

都市計画道路千曲線の変更に関する地元説明会 会議録

1.開催日時 令和6年4月 24 日(水)13 時 30 分から、19 時 00 分からの計2回

2.会場 戸倉創造館大ホール(千曲市大字戸倉 2305-1)

3.対応職員 建設部長、都市計画課 5 名、道路河川課3名 計9名

4.来場者 13 時 30 分からの回(13:30~14:40)

計 27 名(一般 21 名、区長 2 名、市議会議員4名)

19 時 00 分からの回(19:00~20:20)

計 29 名(一般 28 名、区長 0 名、県議会議員1名)

※来場者合計 56 名。この内、地権者や関係者は 48 名(内、新線形等関係者は 16 名)。

※通知送付数 104 件(新旧線形地権者、関係議員、区長)。

5.説明会概要

(1)開 会

(2)あいさつ

(3)自己紹介

(4)説明事項

①都市計画道路千曲線の変更について

質疑応答

②今後の予定(都市計画・整備)

質疑応答

(5)質疑応答(全体)

(6)閉 会

6.いただいたご意見等(要旨)

日程	ご質問・ご意見	回答
1 回目	自宅の庭が無くなってしまう。案の変更を検討していただきたい。案の線形をもう少し南側に寄せていただきたい。	基本的には今回お示した線形で進めてまいりたい。(職員が会場に残るので)細かい状況をお聞かせいただきたい。
1 回目	当初計画は 70 年前にできたとのことだが、現計画の道路用地をどうして(旧町で)確保しておかなかったの	現決定は昭和 28 年に決定した線形である。都市計画道路線上には法令上の規制があり、一定の制限の下、建

	か？計画決定の段階で確保しておくべきだったのでは？	建築物を建てることは可能としている。事業化されていない場合は、計画があるからと言ってすぐに行政の土地として確保するということは、現実的にしていない。
1回目	このタイミングで変更する理由は何か？	当初計画が昭和 28 年ということで、大分時間が経過し、周辺の状況変化してきた。このことを踏まえて、千曲市では市内の都市計画道路の見直し(道路整備プログラム)を行い、計画を変更することとした。
1回目	新線形の検討に当たっては、国道 18 号との接続や消防署との接続が最も重要ということか？	資料 3 の P11 の変更の考え方に基づいて検討を行っている。
1回目	新線形の特徴は？	12 月に開催したオープンハウスにおいてお示した現道を両側に拡幅するという B 案を、経済性等を総合的に考慮して、国道 18 号側に片寄せした案となった。
1回目	新しい道路の幅員は？	整備済み区間(北側)との連続性を考慮して 16m としている。
1回目	歩道は整備されるか？	資料 2 の標準横断面図記載の通り、設ける予定である。
1回目	国民スポーツ大会の開催を目指して一部整備する場合、国道 18 号側からの整備となるのか？または万葉通り側からの整備となるのか？	現時点ではどちら側からということはお答えできない。 皆さんの声をお聞きしながらどちらから整備していくかを判断していきたい。
1回目	新戸倉体育館建設時に資材搬入等の工事車両と、道路整備時の工事車両が集中することにより、工事区間は封鎖とならないのか？	道路が完全に封鎖されるということが無いよう、工夫をしながら進めていきたい。
1回目	国道 18 号との交差点には信号機が設置されるのか？また、さゆり幼稚園の辺りには信号機は設置されないのか？	信号機や交差点の形状については、安全性が最も重要であるとの考えのもと、公安委員会や長野国道事務所と担当者レベルでの協議を進めている。

		なるべく事故が起こらないような交差点になるよう努めて参りたい。 さゆり幼稚園周辺についても同様。
1 回目	市内には街路樹で街頭や標識が見えない場所がある。公安委員会とはこうしたことが無いような配置で協議していただきたい。	承知した。
2 回目	新たに整備する区間は自転車通行帯を整備するということだが、整備済み区間である戸倉上山田中学校までの区間を整備する予定はないのか？	自動車歩行者道として整備済みであり現時点で予定はない。 【補足】 市の自転車活用推進計画に基づき、将来的には自転車通行帯を整備するという考えはある。より安全に自転車が通行できるように考えている。
2 回目	この計画に住民は賛成していたのか？立ち退きなどの不安がある。決定ありきで説明会を開いているのでは？	昨年 7 月の地元説明会において、(都)千曲線の線形変更を検討したい旨をお伝えし、検討することについてはご了承いただいたと考えている。 皆さまの不安については、今後、都市計画道路の変更の手続きや整備の中で丁寧にご説明していきたい。
2 回目	現在、国道 18 号が渋滞している状況で、(都)千曲線を先行して整備することのメリットが見えてこない。	国道 18 号の渋滞については、18 号バイパスの整備により解決を図りたいと考えている。 (都)千曲線の整備では、消防署との接続を改善し、緊急車両の利便を図りたい。また、令和 10 年に開催される国民スポーツ大会において便利になるようにしたい。
2 回目	示されたスケジュールでは、令和 10 年の国民スポーツ大会までに、(都)千曲線は一部しか整備されない。また、現在の国道 18 号の渋滞解消には寄与しないとの話もあった。この道路をどうしても整備しなくてはいけないのか？18 号バイパスの整備を優先すべ	「都市計画道路」とは将来のまちづくりのために必要として、粛々と整備を進めていく位置付けの道路である。 地域幹線道路として、(都)千曲線を整備していきたいというのが市としての思いである。皆様にはご協力いただきたい。

	きでは？	
2 回目	現状で、消防本部は緊急車両の通行で困っているのか？	消防本部との話の中で、(都)千曲線が開通すれば利便が良いとはお聞きしている。
2 回目	メリットが見えてこないが、どうしても整備しなくてはならない道路なのか？	資料 3 の P11 の考え方の他に、現道では歩道が狭いため、学生らが体育館に向かう際に、安全に通行できるような道にしたいという思いもある。周辺では事故が多い箇所もあると聞いているので、安全性に寄与できる面もあるかと思う。
2 回目	体育館自体をもっとアクセスのいい場所に移転してはどうかと考えるがどうか？	令和 4 年度末に策定した総合運動公園基本構想では、体育館はこのエリアで整備するとしている。
2 回目	折角国民スポーツ大会の会場となるのであれば、より条件の良い場所に建て替えるのが千曲市としてもいいのではないか？	市では現在の体育館エリアに新体育館を整備する予定である。