

第四回長野電鉄屋代線跡地整備事業 検討会議 議事録

日時：令和5年2月21日（火）

午後4時00分～午後4時40分

場所：千曲市庁舎3F 302会議室

1 本年度の工事について（説明：事務局） 資料1 P2～8

- ・今年度の取組の説明（資料1 P2）

- ・令和4年度事業について説明（資料1 P3）

518mの区間はR4工事が完了しても開放はしない。

- ・現地写真についての説明（資料1 P4、5、7）

写真のように舗装はしない。擁壁、側溝、防護柵、防犯灯を設置して終了となる

この518mの区間はR5の工事をもって完了となる。供用開始はR5.8頃予定。

- ・イメージ図についての説明（資料1 P6）

交差点はイメージ図のような構造になるよう検討している。

交差点中心の赤い丸は夜間、点滅して光る道路鋲である。

交差点の手前に、車に対して、交差点の注意喚起看板を仮設にて設置する。半年ほどで撤去する予定。

千曲警察署に意見をもらいながら、交差点が安全になるような構造にしていきたい。

- ・スロープ部 イメージ図についての説明（資料1 P8）

自転車歩行者道から農道へのスロープである。

出入り口に門型車止めを設置し、車が入れない、また自転車がスピードを出さないようにする。

このスロープ部は屋代開発が期待されていることもあり、暫定形として整備する。

2 今後の予定について（説明：事務局） 資料1 P9～12

- ・令和5年度事業について説明（資料1 P9）

R4の工事区間518mについて工事し、8月頃解放させる予定。また、予算があれば西方向に整備していく。

旧東屋代駅跡地について、現在屋代4区とどのような公園にするか調整をしており、今後も調整しながらR5に詳細設計をおこなう。

- ・今後の予定についての説明（資料1 P10）

- ・旧東屋代駅舎跡地公園整備についての説明（資料1 P11）

区からどのような施設がある公園にしてほしいか要望を出してもらっている。この要望を基本に図面にしたものが設計図（案）である。なお、市では公園整備にあたり、県の補助を受けたいので、市で植栽を追加した公園としている。

これを現在、屋代4区の住民に配布していただき、意見等を聞いているところである。

その後、詳細設計に取り掛かり、住民説明会を平行して行い、R5に詳細設計を作成する予定。

- ・踏切遮断機設備、コンクリート柱移設についての説明（資料1 P11）

R5にしなの鉄道により、自転車歩行者道の整備に支障となる物件の移設を行ってもらう。

3 その他（質疑等）

- ・P12 の右下の写真の鉄管とはどういうものか（委員）

→鉄道設備のケーブルを守っている管である。鉄管の中にケーブルが通っている。（委員）

- ・倉科踏切より南についてはフェンスなどで入れないようにするのか（委員）

→供用開始すると人通りが増え、危なくなると考えられるので、なるべく入れなくなるような対策を考えたい。（市 都市計画課）

- ・長野電鉄跡地沿線にある屋代中学校の樹木について、2月24日の週から伐採と剪定を行う予定である。あくまで沿線にある木に対して行うので、すべての木を伐採するわけではない。※詳細は写真参照（市 教育委員会）

→中学校の敷地内の話であるが、前から地元から要望していたことでもあるので、近隣住民に実施する前に周知してほしい。（委員）

→近隣の5軒ほどに対して、明日にでもポスティング等で周知したい（市 教育委員会）