

# 令和4年度千曲市自転車活用推進計画の進捗状況一覧表

基本方針	具体施策	R3年度の進捗状況
<p><b>市民や来街者の安全で快適な自転車利用に向けた基盤整備の推進</b></p>	<p>施策1 計画的な自転車ネットワーク路線整備の推進</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車道混在型道路である市道 2-C-001 号線及び市道 2-1 号線、市道 1-C-051 号線の自転車通行空間に係る自転車通行空間の整備方針を策定。 (L=1,700m)</li> </ul>
	<p>施策2 長野電鉄屋代線跡地の活用</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国の交付金を活用し、倉科踏切から北東に950mの区間の測量設計を実施。</li> </ul>
	<p>施策3 路面等の修繕・段差解消</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・施策1のとおり、自転車通行空間の整備方針を策定。</li> </ul>
	<p>施策4 事故発生箇所や危険箇所の調査及び対策の実施</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・小学校が把握している通学路の危険箇所について、令和3年9月に関係者と合同点検を実施した。市道で対策が必要とされた箇所について、すぐに対応できるものを年度内に実施し、通行車両の速度抑制や自転車利用者・歩行者の視認性向上を図った。 (対策の実施は別予算)</li> </ul>
	<p>施策5 交通規制の導入や自動車の速度抑制策の実施</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ゾーン30区域の拡大について、新たに2ヶ所（新庁舎西側周辺・西中学校周辺）を追加指定するよう千曲警察署へ要望している。</li> </ul>
	<p>施策6 無電柱化や他道路事業と併せた自転車通行空間の整備推進</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市道一重山2号線の整備に合わせた検討を実施。</li> </ul>
	<p>施策7 鉄道駅やバス停等の交通結節点での駐輪場整備</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・取組みなし。</li> </ul>
	<p>施策8 多様なニーズに対応した駐輪場整備</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・取組みなし。</li> </ul>
	<p>施策9 駐輪マナーの周知啓発</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅前駐輪場の管理人配置を継続実施。</li> <li>・駅前駐輪場内の放置自転車を撤去。</li> </ul>
<p>施策10 企業における自転車通勤の推進</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・県主体「信州スマートムーブ通勤ウィーク」(実施期間9/17~9/30)について、市内企業に呼びかけ、市内企業に参加を促進</li> </ul>

基本方針	具体施策	R2~3年度の進捗状況（予定含む）	
<p style="text-align: center;"><b>千曲川サイクリングロードを核としたサイクリツーリズムの推進</b></p> <p style="text-align: center;"><b>観光振興</b></p>	施策14 レンタサイクル・シェアサイクルの推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・シェアサイクル社会実験。運営（R3/7/1~12/19）、効果検証を実施。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・シェアサイクル実施中</li> </ul>
	施策15 サイクリング拠点の認定・整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R3までに「自転車の駅」認定施設数：14施設</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・認定体な討。</li> </ul>
	施策16 サイクルリスト駐車場の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・取組みなし。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共査。</li> </ul>
	施策17 サイクルレスキューの体制構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R3までに「サイクルレスキュー」協力事業所数：7事業所</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・協力と連して</li> <li>・体制</li> </ul>
	施策18 多様な自転車を楽しめるコースの整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・萬葉の里スポーツエリアの一部にサイクリングコースを整備するための現地確認を実施。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市入整携</li> </ul>
	施策19 鉄道駅のサイクリング拠点化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・シェアサイクル社会実験において屋代駅前駐車場及び戸倉駅駐輪場にサイクルポートを設置し、各5台のシェアサイクルを配置した。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・屋代ト</li> </ul>
	施策20 サイクルトレイン・サイクルバスの運行検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>・取組みなし。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・需要</li> </ul>
	施策21 地域資源を活かした自転車関連イベントの開催	<ul style="list-style-type: none"> <li>・協働事業提案制度採択事業として「チクマ サイクリング クエスト（スタンプラリー）」を開催。（実施主体は科野さらしなの里サイクリング推進委員会）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・協働</li> </ul>
	施策22 市民を対象とした自転車関連イベントの開催	<ul style="list-style-type: none"> <li>5月 千曲ランサポートショップとサイクリングとの連携について協議し了解を得た。</li> <li>6月 「千曲ラン&amp;サイクル」としてホームページの更新、チラシの作成を委託。</li> <li>7月 ホームページ公開、チラシ配布等による広報を実施した。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ランクリサイ</li> </ul>

基本方針	具体施策	R2~3年度の進捗状況（予定含む）
<b>交通安全</b> 自転車事故ゼロを目指した自転車ルール・マナーの周知啓発	施策27 若年層・高齢者への交通安全教育の充実	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全教育を出前講座のメニューとしているが、コロナ禍のため申込み実績なし。積極的にPRしていく。</li> </ul>
	施策28 家庭での交通安全教育の促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>家庭の安全運転管理者制度への共催を実施。</li> </ul>
	施策29 交通安全意識の啓発	<ul style="list-style-type: none"> <li>季別（春夏秋冬）の交通安全運動を実施。</li> <li>交通安全市民大会の開催を2月雨宮区で計画したが、コロナ感染拡大防止のため、実行委員長（雨宮区長）と協議し中止。</li> </ul>
	施策30 自転車の定期点検や整備に関する意識啓発 施策31 自転車損害賠償責任保険の加入促進 施策32 ヘルメット着用の広報・啓発	<ul style="list-style-type: none"> <li>条例改正による義務化について、条例改正に向けた庁内調整会議の結果、見送りとなっている。</li> </ul>
<b>全体</b> 自転車条例の改正	施策33 「千曲市自転車の安全利用及び自転車等の駐車対策に関する条例」の改正	<ul style="list-style-type: none"> <li>条例改正に向けた庁内調整会議の結果、見送りとなっている。</li> </ul>

・感染  
出前講座

・家庭

・季別  
く。

・条例  
知・

・条例  
を積  
・条例  
積極

・県の