

平面図

S=1:1000 (A1版)
S=1:2000 (A3版)

C案

戸倉体育館敷地までは、現在の都市計画決定されている計画により整備を行い、国道18号に接続するルートです。

【特徴】

- ・現在決定されている計画を、ある程度活かすことが出来る。
- ・総合体育館入口交差点から戸倉体育館の間の現道を活用することが出来ない。
- ・現道を活用できないため、用地確保するためにご協力いただく範囲が広い。
- ・戸倉体育館付近の磯部区の一部が道により分断される。

A案 茶色
B案 緑色
C案 青色

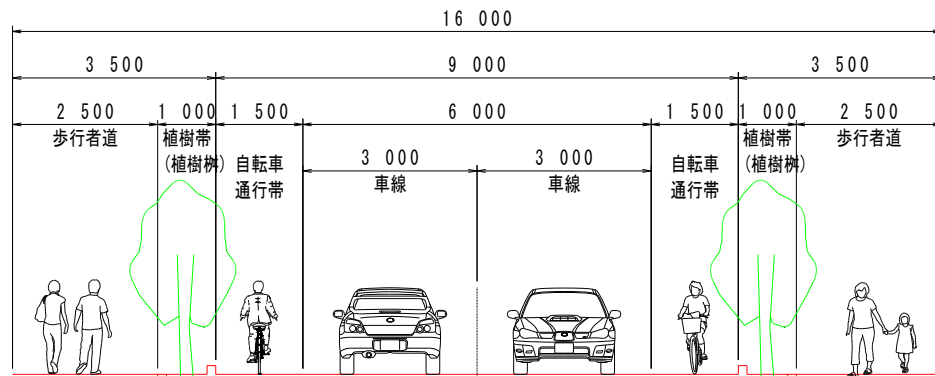
A案

現道を活かしつつ、なるべく緩いカーブで戸倉体育館を通過し、国道18号に接続するルートです。

【特徴】

- ・総合体育館入口交差点から戸倉体育館の間、現道を片寄で拡幅する。
- ・現道を多く活用するため、用地確保のためにご協力いただく範囲が狭い。
- ・比較的カーブが緩やかである。

標準横断面図



B案

現道を活かしつつ、戸倉体育館までの現道の両側を拡幅し、国道18号に接続するルートです。

【特徴】

- ・総合体育館入口交差点から戸倉体育館の間、現道を両側に拡幅する。
- ・現道を活用するが、両側に拡幅を行うため、用地確保するためにご協力いただく範囲がやや広い。