

1. 計画改定の背景



1. 計画改定の背景

1) 科野さらしなの里サイクリング推進委員会

- ◇平成28年 8 月に戸倉上山田温泉旅館組合や市内外の自転車愛好家、行政機関（長野県千曲建設事務所・千曲市）により設立。
- ◇継続的に千曲川サイクリングロードを軸としたサイクリング環境の創出に向けて検討、整備。

<これまでのサイクリング環境創出に向けた主な取組>

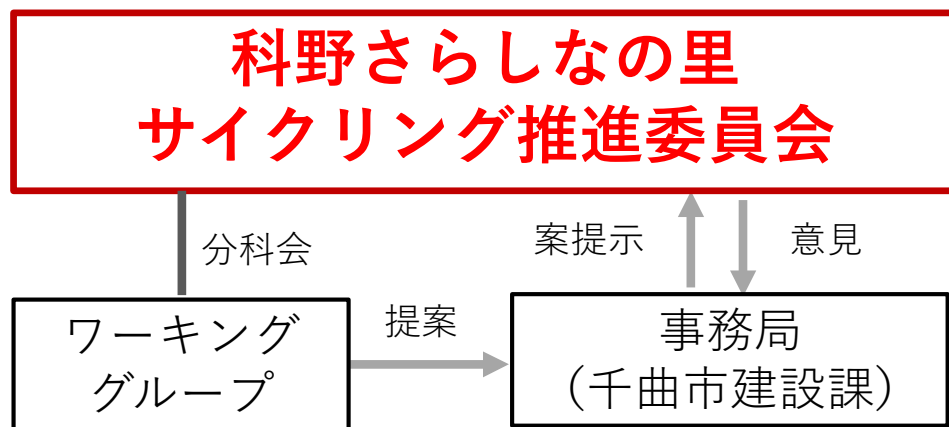
- ①サイクリングコースの設定（全9コース）
- ②サイクリングマップの作成（日本語・英語・繁体語）
- ③大型案内看板の設置（戸倉上山田温泉のカラコロ足湯前）
- ④道標の整備（サイクリングコースに随時整備中）
- ⑤千曲川サイクリングロードのリニューアル（舗装を随時修繕）
- ⑥「自転車の駅」の認定・整備（4箇所を認定、サイクルスタンドを13箇所に15基設置）



1. 計画改定の背景

2) 千曲市自転車活用推進計画の策定

- ◇「千曲市自転車活用推進計画」は、これまで取り組まれてきたサイクルツーリズムの流れを踏まえ、**観光振興に特化**した内容とし、「**科野さらしなの里サイクリング推進委員会**」において、計画を審議。
- ◇計画期間は、令和2（2020）年度～令和8（2026）年度の7年間。



【計画の策定体制】



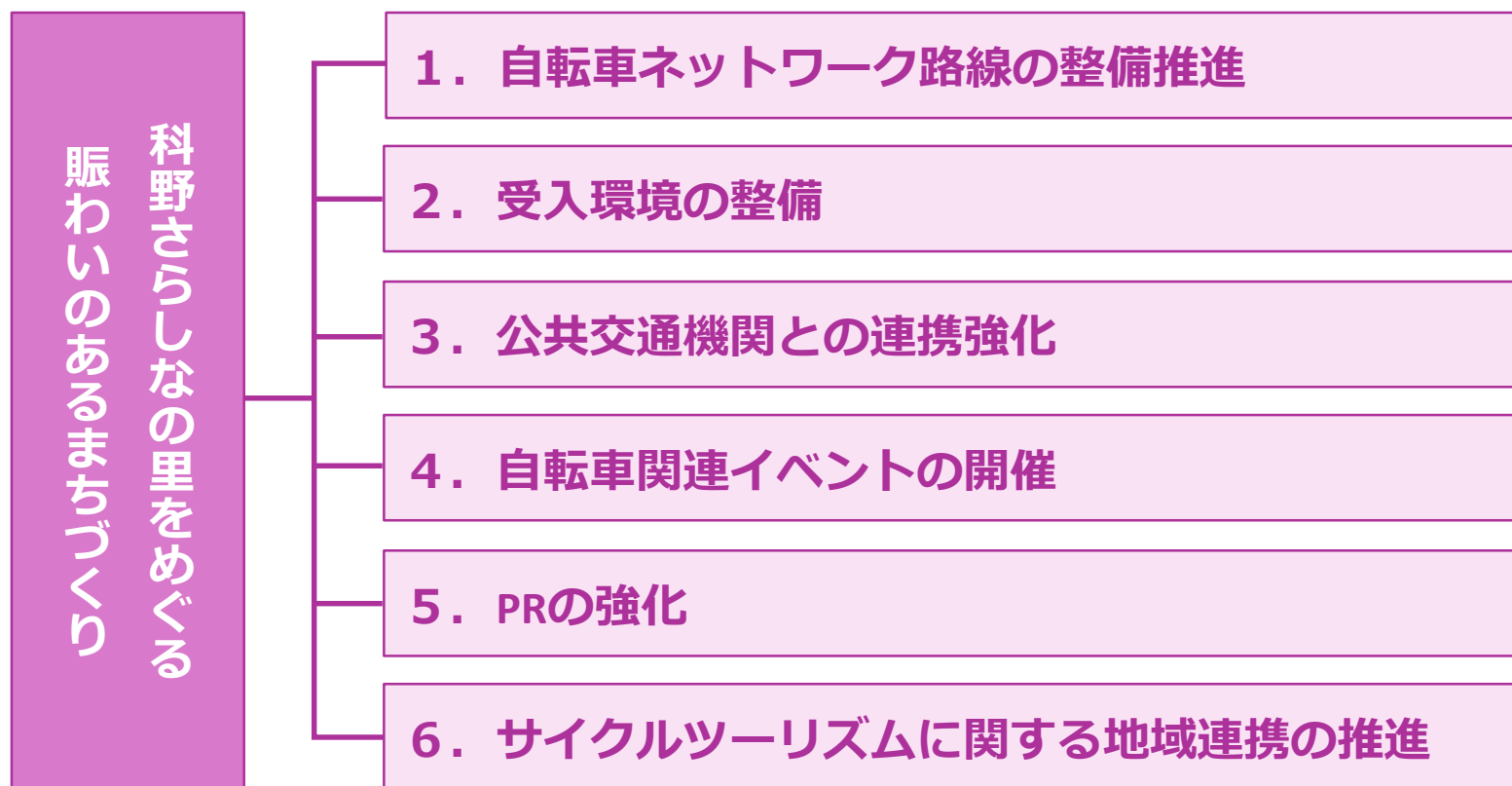
【委員会の様子】

1. 計画改定の背景

3) 千曲市自転車活用推進計画（R2.3策定）

【基本目標】

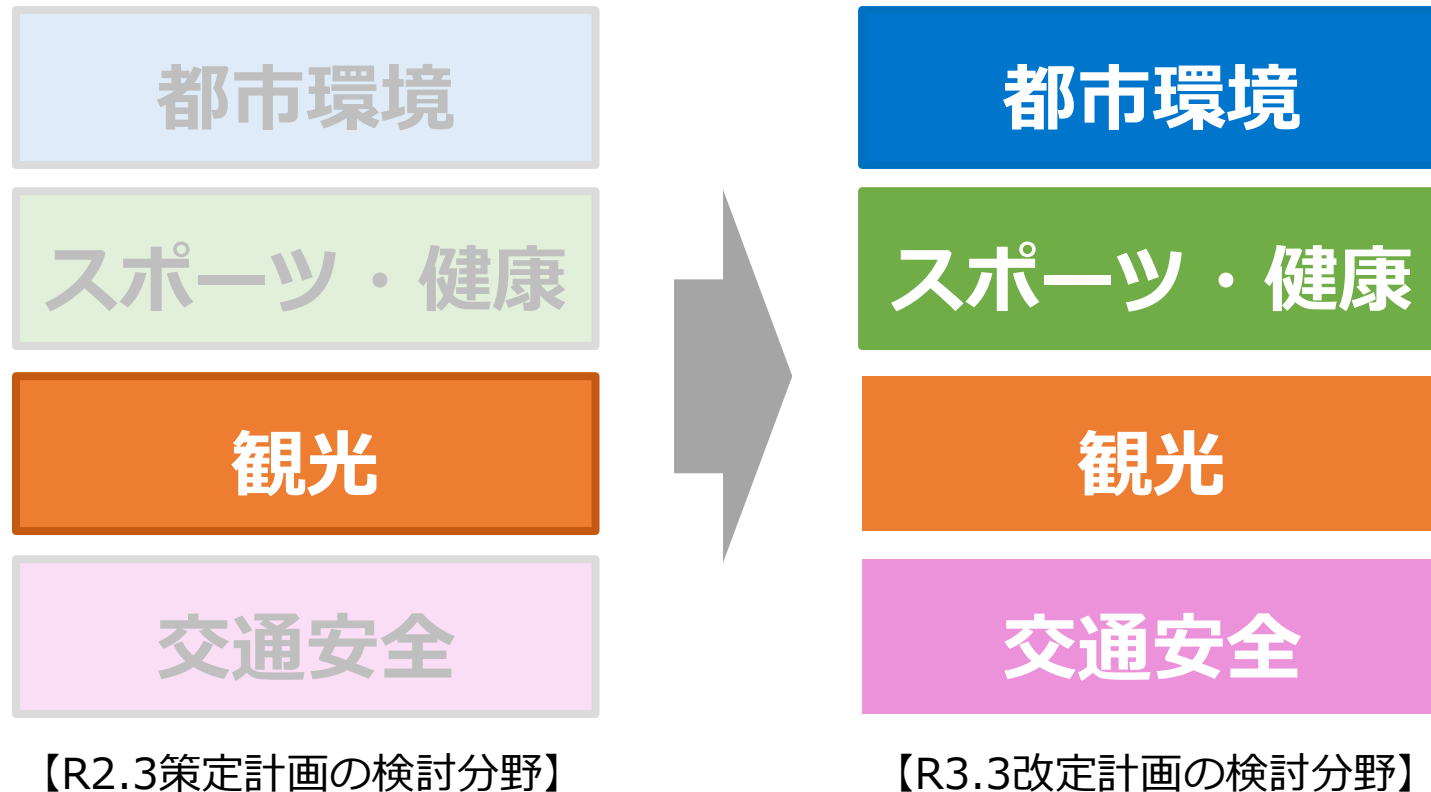
科野さらしなの里をめぐる 賑わいのあるまちづくり
～千曲川サイクリングロードを核としたサイクルツーリズムの推進～



1. 計画改定の背景

4) 千曲市自転車活用推進計画（R3.3改定）

◇「都市環境」「スポーツ・健康」「交通安全」などの視点も踏まえ、自転車の多様な活用を目指し、**総合的な自転車活用推進計画**とするために改定。



1. 計画改定の背景

4) 千曲市自転車活用推進計画（R3.3改定）

基本方針		施策項目	自転車活用推進の具体施策	該当するSDGsのゴール
基盤整備	市民や来街者の安全で快適な自転車利用に向けた基盤整備の推進	1) 安全で快適な自転車ネットワークの整備推進	施策1 計画的な自転車ネットワーク路線整備の推進	
			施策2 長野電鉄屋代線跡地の活用	
			施策3 路面等の修繕・段差解消	
			施策4 事故発生箇所や危険箇所の調査及び対策の実施	
		2) まちづくりと連携した総合的な安全対策の実施	施策5 交通規制の導入や自動車の速度抑制策の実施	
			施策6 無電柱化や他道路事業と併せた自転車通行空間の整備推進	
		3) 駐輪ニーズに応じた駐輪環境の整備	施策7 鉄道駅やバス停等の交通結節点での駐輪場整備	
			施策8 多様なニーズに対応した駐輪場整備	
			施策9 駐輪マナーの周知啓発	
健康・環境	自転車の活用による健康的で環境にやさしいライフスタイルへの転換	1) 自転車通勤の促進	施策10 企業における自転車通勤の推進 施策11 市役所における自転車通勤の推進	
		2) 自転車による健康づくりの促進・環境負荷の低減	施策12 自転車による健康づくりの周知啓発 施策13 自転車による環境負荷低減の推進	
観光振興	千曲川サイクリングロードを核としたサイクルツーリズムの推進	1) 受入環境の整備	施策14 レンタサイクル・シェアサイクルの推進 施策15 サイクリング拠点の認定・整備 施策16 サイクリスト駐車場の整備 施策17 サイクルレスキューの体制構築 施策18 多様な自転車を楽しめるコースの整備	
			施策19 鉄道駅のサイクリング拠点化	
			施策20 サイクルトレイン・サイクルバスの運行検討	
		2) 公共交通機関との連携強化	施策21 地域資源を活かした自転車関連イベントの開催 施策22 市民を対象とした自転車関連イベントの開催	
		3) 自転車関連イベントの開催		
		4) PRの強化	施策23 サイクリングマップの活用 施策24 ポータルサイトの整備・充実	
		5) サイクルツーリズムに関する地域連携の推進	施策25 先行事例の調査・活用 施策26 他地域とのネットワークづくりの推進	
交通安全	自転車事故ゼロを目指した自転車ルール・マナーの周知啓発	1) 年齢に応じた交通安全教育の実施	施策27 若年層・高齢者への交通安全教育の充実 施策28 家庭での交通安全教育の促進 施策29 交通安全意識の啓発	
		2) 自転車の点検・整備の促進	施策30 自転車の定期点検や整備に関する意識啓発	
		3) 自転車損害賠償責任保険の加入やヘルメットの着用促進	施策31 自転車損害賠償責任保険の加入促進 施策32 ヘルメット着用の広報・啓発	
全体	自転車条例の改正		施策33 「千曲市自転車の安全利用及び自転車等の駐車対策に関する条例」の改正	

1. 計画改定の背景

5) 千曲市自転車活用推進計画（R6.3改定）

◇計画期間の中間年を迎えたことから、**自転車を取り巻く社会情勢の変化やこれまでの取組、市民意識の変化などを踏まえて改定。**

基本方針		施策項目	自転車活用推進の具体施策	該当するSDGsのゴール
基盤整備	市民や来街者の安全で快適な自転車利用に向けた基盤整備の推進	1) 安全で快適な自転車ネットワークの整備推進	施策 1 計画的な自転車ネットワーク路線整備や情報発信の推進	  
			施策 2 長野電鉄屋代線跡地の活用	
			施策 3 路面等の修繕・段差解消	
			施策 4 事故発生箇所や危険箇所の調査及び対策の実施	
		2) まちづくりと連携した総合的な安全対策の実施	施策 5 交通規制の導入や自動車の速度抑制策の実施	
			施策 6 無電柱化や他道路事業と併せた自転車通行空間の整備推進	
			施策 7 鉄道駅やバス停等の交通結節点での駐輪場整備	
		3) 駐輪ニーズに応じた駐輪環境の整備	施策 8 多様なニーズに対応した駐輪場整備	
			施策 9 駐輪マナーの周知啓発	
健康・環境	自転車の活用による健康的で環境にやさしいライフスタイルへの転換	1) 自転車通勤の促進	施策 10 企業における自転車通勤の推進 施策 11 市役所における自転車通勤の推進	  
		2) 自転車による健康づくりの促進・環境負荷の低減	施策 12 自転車による健康づくりの周知啓発	
			施策 13 自転車による環境負荷低減の推進	
観光振興	千曲川サイクリングロードを核としたサイクルツーリズムの推進	1) 受入環境の整備	施策 14 レンタサイクル・シェアサイクルの推進 施策 15 サイクリング拠点の認定・整備 施策 16 サイクリスト駐車場の整備 施策 17 サイクルレスキューの体制構築 施策 18 多様な自転車が楽しめるコースの整備	  
			施策 19 鉄道駅のサイクリング拠点化	
			施策 20 サイクルトレイン・サイクルバスの運行検討	
		2) 公共交通機関との連携強化	施策 21 地域資源を活かした自転車関連イベントの開催	
			施策 22 市民を対象とした自転車関連イベントの開催	
		3) 自転車関連イベントの開催	施策 23 サイクリングマップの活用	
			施策 24 ポータルサイトの整備・充実	
		4) PR の強化	施策 25 先行事例の調査・活用	
			施策 26 他地域とのネットワークづくりの推進	
		5) サイクルツーリズムに関する地域連携の推進		
交通安全	自転車事故ゼロを目指した自転車ルール・マナーの周知啓発	1) 年齢に応じた交通安全教育の実施	施策 27 若年層・高齢者への交通安全教育の充実 施策 28 家庭での交通安全教育の促進 施策 29 交通安全意識の啓発	  
		2) 自転車の点検・整備の促進	施策 30 自転車の定期点検や整備に関する意識啓発	
		3) 自転車損害賠償責任保険の加入やヘルメットの着用促進	施策 31 自転車損害賠償責任保険の加入促進	
			施策 32 ヘルメット着用の広報・啓発や補助金利用促進	
全体	自転車条例の改正		施策 33 「千曲市自転車の安全利用及び自転車等の駐車対策に関する条例」の改正	

1. 計画改定の背景

6) 第二次千曲市自転車活用推進計画（R9.3策定予定）

◇今年度で第一次計画の満了時期を迎えることから、**自転車を取り巻く社会情勢の変化やこれまでの取組、本市を巡る変化などを踏まえて策定。**

社会情勢の変化

- 第3次自転車活用推進計画策定
- 近隣自治体の取組
- 青切符制度の導入
- 安全で快適な自転車利用環境
創出ガイドライン改定 など

これまでの取組

- 現行計画の目標達成状況
- 現行計画の施策進捗状況
など

本市を巡る変化

- 戸倉上山田地区かわまちづくり計画
- 上田市・千曲市広域シェアサイクルの推進
- (仮称)屋代スマートインターチェンジの整備 など

- 市民アンケート調査
- 高校生アンケート調査

第二次千曲市自転車活用推進計画 策定