

令和 3 年度千曲市自転車活用推進計画の進捗状況一覧表

基本方針		具体施策	R2~3 年度の進捗状況（予定含む）	今後のスケジュール
基盤 整備	市民や来街者の 安全で快適な自 転車利用に向け た基盤整備の推 進	施策 1 計画的な自転車ネットワーク路線 整備の推進	・自転車通行空間の整備基準・指針及び方針を策定予定。 ・車道混在型道路である市道 2-1 号線、市道 1-C-051 号線の自転車通行 空間に矢羽根型路面標示の設置を実施予定。(L=0.8km)	・令和 4 年度以降は計画及び方針に基づき、日常利用路線整備延 長の目標値 34.5km まで順次実施。
		施策 2 長野電鉄屋代線跡地の活用	【R2 年度】事業計画を策定。 【R3 年度】実施設計 (L=940m) を実施。	・L=940m(第 1 期)の道路整備及び L=2,500m (第 2 期) の整 備区間の延伸を実施予定。
		施策 3 路面等の修繕・段差解消	・自転車通行空間の整備基準・指針及び方針を策定予定。	・令和 3 年度に整備方針を決定し、方針に基づき箇所選定を行い、 実際の補修等を実施。
		施策 4 事故発生箇所や危険箇所の調査及 び対策の実施	【R2 年度】 ・交通安全プログラムによる、危険箇所の調査対策の市関係部署・各機関 連携によるフォローアップを実施。(コロナ禍により書面での市関係部 署、各機関対応) 【R3 年度】 ・9 月に全国で一斉に行う「通学路合同点検」を実施。(各小学校 1 ヶ所) 9 月 16 日(木)、21 日(火)に実施済。	・令和 3 年度 9 月の合同点検後、市関係部署・各機関と対策等の 共有を行い、執行できるよう要望。また、交通安全プログラム について、定期的にフォローアップ。(主に児童・生徒・歩行者 の安全確保)
		施策 5 交通規制の導入や自動車の速度抑 制策の実施	・ゾーン 30 区域の拡大について、新たに 2 ヶ所(新庁舎西側周辺・西中 学校周辺)を追加指定するよう千曲警察署へ要望。	・公安委員会の許可が出次第、担当課と協議し速やかに実施。
		施策 6 無電柱化や他道路事業と併せた自 転車通行空間の整備推進	【R2 年度】都市計画道路一重山線の一部である市道一重山 2 号線の地権 者向けの地元説明会を実施。 【R3 年度】市道一重山 2 号線の測量設計等を実施。	・市道一重山 2 号線の整備に合わせ、無電柱化を含めた自転車通 行空間の整備を検討、事業実施。
		施策 7 鉄道駅やバス停等の交通結節点で の駐輪場整備	・取組なし。	・駐輪需要に応じた環境整備、親子等の 2 人乗りや高齢者・障害 者に配慮された駐輪場整備等について、調査・研究を実施。
		施策 8 多様なニーズに対応した駐輪場整 備		
		施策 9 駐輪マナーの周知啓発	・駅前駐輪場の管理人配置を継続実施。	・駅前駐輪場の管理人配置を継続し、駐輪マナーをホームページ 等で周知・啓発を実施。 ・放置自転車の撲滅・啓発・撤去等にも注力。
健康・ 環境	自転車の活用に よる健康的で環 境にやさしいラ イフスタイルへ の転換	施策 1 0 企業における自転車通勤の推進	・県等主体「信州スマートムーブ通勤ウィーク」(実施期間 9/17~9/30) について、市ホームページで広報し、市内企業に参加を促進。	・県等主体「信州スマートムーブ通勤ウィーク」(ノーマイカー通 勤・エコドライブ通勤)について、市ホームページで広報し、市 内企業等に参加が得られるよう利用促進。
		施策 1 1 市役所における自転車通勤の推進	・令和 3 年度中に自転車通勤をしている職員数を調査(届等を確認)し、 自転車通勤のメリットの周知等を推進。	・継続してメリット等の周知及び通勤での活用の推進をすると ともに、自転車通勤推奨週間・月間の導入を検討。
		施策 1 2 自転車による健康づくりの周知啓 発	・一般健康診査、保健指導の機会等を活用し、若年齢層に向けて、日常生 活の中で自転車に乗ることの健康への効果について資料を使って啓発。	・継続して、保健指導の機会に資料を使って啓発。
		施策 1 3 自転車による環境負荷低減の推進	【R2 年度】 ・「エコ通勤」「スマートムーブ」について、市ホームページで広報、また、 web 掲示板で職員に周知。(11 月エコドライブ推進月間) 【R3 年度】 ・上記事業を今年度 11 月に実施予定。	・毎年 11 月のエコドライブ推進月間にあわせ、「エコ通勤」「スマ ートムーブ」について、市ホームページで広報し、職員向け web 掲示板で職員に周知を実施。 ・出前講座などで、自転車による環境負荷低減について推進。

基本方針	具体施策	R2~3年度の進捗状況（予定含む）	今後のスケジュール
観光振興 千曲川サイクリングロードを核としたサイクリングツーリズムの推進	施策14 レンタサイクル・シェアサイクルの推進	【R3年度】 ・シェアサイクル社会実験実施（7/1~12/19） ・社会実験終了後、効果検証実施予定。	・シェアサイクルの本格導入を検討。（未定） ・レンタサイクル実施に向けた調査研究を実施。（観光局と連携）
	施策15 サイクリング拠点の認定・整備	【R2年度まで】自転車の駅認定施設数：12 【R3年度】自転車の駅認定施設数：2（新規）	・民間事業者・公共施設等への協力依頼を随時実施。 ・サイクルスタンドや工具・ポンプ等の設置を検討・実施。
	施策16 サイクリスト駐車場の整備	【R3年度】サイクル駐車場の整備について、調査・研究を実施。	・施設管理者と整備について協議・調整を実施。 ・情報発信の内容・方法等を検討。
	施策17 サイクルレスキューの体制構築	【R2年度】サイクルレスキュー協力事業所数：7 【R3年度】サイクルレスキュー協力事業所数：0（新規）	・市内自転車店等への協力依頼を随時実施。 ・体制強化・機能充実のための方策を検討。
	施策18 多様な自転車が楽しめるコースの整備	【R2年度まで】 ・科野さらしなの里サイクリング推進委員会により市内を周遊する9つのコース設定済。 【R3年度】調査・研究	・自然環境を活かした新たなコースなどの整備に向け、先進地視察などの調査・研究を実施。
	施策19 鉄道駅のサイクリング拠点化	【R3年度】シェアサイクル社会実験において戸倉駅駐輪場及び屋代駅前駐車場にサイクルポートを設置し、各5台の電動アシスト自転車を配置。	・シェアサイクル本格導入も含め全体的な検討を実施。 ・拠点としての鉄道駅の活用について調査・研究を実施。
	施策20 サイクルトレイン・サイクルバスの運行検討	【R3年度】 ・サイクルトレイン・サイクルバスの事例等について調査・研究。	・需要を含めた実施のあり方について調査・研究を実施。 ・鉄道・バス事業者等との協議・調整。
	施策21 地域資源を活かした自転車関連イベントの開催	【R3年度】 ・協働事業提案制度採択事業として『チクマ サイクリング クエスト』を開催。（実施主体は科野さらしなの里サイクリング推進委員会）	・推進委員会はR4~5年度も協働事業申請意向があるため、引き続き実施。 ・民間事業者・観光局と連携し、地域活性化・観光誘客に向けたイベントを検討・開催。
	施策22 市民を対象とした自転車関連イベントの開催	【R3年度】 ・5月 千曲ランサポートショップとサイクリングとの連携について協議。 ・6月 「千曲ラン&サイクル」としてホームページの更新、チラシの作成を委託。 ・7月 ホームページ公開、チラシ配布等による広報を実施。	・ランニング振興施策として実施してきた「千曲ラン」に、サイクリングを連携させた「千曲ラン&サイクル」を今後もPRし、サイクリングの振興にも繋げる。
	施策23 サイクリングマップの活用	【R2年度】内容を見直し、自転車の駅・サイクルレスキュー情報を追加したものを1,000部作成。 【R3年度】サイクリングマップ500部を増刷。	・科野さらしなの里サイクリング推進委員会に監修を依頼し、多言語版マップ製作を検討。
	施策24 ポータルサイトの整備・充実	【R2年度】コース紹介動画を掲載（姨捨山周回ヒルクライムコースを除く8コース） 【R3年度】ブログ開始（スタンプラリー、シェアサイクル） 自転車の駅・サイクルレスキュー情報掲載予定（年度内）	・コンテンツ及び情報発信の充実。 ・多言語化に向けた検討。
	施策25 先行事例の調査・活用	【R2年度】先進地の視察を行った。（滋賀県米原市・彦根市、石川県加賀市・金沢市） 【R3年度】先行事例の調査・研究。	・先進事例の調査・研究を行う。 ・庁内関係課や関係団体等の意向聴取のうえ先進地視察を実施する。
施策26 他地域とのネットワークづくりの推進	【R3年度】 ・上田市と連携しシェアサイクル社会実験を実施、合同での定例会を開催。 ・関係団体と協力し、千曲川サイクリングロードの通行量調査を実施予定。（年度内）	・官民連携によるオール長野で取り組むための推進体制として設立されたJapan Alps Cycling Projectへ入会し、さらに連携。	

基本方針		具体施策	R2~3年度の進捗状況（予定含む）	今後のスケジュール
交通安全	自転車事故ゼロを目指した自転車ルール・マナーの周知啓発	施策27 若年層・高齢者への交通安全教育の充実	・R3年2月より交通安全教育を出前講座メニューに追加。（コロナ禍のため、申込み実績なし）感染症拡大が終息し、出前講座が可能な社会情勢となり次第、積極的にPR。	・出前講座が積極的に利用されるようPR。
		施策28 家庭での交通安全教育の促進	・家庭の安全運転管理者制度への共催を実施。	・家庭の安全運転管理者制度への共催を継続。
		施策29 交通安全意識の啓発	・季別（春夏秋冬）の交通安全運動を実施。 ・R3年度交通安全市民大会を雨宮区で2月に実施予定。（R2年度交通安全市民大会はコロナ禍のため中止）	・季別の交通安全運動及び交通安全市民大会の開催を継続。
		施策30 自転車の定期点検や整備に関する意識啓発	・条例改正による義務化については、条例改正に向けた庁内調整会議の結果、見送り。 ・ホームページ及び市報等による周知・啓発について検討。	・条例改正後、自転車の定期点検や整備の意識啓発について、周知・啓発を積極的に実施。
		施策31 自転車損害賠償責任保険の加入促進	・条例改正による義務化については、条例改正に向けた庁内調整会議の結果、見送り。	・条例改正後、自転車賠償保険の加入推進について、周知・啓発を積極的に実施。
		施策32 ヘルメット着用の広報・啓発	・ホームページ及び市報等による周知・啓発について検討。	・条例改正後、ヘルメット着用の義務化について、周知・啓発を積極的に実施。
全体	自転車条例の改正	施策33 「千曲市自転車の安全利用及び自転車等の駐車対策に関する条例」の改正	・条例改正に向けた庁内調整会議の結果、見送りとなっている。	・県の見解や他市の状況等を確認。