

## ◇令和5年度の計画目標の進捗状況

【千曲市自転車活用推進計画における目標指標】

区分	指標名	基準値 (年度)	現況値 (R4年度)	目標値 (R8年度)	指標選定の考え方
基盤 整備	日常利用路線の 整備延長	5.0km (R2)	5.6km	34.5km※	・自転車ネットワーク路線の「日常利用路線」に位置付けられる路線のうち、計画期間内に整備が予定されている路線の延長
	サイクリング利用路線 の整備コース数	2本 (R1)	8本	9本	・自転車ネットワーク路線の「サイクリング利用路線」に位置付けられた路線における、案内看板や路面表示を設置したコース数
	市内道路を自転車で 走りやすいと回答した割合	17% (R2)	※R5 調査予定	50%	・市民アンケート調査における「走りやすい」「まあ走りやすい」の合計値
健康 ・ 環境	自転車を月に数回以上 利用する割合	37% (R2)	※R5 調査予定	60%	・市民アンケート調査における、自転車の利用頻度を「月に数回程度」以上利用すると回答した割合
	健康を意識して日常的に サイクリングしている割合	5% (R2)	※R5 調査予定	30%	・市民アンケート調査における、健康を意識して日常的に取り組んでいる運動として、サイクリングを回答した割合
観光 振興	自転車の駅の認定件数	4件 (R1)	12件	25件	・「科野さらしなの里サイクリング推進委員会」が指定する「自転車の駅」の累計認定件数
	自転車関連イベントの 開催件数	2件/年 (R1)	3件	4件/年 (季節ごとに1件)	・自転車の利用促進に寄与するサイクリングイベントやフォーラムなど、市が主催もしくは共催する自転車関連イベントの年間開催件数
交通 安全	自転車事故件数	33件 (R1年)	24件 (R4年)	20件 (R8年)	・市内で発生する自転車の死傷事故件数
	自転車損害賠償責任保険 の加入率	36% (R2)	※R5 調査予定	80%	・市民アンケート調査における、自転車損害賠償責任保険へ加入していると回答した割合

※県道と市道整備予定延長のみ記載。国道の整備予定は未定。