

①ボーリング調査結果



調査状況写真



コア写真

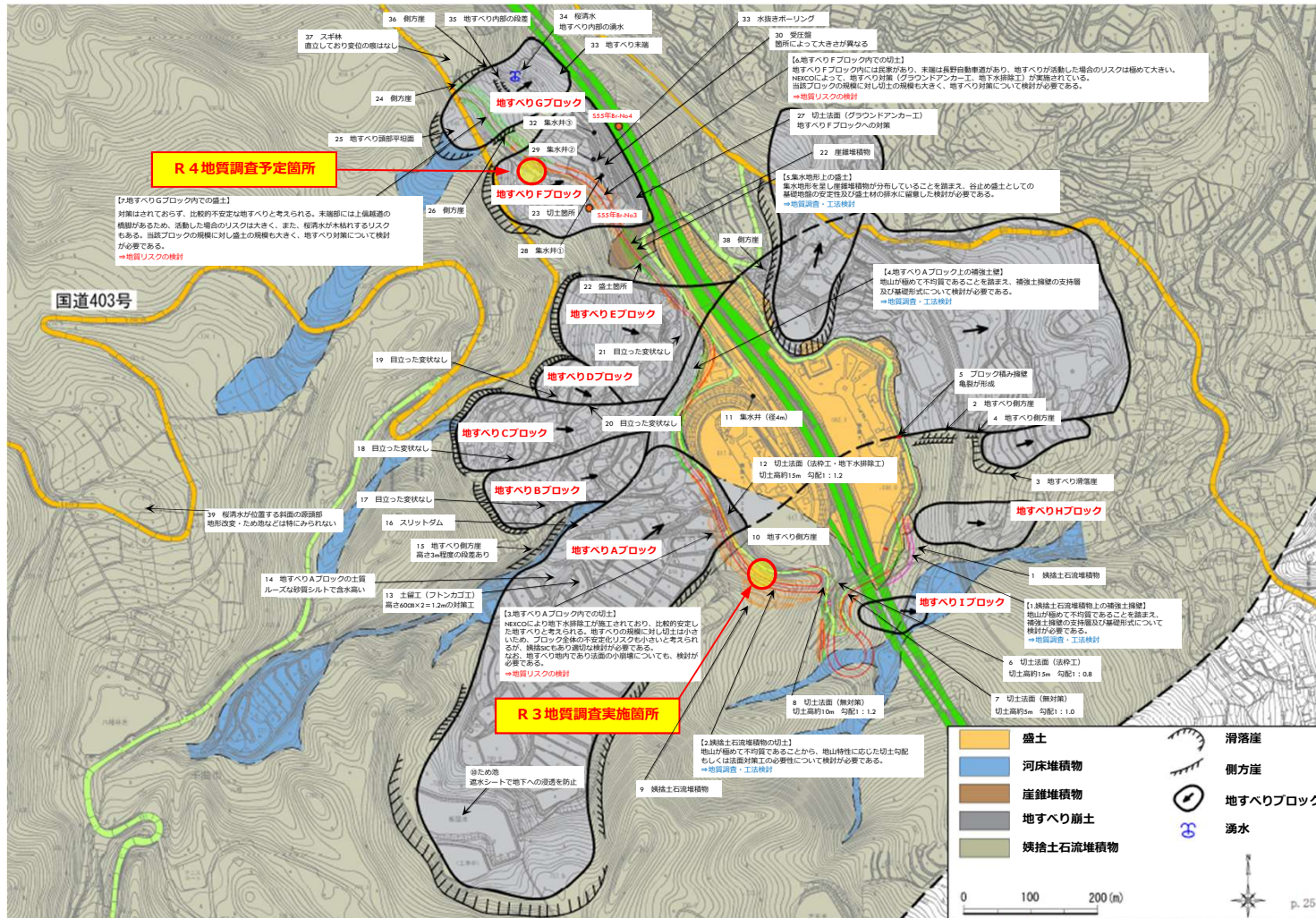
■調査結果及び考察

- ①地質構成は以下の3層から構成されている。
 - ・0~3.5m 崩積土 (平均N値：11.3)
 - ・3.5~11.5m 土石流堆積物 (平均N値：13.8)
 - ・11.5m以下 風化凝灰角礫岩 (平均N値：17.0)
- ②姨捨土石流堆積物は、直径30cm以上の玉石を多く含む、**極めて不均質な土砂**である。
- ③過去の調査資料なども考慮すると、深度11.5mで確認された岩は基盤岩ではなく、礫の1つである可能性が高い。
- ④地下水位は土石流堆積物層の9.5m付近と想定される。
- ⑤この地点での道路計画は長大切土となるため、**法面崩壊に十分留意しリスクを低減させる「法面勾配」や「対策工法」を検討する必要がある。**

| 標高 (m) | 深度 (m) | 現場土質名 (模様) | 現場土質名 | 地盤材料の工学的分類 | 色 | 相対密度 | 地質時代名 | 記号 | 孔内水位 / 測定月日 | 標準貫入試験 | | | | 試料採取 | 室内試験 | 削孔月日 |
|--------|--------|------------|-------|------------|-----|------|-------|----|-------------|--------|----|--------------|----------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | 深度-N値図 | N値 | 100mmごとの打撃回数 | 打撃ごとの貫入量 | | | |
| 11.94 | 0 | 崩積土 | 崩積土 | 崩積土 | 黄褐色 | | | | 11.94 | 11.3 | 4 | 4 | 3 | 11 | | |
| 11.94 | 1 | 崩積土 | 崩積土 | 崩積土 | 黄褐色 | | | | 11.94 | 13.8 | 5 | 5 | 5 | 14 | | |
| 11.94 | 2 | 崩積土 | 崩積土 | 崩積土 | 黄褐色 | | | | 11.94 | 13.8 | 2 | 2 | 4 | 8 | | |
| 11.94 | 3 | 崩積土 | 崩積土 | 崩積土 | 黄褐色 | | | | 11.94 | 17.0 | 14 | 14 | 14 | 50 | | |
| 11.94 | 4 | 崩積土 | 崩積土 | 崩積土 | 黄褐色 | | | | 11.94 | 17.0 | 14 | 14 | 14 | 50 | | |
| 11.94 | 5 | 崩積土 | 崩積土 | 崩積土 | 黄褐色 | | | | 11.94 | 17.0 | 14 | 14 | 14 | 50 | | |
| 11.94 | 6 | 崩積土 | 崩積土 | 崩積土 | 黄褐色 | | | | 11.94 | 17.0 | 14 | 14 | 14 | 50 | | |
| 11.94 | 7 | 崩積土 | 崩積土 | 崩積土 | 黄褐色 | | | | 11.94 | 17.0 | 14 | 14 | 14 | 50 | | |
| 11.94 | 8 | 崩積土 | 崩積土 | 崩積土 | 黄褐色 | | | | 11.94 | 17.0 | 14 | 14 | 14 | 50 | | |
| 11.94 | 9 | 崩積土 | 崩積土 | 崩積土 | 黄褐色 | | | | 11.94 | 17.0 | 14 | 14 | 14 | 50 | | |
| 11.94 | 10 | 崩積土 | 崩積土 | 崩積土 | 黄褐色 | | | | 11.94 | 17.0 | 14 | 14 | 14 | 50 | | |
| 11.94 | 11 | 崩積土 | 崩積土 | 崩積土 | 黄褐色 | | | | 11.94 | 17.0 | 14 | 14 | 14 | 50 | | |
| 11.94 | 12 | 崩積土 | 崩積土 | 崩積土 | 黄褐色 | | | | 11.94 | 17.0 | 14 | 14 | 14 | 50 | | |
| 11.94 | 13 | 崩積土 | 崩積土 | 崩積土 | 黄褐色 | | | | 11.94 | 17.0 | 14 | 14 | 14 | 50 | | |

柱状図

② 姨捨スマートIC周辺の地質状況



- ・ 姨捨スマートIC周辺は、「姨捨土石流堆積物」が主体となる中、「地すべり崩土」が多くを占めている。
- ・ アクセス道路整備による地形改変や、構造物による荷重・除荷により地すべりが活動し、周辺環境（民家、高速道路、河川、湧水等）に多大な影響を及ぼすリスクがあるため、各エリアごとのリスクを把握したうえで、**慎重な対策検討が必要**。
- ・ 今後は、地質的課題の大きい北側エリアの「地すべりFブロック」において調査ボーリングを実施し、すべり面や地下水の詳細を把握するとともに、地形変動に伴う地すべりの安定性低下及び対応方針の検討を行う。