

第4回 千曲市自転車活用推進計画検討委員会

会議次第

日時 令和3年3月22日（月）
午後1時30分～

会場 市役所301C会議室

1. 開 会

2. あいさつ

3. 会議事項

(1) 第3回委員会とパブリックコメントでの主な意見と対応

資料1～3

(2) 令和3年度における取組予定

資料4

(3) 今後のスケジュール

資料5

4. その他

5. 閉 会

第4回 千曲市自転車活用推進計画検討委員会

会議次第

日時 令和3年3月22日（月）
午後1時30分～

会場 市役所301C会議室

1. 開 会

2. あいさつ

3. 会議事項

(1) 第3回委員会とパブリックコメントでの主な意見と対応

資料1～3

(2) 令和3年度における取組予定

資料4

(3) 今後のスケジュール

資料5

4. その他

5. 閉 会

令和 2 年度第 3 回委員会とパブリックコメントでの 主な意見と対応（案）

◇第 3 回委員会での主な意見と対応案は下表のとおり。

◇R3.1.28～R3.2.26 の期間で、パブリックコメントを実施（提出意見なし）。

	主な意見	対応（案）
全般	<ul style="list-style-type: none"> ・保険加入については、全国的に高額賠償の事例がたくさんあり、表に出して加入を促進すべき。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本編 P77 に「自転車の加害事故による高額損害賠償事例」を追加。
	<ul style="list-style-type: none"> ・科野さらしなの里サイクリング推進委員会の委員に、スポーツ協会を追加してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本編 P5 の委員会委員に「スポーツ協会」を追加。
基盤整備	<ul style="list-style-type: none"> ・「都市環境」と「健康・環境」が紛らわしい。例えば「都市基盤」としてはどうか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本編 P51 の基本方針を「都市環境」→「基盤整備」に修正。
	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車ネットワーク路線図にはランドマークを示したほうが良い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本編 P61 の千曲市自転車ネットワーク路線に、路線選定の意図が分かるよう図面上に主要観光地や学校などのランドマークを追加し、主要施設の文字を大きく表示。
交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・グレーチングで自転車が滑り大怪我をしたという事例があり、グレーチングが長く続くなどの区間を確認し、改善を検討してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本編 P63 のように、自転車通行空間整備と併せて、グレーチング形状の改善などを検討。
	<ul style="list-style-type: none"> ・年代によって交通安全教育のポイントが異なるため、年齢に応じたきめ細かな教育や指導が重要となる。上田署では、帽子を模したヘルメットをお試しで利用してもらうような施策を実施しており、個人的には良い施策であると感じている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本編 P75～78 のように、関係機関が連携して、年齢に応じた交通安全教育を実施。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車保険加入率 36%は低いように感じる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本編 P79 のように、条例の改正などと併せて、自転車損賠賠償保険の加入などについて啓発。
	<ul style="list-style-type: none"> ・民間側にどのようなことを期待し、どのような役割があるのか、まとめがあったほうが分かりやすいと思う。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本編 P81 に「具体施策の取組主体と実施スケジュール一覧表」を追加。