

第 28 回千曲市都市計画審議会

議 事 録

令和元年 12 月 24 日
千曲市都市計画審議会

第 28 回千曲市都市計画審議会議事録

- 開催日時
令和元年 12 月 24 日（火）午後 1 時 57 分から午後 2 時 16 分まで
- 開催場所
千曲市役所 5 階 第 1 委員会室
- 出席者
委員 12 名（欠席者 1 名）
随行者 1 名
市 9 名：副市長
：幹事 3 名（千曲市総務部長、同企画政策部長、同経済部長）
：事務局 5 名（千曲市建設部長、同都市計画課長、同都市計画課
計画係長、同都市計画課計画係係員 2 名）

1 開 会

（都市計画課長）

定刻前ではございますが、委員の皆さんお揃いですので始めさせていただきます。
本日は、年の瀬の大変お忙しい中、委員の皆様には定刻御出席をいただきまして、誠にありがとうございます。

会議の開会に先立ちまして、本日の出席状況について申し上げます。

委員総数 13 名中、本日の出席者 12 名、欠席者は片桐委員さん 1 名でございます。

半数以上の御出席を確認しておりますので、千曲市都市計画審議会条例第 5 条第 2 項の規定に基づきまして、本会が成立しておりますことを御報告させていただきます。

それでは、ただ今から第 28 回千曲市都市計画審議会を開催いたします。

2 会長あいさつ

（都市計画課長）

はじめに、滝沢会長より招集の御挨拶をお願いいたします。

（会長）

皆様、こんにちは。

委員の皆様方におかれましては、年末の大変お忙しい中、御出席を賜りましたこと心より厚く御礼申し上げる次第でございます。

はじめに、この度の台風 19 号により被害を受けた方々に心よりお見舞いを申し上げます。

さて、本日は、千曲市都市計画道路若宮線の変更について御審議をいただくこととしております。このあと、事務局より説明をさせますので慎重審議をお願いしたいと存じます。

最後になりますが、委員の皆様方にはスムーズな進行への御協力をお願い申し上げ、簡単ではございますが招集の挨拶とさせていただきます。

本日は、よろしくお願いを申し上げます。

(都市計画課長)

滝沢会長、ありがとうございました。

3 市長あいさつ

(都市計画課長)

次に、市長より挨拶を申し上げます。

(副市長)

皆さん、こんにちは。

副市長の内田でございます。お願いをいたします。

委員の皆様におかれましては、日頃から、市政発展のために御理解、御協力をいただいておりますことに対しまして、この場をお借りして厚く御礼申し上げます。

また、第 28 回千曲市都市計画審議会の開催に当たりましては、委員の皆様、非常に御多忙の中にもかかわらず御出席を賜り、誠にありがとうございます。

さて、先般の台風 19 号で千曲市は大きな被災を受けました。

特に、この市役所の周辺は 50 センチから 1 メートル位の冠水で、千曲川の霞堤からの水が 220 ヘクタールほど冠水をしたわけでございます。

ところが、同じ市内の方でも、そのことをあまりよく知らない方もおられるというお話を今会長としておりまして、やはり被災の状況というのは、現実を皆様に見ていただいて、どうであったか、今後そういうものを防災の観点から、防ぐためにはどんなことをしていかなければいけないのか、ということをお理解いただいて進めて参りたいと考えております。

今回被災された皆様に対しましては、心からお見舞いを申し上げるところでございます。

市といたしましては、引き続き、一日も早い復旧・復興に取り組んで参りたいと考えておりますので、よろしく御支援のほどお願いをいたします。

本日は、都市計画道路若宮線の変更案に関する調査審議をお願いしてございます。委員の皆様には、多方面にわたる御意見をお聞かせいただければ幸いです。

最後になりますが、慎重な御審議と、今後一層の御理解とお力添えをお願い申し上げます、簡単ではございますが私からの挨拶とさせていただきます。

どうぞよろしくお願いをいたします。

(都市計画課長)

ありがとうございました。

ここで副市長は、他の公務のため退席をさせていただきます。

委員の皆様は、しばらくお待ちください。

4 議 事

(都市計画課長)

次に、資料の確認をさせていただきます。

本日の資料は、事前に配布しております「会議次第」と「資料No.1 都市計画道路の変更（案）」、そして「都市計画審議会委員等名簿」、以上でございます。

お手元、配付漏れ等よろしいでしょうか。

※ 資料の確認を行う。

よろしいようであれば、続きまして「4 議事」に移ります。

本会は、千曲市都市計画審議会条例第4条第2項の規定により会長が議長を務めることになっておりますので、ここからは滝沢会長に議長をお願いしたいと存じます。

それでは、滝沢会長よろしくお願いたします。

(議長)

しばらくの間、不慣れではございますが、議長を務めさせていただきます。

委員皆様の御協力をよろしくお願いをいたします。

はじめに、議事録署名人を指名させていただきます。

署名人は、森川敬子委員と田仲弘和委員のお二方をお願いしたいと思いますのでよろしくお願いたします。

調査審議 千曲市都市計画道路若宮線の変更について

(議長)

それでは、議事に入ります。

「調査審議 千曲市都市計画道路若宮線の変更について」を議題といたします。

事務局より説明をお願いします。

(事務局)

あらためまして、皆さんこんにちは。

都市計画課計画係長の湯本と申します。

それでは、「調査審議 千曲市都市計画道路若宮線の変更について」、事前に配付いたしました資料No.1を基に御説明をさせていただきます。

着座にて失礼いたします。

千曲都市計画（長野県決定）都市計画道路の変更（案）ということで、若宮線の変更でございますが、前回の都市計画審議会にて御審議いただいた変更内容と基本的には同様となります。

若宮線につきましては、県事業として千曲建設事務所さんのほうで事業を進めていただいておりますが、今回は都市計画変更の法定手続きを進める上で、本変更案について長野県知事より千曲市としての意見を求められております。

つきましては、千曲市都市計画審議会からの御意見をお聞きし、千曲市としての意見をまとめたいと考えております。

それでは、資料に沿って今回の変更案について御説明をいたします。

1ページをご覧ください。

こちらは変更に係る計画書になりますが、変更する内容について記載をしてござい

ます。上段の表の部分につきましては、前回御説明した内容と同様ですので省略をさせていただきます。

今回の変更については、線形の大きな変更ではなく、整備にあたり道路構造物の影響幅として部分的に数十センチずつ広がる予定であることから、計画の変更を行うものとなります。

続きまして、2ページ目をご覧ください。

変更理由について朗読いたします。「千曲都市計画道路3・4・24号若宮線は、3・3・21号上田篠ノ井線（国道18号バイパス）と千曲市戸倉地区及び上山田地区を結ぶ幹線街路として、平成3年に都市計画決定された路線である。その後、平成8年に3・5・5号戸倉上山田線の大正橋の架け替え工事を行うため終点位置を変更して延長約1,140mとし、平成18年には合併により位置の名称を変更している。本路線は第一種住居地域内を通過しており、現道は狭隘で歩道も未整備のため、通過車両と歩行者等の接触事故が発生するなど、交通安全上危険な状況となっている。このため、本路線の整備により、国道18号バイパスと戸倉上山田温泉を結ぶ円滑な都市内交通の確保並びに安全で安心な住環境の形成を促し、都市機能の向上を図るものである。今回の変更は、道路と交差する用水路や道路構造物を施工する際の影響幅を勘案し、区域の変更を行うものである。」

続きまして、3ページをご覧ください。

こちらは新旧対象表となっておりますが、都計画道路の代表的な内容を記載していることから変更ございません。

続きまして4ページですが、都市計画の策定の経緯の概要となります。

前回の都市計画審議会後の手続きについて御説明いたします。

都市計画については、市町村からの申出を行い手続きが始まるため、令和元年9月10日に都市計画法第15条の2第1項に基づく申出を行い、10月18日より11月8日まで公聴会開催のための素案の閲覧を行っております。

閲覧期間中に1名の閲覧者がおりましたが、公聴会開催のための公述申出書の提出がなかったことから、公聴会については中止となりました。

次に市町村への意見聴取として、11月22日付で長野県知事より意見照会がきておりますが、縦覧の結果や今審議会の結果を踏まえ回答するものとしております。

なお、市の関係部局や水路管理者等への意見聴取は済ませており、今回の変更については「特段意見なし」として回答いただいているところでございます。

12月5日に計画案の公告を行うとともに12月20日まで計画案の縦覧を行いました。

なお、縦覧者は1名で意見書の提出はございませんでした。

今後の予定といたしましては、年明けに長野県知事へ回答を行い、令和2年1月下旬に開催を予定しております長野県都市計画審議会にて計画変更の諮問を行い、2月中には決定告示を行いたいと考えております。

続きまして、5ページをご覧ください。

こちらは総括図となっておりますが、千曲市全体での若宮線的位置を示してございます。位置的には右下の辺りになるかと思いますが、御確認をいただければと思います。

続きまして、6ページ目でございますが、計画図でございますけれども、非常に見

えづらくて申し訳ございませんが、幅員が増える箇所は赤色、整備に伴い削除する箇所は黄色となっております。

続きまして、7ページ目をご覧ください。

こちらは若宮線の詳細設計図でございます。

都市計画線の変更箇所だけでなく、主要地方道長野上田線や市道との接続、用水路等の位置などもわかる図面となっております。

続きまして、8ページと9ページについては、標準横断図となります。

一部区間ではございますが、内側の青色の箇所が現計画線でございます、外側の赤色の箇所の変更都市計画線が今回変更を行う部分となります。

続きまして、10ページ目でございます。

字別調書となっておりますが、こちらにも変更はございません。

都市計画道路の変更（案）についての説明は以上となります。

委員の皆様には、変更案について御意見をいただきたく、御審議のほどよろしくお願いたします。

以上です。

(議長)

ありがとうございました。

ただ今、説明が終わりました。意見などありましたらお願いをいたします。

※ 意見等なし。

御意見がありませんので、ここでお諮りいたします。

「調査審議 千曲市都市計画道路若宮線の変更について」は、千曲市都市計画審議会として、本変更案への意見は特段ないということに御異議ありませんでしょうか。

※ 異議なしの声あり。

異議なしということで、変更案に付す意見は特にないということに決定しました。

以上で、本日の議事は終了いたしました。

委員皆様のご協力により、スムーズに進行することができました。

これをもちまして、議長を降ろさせていただきます。

どうもありがとうございました。

(都市計画課長)

滝沢会長、ありがとうございました。

5 その他

(都市計画課長)

次に「5 その他」になりますが、ここまで通して何かございますでしょうか。

※ 意見等なし。

よろしいですか。

それでは、事務局からよろしいでしょうか。お願いします。

(事務局)

事務局から申し上げます。

今回の都市計画審議会において、若宮線の変更と併せて「千曲市都市計画道路整備プログラムの見直し」についても御審議をいただく予定でしたが、現在、調査内容の精査と関係部署等との調整を行っており、また、道路管理者等の関係機関との協議も整っていないことから、今回お示しすることができませんでした。

素案がまとまりましたら、改めて本審議会にお示しをさせていただきたいと考えておりますので、よろしくお願いたします。

(都市計画課長)

ただ今、事務局のほうから申し上げさせていただきました。

その点、何かよろしいでしょうか。

※ 意見等なし。

6 閉 会

(都市計画課長)

それでは以上をもちまして、第 28 回千曲市都市計画審議会を閉会とさせていただきます。

御参集いただきましてありがとうございました。お疲れ様でした。

以上