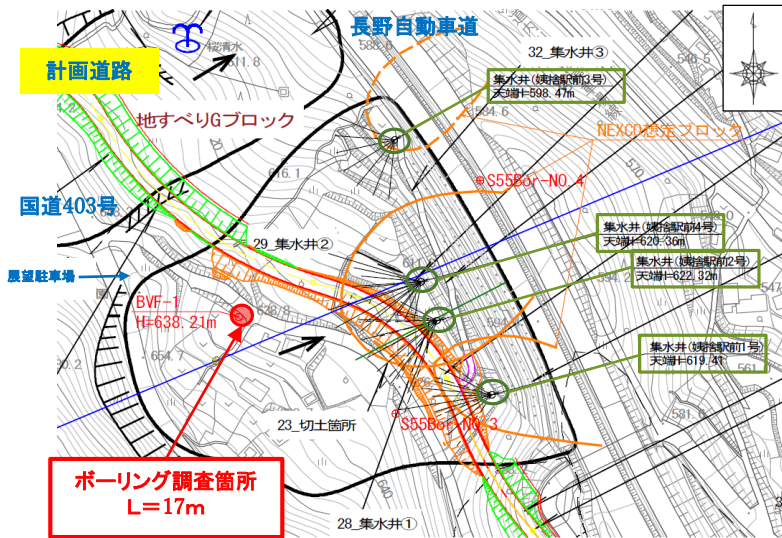


# 姨捨スマートIC 地質調査結果



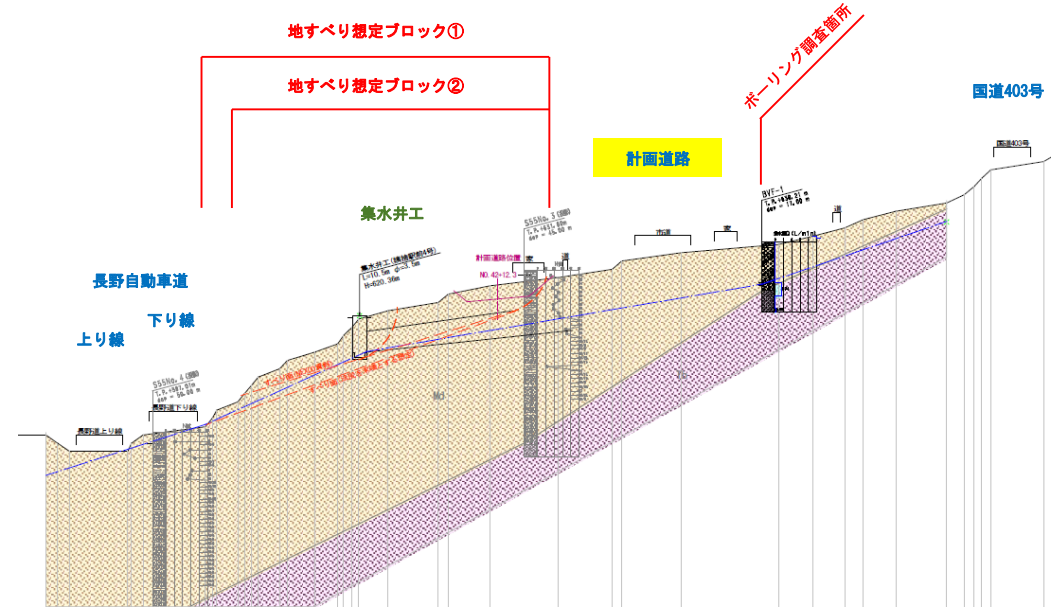
調査平面図

## ■調査結果及び考察

- ①地質構成は主に以下の2層から構成されている。
  - ・0m～11.8m 土流堆積物（直径20cmの玉石を含み、上位は軟質下位はやや硬い）
  - ・11.8m～17.0m 風化凝灰角礫岩（安山岩礫が主体、基質はシルト質砂からなり、全体的に固結）
- ②10m～15m間で地下水水位が変動し、降雨と関連して水位上昇の傾向あり。
- ③計画道路下側では、NEXCOにより施工された地すべり対策工として地下水排除工（集水井工・横ボーリング工）およびアンカー工があり、地下水排除工の機能は十分に維持されていることを確認。
- ④アクセス道路は、地すべり想定ブロックの斜面上部を切土構造により通過する計画のため、土塊のバランス変化が地すべりに影響を与えるか安定解析を行った。
- ⑤検討の結果、切土後の地形における安全率は初期安全率の1.2を上回る結果（1.244～1.287）となり、切土工は想定地すべりブロックに対しては安全側への影響となるものと判断される。
- ⑥ボーリング調査箇所において、パイプ歪み計観測も合わせて行った結果、有意な歪み変動は確認されなかったため、地すべりはNEXCOによる対策工の効果により安定した状態で維持しているものと考えられる。



コア写真



断面図

| 事業区分           | 事業種別   | 事業内容                     | 整備方針  | 事業スケジュール |     |     |       |    |    |    |      |
|----------------|--------|--------------------------|---|----------|-----|-----|-------|----|----|----|------|
|                |        |                          |   | H28      | H29 | H30 | R1~R2 | R3 | R4 | R5 | R6以降 |
| 全体<br>L=1,700m | 概略設計   | 既存都市計画図(1/10,000)上で線形等検討 | 姨捨スマートICのフル規格化を実現することを目的として、最適ルートの検討や基礎資料の収集、現状の把握及び基本線形を決定                         |          |     |     |       |    |    |    |      |
|                | 地質調査   | 現状把握の中で必要な箇所を選定し実施       |   |          |     |     |       |    |    |    |      |
|                | 地形測量   | 地形図(1/1,000)を作成          |   |          |     |     |       |    |    |    |      |
|                | 予備設計   | 概略設計を基に実現可能な線形を立案        |   |          |     |     |       |    |    |    |      |
| 1期<br>L=600m   | 地形測量   | 地形図(1/500)を作成 L=1,700m   | 【姨捨SA下り～交差点(No30)】<br>姨捨SA下り線西側の道路は、狭隘で急勾配となっているため、通過車両が安全に通行できるように道路拡幅と勾配修正を優先的に実施 |          |     |     |       |    |    |    |      |
|                | 詳細設計   | 下り線出口から交差点 L=600m        |   |          |     |     |       |    |    |    |      |
|                | 用地測量   | L=600m                   |   |          |     |     |       |    |    |    |      |
|                | 用地取得   | L=600m                   |   |          |     |     |       |    |    |    |      |
|                | 本工事    | L=600m                   |   |          |     |     |       |    |    |    |      |
| 2期<br>L=500m   | 詳細設計   | 交差点から国道403号 L=500m       | 【交差点(No30)～国道403号】<br>国道403号へ接続する既存市道は急勾配となっているため、安全に通行可能できる新たなアクセス道路を整備            |          |     |     |       |    |    |    |      |
|                | 用地測量   | L=500m                   |   |          |     |     |       |    |    |    |      |
|                | 用地買収   | L=500m                   |   |          |     |     |       |    |    |    |      |
|                | 本工事    | L=500m                   |   |          |     |     |       |    |    |    |      |
| 3期<br>L=600m   | 橋梁予備設計 | 橋梁L=165m                 | 【姨捨SA上り～姨捨SA下り】<br>姨捨スマートICの上り線と下り線を繋ぐ既存市道は狭隘なため、大型車が安全に通行可能できる新たなアクセス道路を整備         |          |     |     |       |    |    |    |      |
|                | 詳細設計   | 下り線出口から上り線入口 L=600m      |   |          |     |     |       |    |    |    |      |
|                | 用地測量   | L=600m                   |   |          |     |     |       |    |    |    |      |
|                | 用地取得   | L=600m                   |   |          |     |     |       |    |    |    |      |
|                | 本工事    | L=600m(内 橋梁165m)         |   |          |     |     |       |    |    |    |      |

