

## 第二回長野電鉄屋代線跡地整備検討会議での意見・要望に対する回答 資料 1

- 1 開催期日 令和4年3月25日（金）
- 2 開催場所 千曲市役所 3階 301会議室
- 3 意見・要望の要旨及び市の回答・考え方

No.	件名	意見・要望の要旨	市の回答・考え方
1	屋代中学校駐輪場への出入り口の設置について	屋代中学校は、屋代第4区の避難場所になっている。新たに整備される自転車歩行者道は安全に避難できる道路になると考えているので、駐輪場付近への出入口設置に当たっては、避難経路ということも踏まえた整備をお願いしたい。	・R4.7.28の検討部会においても教育委員会も交えて意見交換を行った。現在教育委員会と中学校で出入り口の位置や構造について調整中です。
2	工事説明会、地元回覧について	令和3年10月20日の地元説明会の際に、工事の段階になったら説明会を開催する旨の連絡があったので、ぜひお願いしたい。 また、区民に情報を回覧したいので、新体制の方々とも連絡をとってほしい。	・地元説明会でお知らせしたとおり、工事前に説明会を開催する予定である。 ・また、工事前に地元区に対して情報を回覧する予定である。 ・加えて、屋代地区の全区長に対して、事業の説明会を9/16(金)の午後に予定しています。
3	県道(白石千曲線)の県施工について	倉科踏切の箇所が県道(白石千曲線)と交差する。県が工事施工する部分があれば、予算的に早めに伝えてほしい。 毎年、市と県で事業調整会議を行っているので、工事施工の前の年には本件について協議してほしい。	・県道(白石千曲線)と交差点の施工は令和6年度に実施しようと考えている。あらためて、連絡したい。
4	稲荷踏切の廃止について	第1回の検討会議でしなの鉄道株式会社から提案された稲荷踏切の廃止を検討している件について、区民から反対する声が届いている。 踏切を廃止する場合は、地下道等を整備し、最低限、自転車・人・車いすが通行できるようにしてほしい。 現在、稲荷踏切は屋代中学校へ通学する生徒が多く利用している。 通行量調査については、なぜ12月の通行量の少ない時期に調査を行ったのか、他の時期であればもっと通行量が多い結果になったのではないかという意見がある。 屋代第2区は、通行できる状態を残してほしいという意見があるのでお願いしたい。	しなの鉄道株式会社(回答) ・踏切廃止の強行はしない。話し合いをしながら進めていきたい。