険箇所について、令和5年6月に関係者と合同点検を実施した。市道で対策が必要とされた箇所について、すぐに対応できるものを年度内に実施し、通行車両の速度抑制や自転車利用者・歩行者の視認性向上を図った（対策の実施は別予算）。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】引き続き、合同点検と交通安全プログラムを実施していくことで、通学路の安全確保に努めていく（対策の予算は所管課）。

短期・中期・長期	←→		←→		←→	
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
予算・決算（千円）	0	0	0	0	0	0

【施策項目】　２）まちづくりと連携した総合的な安全対策の実施

施策５　交通規制の導入や自動車の速度抑制策の実施

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★			★		

【担当：市民生活課】

R5実施状況

・区・自治会からの地域要望や小学校通学路における合同点検等により要望のあった交通規制の導入について千曲警察署へ進達した。
・庁舎周辺地域のゾーン30の設定について、新田区の要望で警察署等関係団体と協議の場を設け調整を図ったが、区と警察が行った交通量調査の結果、交通量が少なく、ゾーン30の設定には至らなかった。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】地域要望や通学路合同点検による交通規制要望について、千曲警察署へ進達していく。

短期・中期・長期	←→		←→		←→	
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	協議・調整	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
予算・決算（千円）	0	0	0	0		

【施策項目】　２）まちづくりと連携した総合的な安全対策の実施

施策６　無電柱化や他道路事業と合わせた自転車通行空間の整備推進

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★					

【担当：道路河川課】

R5実施状況

・市道一重山2号線において検討を実施した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】市道一重山2号線の整備に合わせ、無電柱化を含めた自転車通行空間の整備検討を継続実施していく（予算は市道一重山2号線整備事業に併せて実施するため単独ではなし）。

短期・中期・長期	←→		←→		←→	
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	協議・調整	実施	⇒	⇒	⇒	⇒
予算・決算（千円）	0	0	0	0		

【施策項目】　３）駐輪ニーズに応じた駐輪環境の整備

施策７　鉄道駅やバス停等の交通結節点での駐輪場整備

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	〇				

【担当：市民生活課】
（R6以降：総合政策課）

R5実施状況

・取り組みなし。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】既存の駅前駐輪場において、必要に応じて修繕を行う。

短期・中期・長期

	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	調査・研究	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
予算・決算（千円）	0	0	0	500	500	500

【施策項目】　３）駐輪ニーズに応じた駐輪環境の整備

施策８　多様なニーズに対応した駐輪場整備

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	〇				

【担当：市民生活課】
（R6以降：総合政策課）

R5実施状況

・取組みなし。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6以降】取組み予定なし。

短期・中期・長期

	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	調査・研究	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
予算・決算（千円）	0	0	0	0	0	0

【施策項目】　３）駐輪ニーズに応じた駐輪環境の整備

施策９　駐輪マナーの周知啓発

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	〇				〇

【担当：市民生活課】
（R6以降：総合政策課）

R5実施状況

・駅前駐輪場の管理人配置を継続実施し、声かけや整理等を行った。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】駅前駐輪場の管理人配置を継続し、声かけや整理等を行う。

短期・中期・長期

	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
予算・決算（千円）	5,951	6,093	6,534	6,772	6,900	7,100

【健康・環境】自転車の活用による健康的で環境にやさしいライフスタイルへの転換

【施策項目】　１）自転車通勤の促進

施策１０　企業における自転車通勤の推進

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	★				〇

【担当：環境課】

R5実施状況

・県等主体の「信州スマートムーヴ通勤2023」（実施期間9/15～9/30）について賛同、広報した。
・11月にエコドライブ啓発活動を行い、同時にスマートムーヴの啓発も実施した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】県でスマートムーブ通勤ウィークが実施される場合、同様に周知する。（9月）
エコドライブ推進時の周知、啓発を実施する。（11月）

短期・中期・長期	←→	←→	←→			
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
予算・決算（千円）	0	0	0	0		

【施策項目】　１）自転車通勤の促進

施策１１　市役所における自転車通勤の推進

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★					〇

【担当：総務課】

R5実施状況

令和5年4月1日に施行された改正道路交通法によりヘルメット着用が努力義務となったことから職員にヘルメット着用を心がけるよう周知した。また、自転車保険加入義務化も併せて周知した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】自転車通勤者に聞き取り等を行い、メリット、デメリットを職員に周知し、自転車通勤者増に繋げたい。（令和5年1月自転車調査時：ほぼ毎日自転車通勤78名）

短期・中期・長期	←→	←→	←→			
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒		
予算・決算（千円）	0	0	0	0		

【施策項目】　２）自転車による健康づくりの促進・環境負荷の低減

施策１２　自転車による健康づくりの周知・啓発

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	〇				★

【担当：健康推進課】

R5実施状況

・一般健康診査等、保健指導の際に、資料を用いて啓発した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】一般健康診査、保健指導の機会等を活用し、若年齢層に向けて、日常生活の中で自転車に乗ることの健康への効果について資料を使って啓発する。

短期・中期・長期	←→	←→	←→	←→	←→	
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
予算・決算（千円）	0	0	0	0		

【施策項目】	２）自転車による健康づくりの促進・環境負荷の低減

施策１３

自転車による環境負荷低減の推進

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	★				★

【担当：環境課】

R5実施状況

・エコドライブ啓発として千曲市地球温暖化対策協議会と保育園児が、道行くドライバーに呼びかける活動をした。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】エコドライブ推進時の周知、啓発を実施する(11月)。
出前講座などで、自転車による環境負荷低減について周知する(通年)。

短期・中期・長期						
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
予算・決算(千円)	0	0	0	0		

【観光振興】千曲川サイクリングロードを核としたサイクルツーリズムの推進

【施策項目】　１）受入環境の整備

施策１４

レンタサイクル・シェアサイクルの推進

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	〇	★	★			〇

【担当：観光課】

R5実施状況

・シェアサイクルの社会実験及び効果検証を実施した。
　運営期間：4/1～12/17

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】シェアサイクル事業を実施する。運営（3/20～12/1）及び効果検証を行い、令和７年度における方向性を検討する。

短期・中期・長期						
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒		
予算・決算（千円）	6,288	8,102	8,067	10,000		

【施策項目】　１）受入環境の整備

施策１５

サイクリング拠点の認定・整備

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	★	〇			〇

【担当：観光課】

R5実施状況

・認定している「自転車の駅」の協力事業者等へ施設の維持・継続を依頼した。メンテナンスキット、サイクリングマップを配布した。
認定施設数：12施設

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】認定している施設の維持・継続に努めるとともに、民間任意団体などと協議・調整のうえ、対象となる民間事業者の確保等について検討する。

短期・中期・長期						
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒		
予算・決算（千円）	0	0	0	0		

【施策項目】　１）受入環境の整備

施策１６

サイクリスト駐車場の整備

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	★	★			〇

【担当：観光課】

R5実施状況

・公共施設等の既存の駐車場について、対象となる施設などを検討した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】公共施設等の既存の駐車場について、対象となる施設などの協議・調整を行う。

短期・中期・長期						
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	調査・研究	検討	協議・調整	協議・調整		
予算・決算（千円）	0	0	0	0		

【施策項目】　１）受入環境の整備

施策１７　サイクルレスキューの体制構築

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	〇	★	〇			〇

【担当：観光課】

R5実施状況

・「サイクルレスキュー」協力事業所に事業の継続を依頼した。
協力事業所数：6事業所

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】協力事業所の維持・継続に努めるとともに、民間任意団体などと連携・協議等を行ないながら、協力事業所の確保等について検討する。

短期・中期・長期						
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒		
予算・決算（千円）	0	0	0	0		

【施策項目】　１）受入環境の整備

施策１８　多様な自転車が楽しめるコースの整備

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	〇	〇			〇

【担当：観光課】

R5実施状況

都市計画課施設係と連携しながら、科野さらしなの里サイクリング推進委員会との検討を実施した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】財源確保の課題があるため、関係部署、関係団体等と引き続き関係者間での協議を継続する。

短期・中期・長期						
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	調査・研究	協議・調整	検討	検討		
予算・決算（千円）	0	0	0	0		

【施策項目】　２）公共交通機関との連携強化

施策１９　鉄道駅のサイクリング拠点化

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	★	〇			〇

【担当：観光課（総合政策課）】

R5実施状況

・シェアサイクル社会実験について、屋代駅・戸倉駅・千曲駅にサイクルポート・自転車を配置した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】令和５年度の検証結果を受け、屋代駅・戸倉駅、千曲駅にサイクルポート・シェアサイクル自転車の配置する。

短期・中期・長期						
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒		
予算・決算（千円）	0	0	0	0		

【施策項目】　２）公共交通機関との連携強化

施策２０　サイクルトレイン・サイクルバスの運行検討

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	★				〇

【担当：観光課】

R5実施状況

・しなの鉄道沿線観光協議会（しなの鉄道及びその沿線地域との連携を図り、宣伝・誘致活動等を実施）において、団体専用列車によるサイクルトレインツアーやフリーツーリングの実証実験を実施した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】しなの鉄道沿線観光協議会で位置づけているサイクルトレインにおける情報把握・連携を図るとともに、交通政策部署の動向も確認していく。

短期・中期・長期	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	調査・研究	⇒	⇒	⇒		
予算・決算（千円）	0	0	0	0		

【施策項目】　３）自転車関連イベントの開催

施策２１　地域資源を活かした自転車関連イベントの開催

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	★	★			〇

【担当：観光課】

R5実施状況

協働事業提案制度採択事業として「チクマ サイクリング クエスト（スタンプラリー）」を開催した（実施主体は科野さらしなの里サイクリング推進委員会）。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】協働事業３か年の実施を経て、科野さらしなの里サイクリング推進委員会がイベントを実施する。市としても情報発信など協力できるところは引き続き連携していく。

短期・中期・長期	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	実施	⇒	⇒		
予算・決算（千円）	810	700	600	0		

【施策項目】　３）自転車関連イベントの開催

施策２２　市民を対象とした自転車関連イベントの開催

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	★	〇			〇

【担当：スポーツ振興課】

R5実施状況

・前年度に引き続き、千曲ラン＆サイクルホームページで千曲市が持つ魅力のひとつである、千曲川沿いのランニング、サイクリングコースやサポートショップ（白鳥園、瑞祥、戸倉観世温泉）を紹介した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】引き続き専用ホームページや広報物等を用いた広報啓発を実施。また。コースの魅力をPRするだけでなく、千曲川ハーフマラソンや元旦マラソン等のランニングイベントも併せて参加者増を図る。

短期・中期・長期	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
予算・決算（千円）	150	14	14	65		

【施策項目】　４）ＰＲの強化

施策２３　サイクリングマップの活用

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	〇	〇			〇

【担当：観光課】

R5実施状況

・作成済みのサイクリングマップを修正・更新し、1,500部増刷した。観光局等窓口に設置するとともに、サイクリング推進委員会等で配布した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】作成済みのサイクリングマップの修正・更新並びに増刷予定。科野さらしなの里サイクリング推進委員会と連携しながら、多言語版マップについて検討する。

短期・中期・長期	←→		←→		←→	
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒		
予算・決算（千円）	51	114	138	100		

【施策項目】　４）ＰＲの強化

施策２４　ポータルサイトの整備・充実

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	★	★			〇

【担当：観光課】

R5実施状況

・「ちくまサイクリング」ホームページの保守管理をＮＰＯ法人エリアネットに委託した。情報発信の更新等は科野さらしなの里サイクリング推進委員会に依頼した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】ホームページの保守管理（委託）を継続する。情報発信の更新等は科野さらしなの里サイクリング推進委員会に引き続き依頼していく。

短期・中期・長期	←→		←→		←→	
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒		
予算・決算（千円）	99	99	99	100		

【施策項目】　５）サイクルツーリズムに関する地域連携の推進

施策２５　先行事例の調査・活用

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	〇	〇			

【担当：観光課】

R5実施状況

自転車を活用したまちづくりに係る先進地の現地視察（安曇野）を実施した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】先進事例の検討及び長野・北信サイクルツーリズム推進会議参画団体等の情報共有を図りながら、サイクルツーリズムの促進に生かす。

短期・中期・長期	←→		←→		←→	
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	調査・研究	実施	実施	協議・調整		
予算・決算（千円）	0	0	0	0		

【施策項目】	５）サイクルツーリズムに関する地域連携の推進

施策２６

他地域とのネットワークづくりの推進

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	〇	〇			

【担当：観光課】

R5実施状況

・シェアサイクル社会実験を上田市と連携して実施（広域連携３か年目）した。
・長野・北信サイクルツーリズム推進会議への参画を図った。
・Japan　Alps　Cycling　Road推進協議会への参画を図った。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】シェアサイクル事業を上田市と連携して実施する。
【R6】長野・北信サイクルツーリズム推進会議へ参画する。
【R6】Japan　Alps　Cycling　Road推進協議会へ参画する。

短期・中期・長期	←→		←→		←→	
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒		
予算・決算（千円）	0	0	0	0		

【交通安全】自転車事故ゼロを目指した自転車ルール・マナーの周知啓発

【施策項目】　1）年齢に応じた交通安全教育の実施

施策２７

若年層･高齢者への交通安全教育の充実

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	〇			★	★	

【担当：市民生活課】

R5実施状況

・新型コロナウイルス感染症が5類に移行され、出前講座が可能な社会情勢となったが、出前講座「交通安全教育」の申込み実績はなかった。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】出前講座が積極的に利用されるようPRしていく。

短期・中期・長期	←→		←→		←→	
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
予算･決算（千円）	0	0	0	0		

【施策項目】　1）年齢に応じた交通安全教育の実施

施策２８

家庭での交通安全教育の促進

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★			〇		★

【担当：市民生活課】

R5実施状況

・千曲交通安全協会との共催により、「家庭の安全運転管理者制度」を実施し、家庭における安全教育を推進した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】家庭の安全運転管理者制度への共催を継続していく。

短期・中期・長期	←→		←→		←→	
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
予算･決算（千円）	213	213	213	213		

【施策項目】　1）年齢に応じた交通安全教育の実施

施策２９

交通安全意識の啓発

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	〇			★	★	〇

【担当：市民生活課】

R5実施状況

・季別（春夏秋冬）の交通安全運動を実施した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】季別の交通安全運動の開催を継続する等、交通安全意識の啓発を図っていく。

短期・中期・長期	←→		←→		←→	
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	実施	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
予算･決算（千円）	0	15	0	0		

【施策項目】　２）自転車の点検・整備の促進

施策３０　自転車の定期点検や整備に関する意識啓発

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	〇	★			〇	★

【担当：市民生活課】

R5実施状況

・市ホームページで広報活動を行い、意識啓発を実施した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6以降】自転車の定期点検や整備の意識啓発について、広報活動を積極的に実施する。

短期・中期・長期						
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	検討	⇒	実施	⇒	⇒	⇒
予算・決算（千円）	0	0	0	0		

【施策項目】　３）自転車損害賠償保険の加入やヘルメットの着用促進

施策３１　自転車損害賠償保険の加入促進

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	〇			〇	★

【担当：市民生活課】

R5実施状況

・市ホームページで周知・啓発を行った。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6以降】自転車賠償保険の加入促進について、周知・啓発を積極的に実施する。

短期・中期・長期						
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	検討	⇒	実施	⇒	⇒	⇒
予算・決算（千円）	0	0	0	0		

【施策項目】　３）自転車損害賠償保険の加入やヘルメットの着用促進

施策３２　ヘルメット着用の広報・啓発や補助金の利用促進

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★			〇	〇	〇

【担当：市民生活課】

R5実施状況

・千曲市自転車用ヘルメット購入費補助金交付要綱を整備し、市ホームページで周知啓発を行い、補助金を交付した。

R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）

【R6】千曲市自転車用ヘルメット購入費補助金を交付する。ヘルメット着用の義務化について、周知・啓発を積極的に実施する。

短期・中期・長期						
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	検討	⇒	実施	⇒	完了	完了
予算・決算（千円）	0	0	98	1,000		

【全体】自転車条例の改正

【施策項目】	自転車条例の改正
施策３３	「千曲市自転車の安全利用及び自転車等の駐車対策に関する条例」の改正

取組主体	行政	民間	観光	警察	学校	市民
★=主体〇=関係	★	〇	〇	〇	〇	〇

【担当：市民生活課】

R5実施状況	・「長野県自転車の安全で快適な利用に係る条例」制定により、令和元年10月1日から自転車損害賠償保険等への加入の義務化や点検の努力義務化がなされた。また、「道路交通法」の一部改正により、令和5年4月1日から自転車用ヘルメット着用が努力義務化された。ついては本施策は目的を達成したと考える。
R6実施予定（R6に主な取組みがない場合はR7以降）	【R6以降】取組み予定なし。

短期・中期・長期						
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施内容	検討	⇒	完了			
予算・決算（千円）	0	0	0			