

# 長野電鉄屋代線跡地整備事業

【雨宮工区】

第6回検討会議

令和7年12月25日

千曲市建設部道路河川課

○長野電鉄屋代線跡地整備のこれまでの経過について

○雨宮工区の整備方針について

○今後の予定

# これまでの経過について

## 事業の目的

平成24年12月に策定された「長野電鉄屋代線跡地活用基本構想」で示された自転車歩行者専用道路等の整備を基本に、市民相互の交流と地域コミュニティの醸成を図り、地域に寄与し活力あるまちづくりと、市民の多様な活動の場を創出するとともに、多くの市民に愛され利用される都市空間を目的として整備を行う。

## 経緯

長野電鉄屋代線（平成24年4月）の廃線を受け、長野市と須坂市と千曲市に無償譲渡された。  
千曲市では、跡地利用について、以下のように取り組んできた。

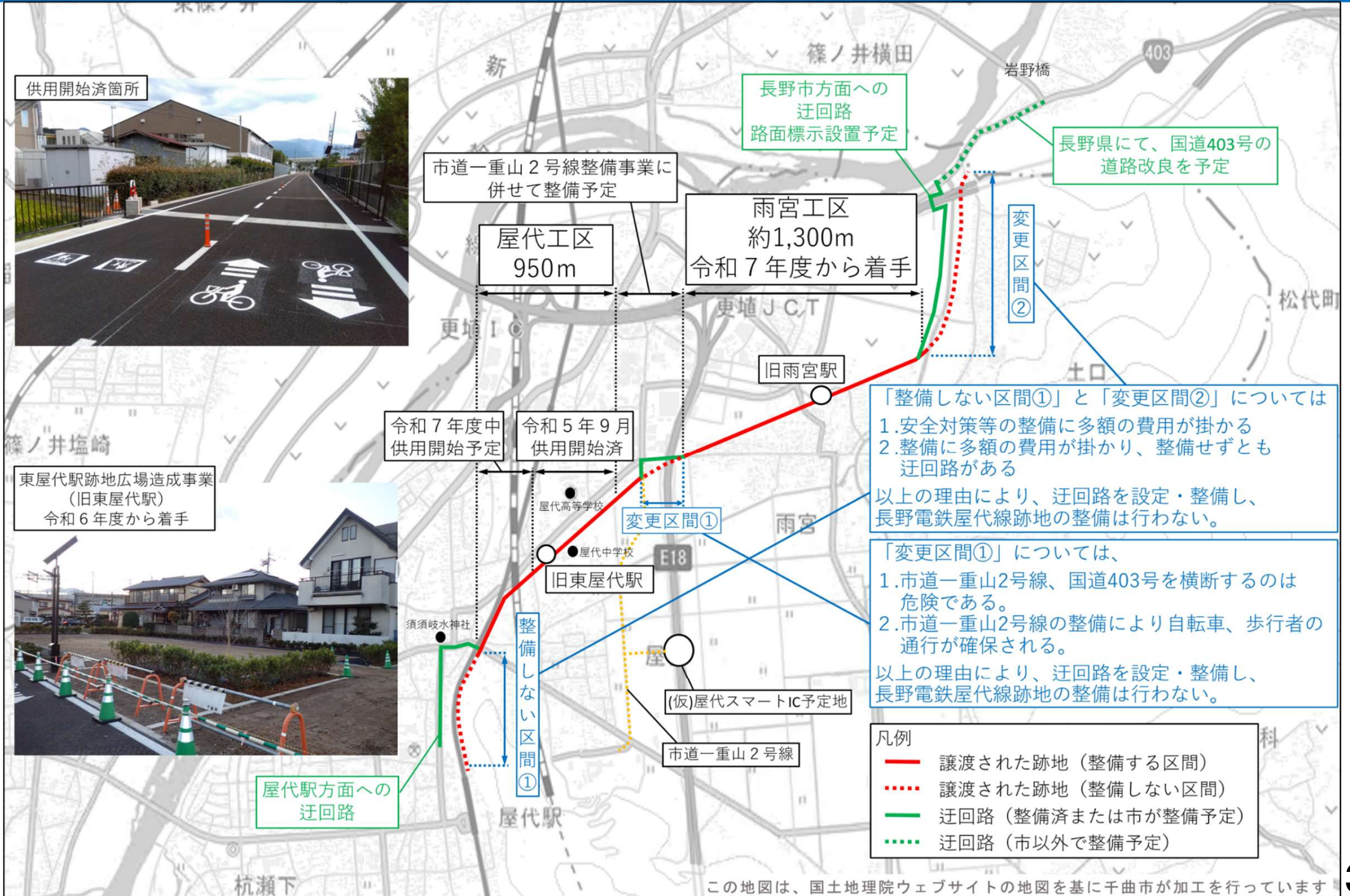
- ・平成24年12月 長野電鉄屋代線跡地活用基本構想を策定
- ・平成27年 3月 長野電鉄屋代線跡地整備基本計画を策定
- ・令和 3年 4月～ 屋代工区に着手
- ・令和 5年11月 長野電鉄屋代線跡地整備計画を策定

## 検討体制 (屋代工区)

	検討部会	検討会議
令和3年度	開催2回	開催2回
令和4年度	開催1回	開催2回
令和5年度	未開催	開催1回 通知1回
令和6年度	未開催	通知1回
構成メンバー	地元区（屋代2, 4, 5区） 小中学校（屋代小, 屋代中, 屋代高校附属中） 自転車愛好家 千曲市	地元区（屋代2, 4, 5区） 小中学校（屋代小, 屋代中, 屋代高校附属中） しなの鉄道（株） 千曲警察署 長野県（千曲建設事務所） 千曲市

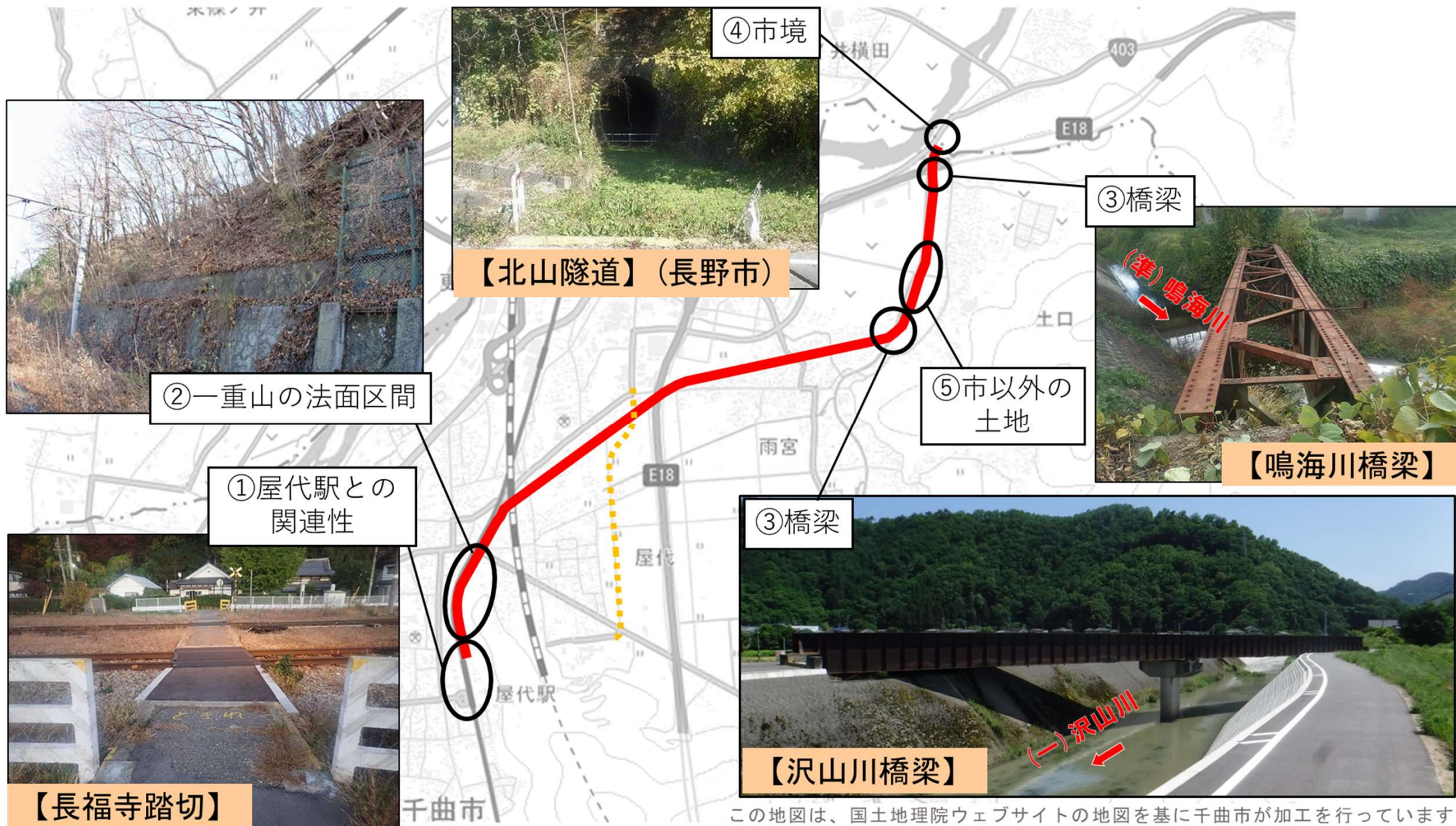
# これまでの経過について

令和7年7月更新の市HPより





# これまでの経過について



# これまでの経過について

## ①屋代駅との関連性

駅正面へ行くには長福寺踏切を渡る必要がある。しかし、この踏切は遮断機がなく危険であり、踏切改良が必要となる。安全確保には課題がある。

## ②一重山の法面

この区間は一重山の法面に近接しており、道路として整備するには落石や崩落に対して対策する必要があり、落石防止工事等が必要となる。安全確保には課題がある。

## ③橋梁

沢山川と鳴海川にそれぞれ橋梁があり、これらを整備、今後維持管理に課題がある。

## ④市境

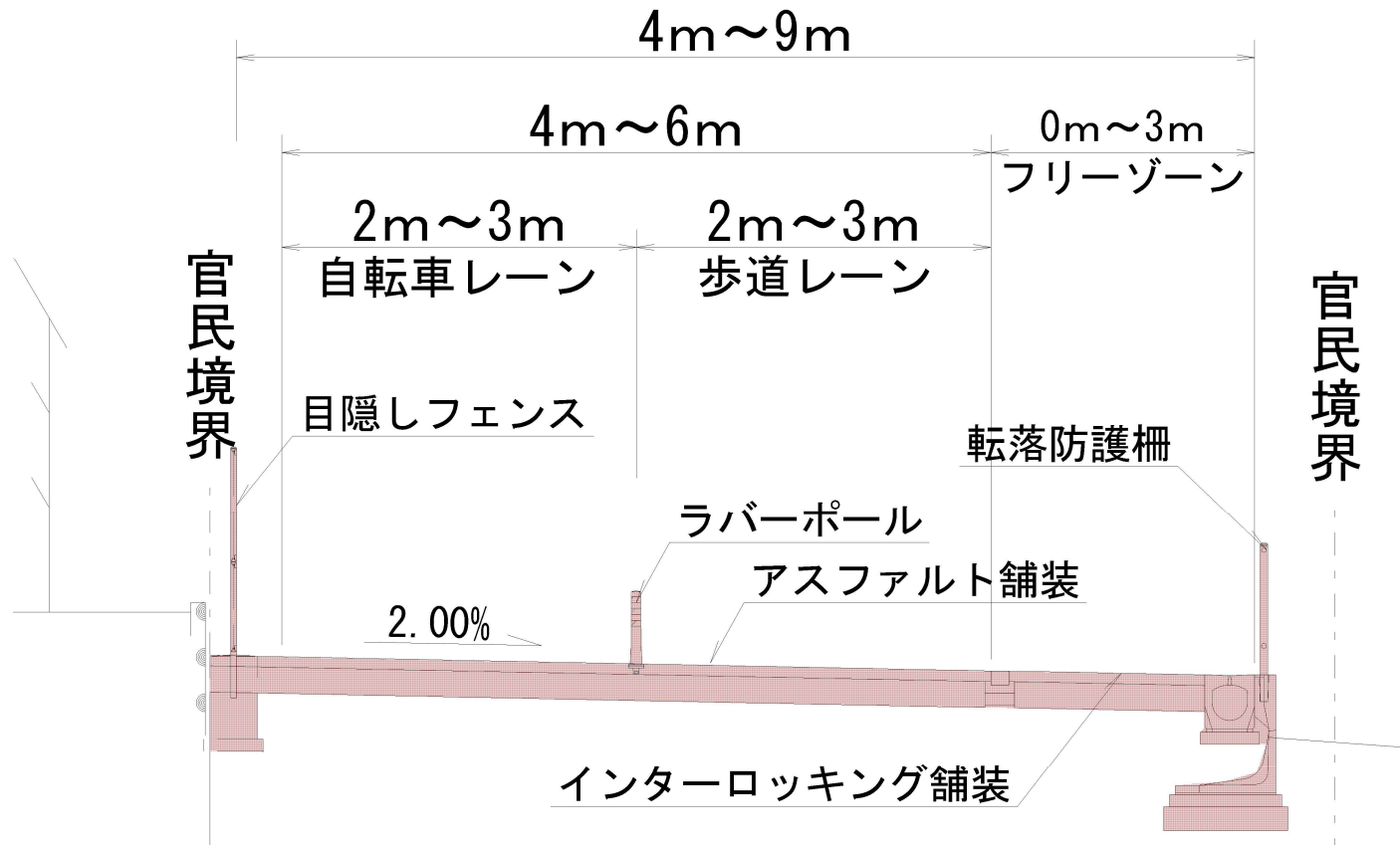
長野市との市境には北山隧道（トンネル）があり（長野市地籍）、長野市は整備しない方針。（維持管理の費用面から）このため、千曲市側の整備を行っても鉄道敷跡地として道路が繋がらない。

## ⑤市以外の土地

土口区間の一部は鉄道敷でなく、河川区域を使用しており、譲渡区間ではないため道路整備を行う敷地はない（L=450m）

# 雨宮工区の整備方針について

## 屋代工区の横断について



### 【この断面とした経緯】

自転車と歩行者の分離

住居が多いため防犯面から目隠しフェンス

通学路、住宅地であり利用者が多いことや、防草対策面から敷地をすべて活用

### 【この断面とした結果の整備の課題】

費用が多く掛かり完成まで時間がかかった(令和3年~令和7年の5年)







# 雨宮工区の整備方針について

12月22,23日

境界立会時の要望まとめ

※53人中43人立会実施済み(約8割)

田の南に  
排水路ほしい

1月以降立会実施

両側用水路水漏れあり  
やり替えてほしい

水門及び南への用水  
使用していない

その他の主な要望

雑草の種が畑に来る

草が生えないよう敷地際まで構造物入れてほしい等

雑草関連の要望多数あり

# 今後の予定

## ○令和7年度

第7回検討委員会 令和8年2月10日(火)13:30～予定 内容:意見聴取

第8回検討委員会 令和8年3月予定 内容:道路設計の方針確定

## ※屋代工区について

供用開始日についてはHP及び市報にてお知らせ予定(3月頃を予定)

## ○令和8年度～

雨宮工区 工事着手