

千曲都市計画道路(千曲線)の変更に関する地元説明会 会議録

- 1.開催日時 令和5年7月12日(水)15時から及び19時から(2回)
- 2.開催会場 戸倉創造館
- 3.出席者 建設部長(19時からの回のみ)、市都市計画課職員、市道路河川課職員
- 4.説明会参加者 15時からの回13名 19時からの回5名 計18名

5.会議要旨

○千曲市からの説明

- ・都市計画制度の概要
- ・千曲都市計画道路千曲線の変更について

○質疑応答

会場・日程	場所	ご質問・ご意見	回答
戸倉創造館・第1回	千曲線	計画が昭和28年にできて当時の計画線上は水田や畑ばかり。今は建物が建ってしまった。決定時に建築物を後退させるなどの対応は出来なかったのか？	都市計画法53条の規定により容易に移転が出来る構造でなくては建築不可。ただし条件を満たすものについては市は許可をしなくてはならない。道路整備時に移転してもらうこと等を条件に許可している。
戸倉創造館・第1回	千曲線	変更となった原因は？	現道をなるべく利用するという県の方針、消防署との接続及び国道18号との直角交差による接続を踏まえたことによる。
戸倉創造館・第1回	千曲線	工事は何年計画で実施予定か？	本年8月に現地調査、秋～冬に計画変更案説明、令和6年度に都市計画決定を予定。工事等は令和7年度以降となる見込み。

戸倉創造館・第1回	千曲線周辺	磯部踏切を移設改良し、鉄道東側と千曲線を接続させるという構想は活きているのか？	今後検討したい。現在は千曲線の整備に注力している。
戸倉創造館・第1回	千曲線	補償や協力してもらわないといけない人家が多くある。全員合意が一番だが、なかなかそうならない。そうなった場合に何を優先するか？	現時点では国道18号(消防署)から体育館までを優先して繋げたいと考えている。今後の詳細な調査により、どんな方法が一番いいかを思案しながら計画していきたい。
戸倉創造館・第1回	千曲線周辺	消防署と国道18号との接点付近。国道と線路が近い。(踏切を移設してきた場合に)信号待ちの車が線路内で止まってしまうのか？対策をどのように考えているか？	交差点改良する場合は、県の公安委員会に協議することとなっている。どんな形でも安全には配慮した形の改良としたい。道路の形状(立体又は平面)についても調査や協議次第。
戸倉創造館・第2回	千曲線	千曲線が消防署の脇に出るということだが、その直線上の線路東側の道を広い道に改良し、新たに踏切を設置して、現磯部踏切を使わないようにしていくのか？	消防署前辺りに新しい交差点を設けて、直線上に踏切を新設し、現在の磯部踏切は廃止の方向で検討する計画を立てていきたいと考えている。
戸倉創造館・第2回	千曲線周辺	線路東側に接続する道はどの辺を想定しているのか？	踏切周辺の道路の交差点形状を変更する必要もあると考えられるため、単純に現道に繋がるということではないと考えている。踏切周辺の道路をもう少しスムーズに通過できるように改良する必要があると考えている。

戸倉創造館・第2回	千曲線周辺	線路東側の磯部区内の道路に大きな変更はあるか？広がる道はあるか？	色々な調査をしながら計画していくことになる。地区内の狭い道路については要望としてお聞きし、市道改良として対応していくことになる。
戸倉創造館・第2回	千曲線	千曲線が国道18号に接続することに伴う効果について。	線路東側からのアクセスについて、踏切となるか立体となるかは決まっていないが、地域の方々にとっては便利になると考えている。
戸倉創造館・第2回	千曲線周辺	国道18号の通勤時間帯における渋滞について。	刈屋原付近の渋滞については、千曲線が整備されても解決する問題ではないと考えている。解消には川西の国道18号バイパスの整備が有効であり、別途国へ要望している。
戸倉創造館・第2回	千曲線	千曲線が整備拡幅されると幼稚園の安全性が確保できるのか？	整備する道路には歩道が設置される見込み。また警察との協議の中で、信号・横断歩道など人の横断に関する道路構造についても研究を進めていく。
戸倉創造館・第2回	千曲線	完成までのスケジュールは？	都市計画決定手続き完了後、令和7年度より測量等に着手し、工事着手は令和8～9年度となると考えている。完成までには更に複数年かかることが想定される。