

千曲都市計画道路(一重山線・屋代東線)の変更等に関する地元説明会 会議録

1.開催日時 令和 5 年 7 月 3 日(月)15 時から及び 19 時から(2 回)

2.開催会場 埴生公民館

3.出席者 建設部長、市都市計画課職員、市道路河川課職員、市地域開発推進室職員

4.説明会参加者 10 時からの回 40 名 19 時からの回 19 名 計 59 名

5.会議要旨

○千曲市からの説明

・都市計画制度の概要

・千曲都市計画道路の変更等について

○質疑応答

会場・日程	場所	ご質問・ご意見	回答
埴生公民館・ 第 1 回	一重山線先線 (埴生)	都市計画道路一重山線の 先線部分について、現地 調査や今後の説明会の時 期は？	8 月位から現地調査を予 定。説明会は来年度予定。
埴生公民館・ 第 1 回	一重山線先線 (埴生)	しなの鉄道や一重山を、 都市計画道路一重山線は どのように通過するの か？	現都市計画決定では高架 とトンネル。実際の構造は 調査の中で検討していき たい。
埴生公民館・ 第 1 回	一重山線先線 (埴生)	市道打沢新道線の現在の 幅員と計画の幅員は？	現在は広いところで 6.5 m。計画は 16m。計画の 幅員については妥当かど うかを調査で検討。
埴生公民館・ 第 1 回	その他	周辺の都市計画道路との 関係はどのようになっ ているか？	周辺には都市計画道路歴 史公園線と八幡宮線があ る。優先的に事業を進め たいのは一重山線。
埴生公民館・ 第 1 回	一重山線先線 (埴生)	市道打沢新道線は北国街 道に斜めに接続している が、その辺はどのように 考えているのか？	直角交差等線形について も調査の中で検討してい きたい。

埴生公民館・第 1 回	その他	国道 18 号バイパスが開通すると、県道姨捨停線は市道となるのか？	現時点では具体的に申し上げる段階ではない。
埴生公民館・第 1 回	一重山線全般	都市計画道路一重山線の整備は何年位を想定しているのか？また費用は？	10～20 年位。数年では出来ない。費用については調査結果から算出していきたい。
埴生公民館・第 1 回	一重山線先線(埴生)	移転に当たっての補償はどうか？	補償基準を基本に算出。各戸の条件でケースバイケースとなる。
埴生公民館・第 1 回	一重山線先線(埴生)	現在の市道打沢新道線の幅員だと雨の日の通行が危ない。なるべく早めに整備されたい。	
埴生公民館・第 1 回	一重山線先線(埴生)	整備に関する期間などの工程表が示されていないが。	今後の調査によりどのような構造にするかを決める。現時点では何年かかるか申し上げられないのが現状。
埴生公民館・第 1 回	一重山線先線(埴生)	市道打沢新道線部分を(一重山を越える部分よりも)先に整備を出来ないか？	調査が済んで理解が得られたところから順次進めてまいりたい。
埴生公民館・第 1 回	一重山線先線(埴生)	付近を通っている埴科用水との関連は？	整備する道路内に収まるよう併せて整備したい。
埴生公民館・第 1 回	一重山線先線(埴生)	この説明会は行政手続上の公聴会に当たるのか？	公聴会の前段階となる説明会である。
埴生公民館・第 1 回	一重山線全般	市単独で行える見通しはあるのか？	一重山線を越える部分については、県にも協議していきたい。
埴生公民館・第 1 回	一重山 2 号線	SIC はいいつ頃来るのか？費用は？	今年の秋にも事業化されるよう働きかけている。費用は国半分。NEXCO が半分。アクセス道路などの付帯工事は市で行う。
埴生公民館・	一重山線全般	計画の幅員が 20m だっ	周辺の土地利用を考慮し

第 1 回		たり 16mだったりする理由は？	た幅員構成を設定している。
埴生公民館・第 2 回	一重山線全般	埴生地区の 1 回目の説明会での質疑や話題はどのようなものがあったか？	時間がかかりすぎるなど。
埴生公民館・第 2 回	一重山線全般	都市計画道路一重山線整備の優先度は？またどの程度時間をかけて整備していくのか？	優先度は一番高い。また相当な時間がかかることが見込まれる。
埴生公民館・第 2 回	一重山線先線（埴生）	都市計画道路一重山線の先線部分は市道打沢新道線を整備していくものとして捉えてよいのか？	お見込みの通り。
埴生公民館・第 2 回	一重山線先線（埴生）	今ある道を拡幅するのか？それとも新たに道を作るのか？	今ある道を活かして拡幅していきたいということ。
埴生公民館・第 2 回	一重山線先線（埴生）	以前、別の道を拡幅する際に敷地を提供した。また提供する可能性はあるか？	どうなるか調査させていただきたい。
埴生公民館・第 2 回	一重山線先線（埴生）	今ある道を拡幅して一重山の方に行くということではよいのか？	県道姨捨停線と打沢新道線の拡張を検討するため調査をさせていただくということ。
埴生公民館・第 2 回	一重山線先線（埴生）	現計画はどこを通っている。	埴生の中交差点付近から現道から逸れて、県道姨捨停線の南側を通過。図で説明する。
埴生公民館・第 2 回	一重山線先線（埴生）	一重山を隧道で水路が通っているはず。今回説明のあった道路（都市計画道路一重山線先線部分）との位置関係はどうなる？	今後の調査の中で位置や高さを確認していく。
埴生公民館・第 2 回	一重山線先線（埴生）	今回計画変更したら、元の計画道路はどうなるの	変更されるため廃止される。

		か？	
埴生公民館・ 第２回	一重山線先線 (埴生)	ルート確定後に行われる 予定の説明会は「計画決 定した」という説明会とな るのか？	選定したルートをお示し するための説明会となる (計画決定前)。
埴生公民館・ 第２回	その他	議事録について。	HP にて公開を予定。
埴生公民館・ 第２回	一重山線先線 (埴生)	計画決定となったのち、 土地の明け渡しを拒否で きるか？	計画決定後は拒否できな い。変更については再度 説明会を開催する。
埴生公民館・ 第２回	一重山線先線 (埴生)	(計画決定に対して)対抗 することはできるか？	公聴会などで意見を言っ ていただく場を設ける。
埴生公民館・ 第２回	一重山線先線 (埴生)	用地買収後の敷地の残地 については、利活用が難 しくなるなどの影響があ るがその補償は？	状況による。
埴生公民館・ 第２回	一重山線先線 (埴生)	拡幅する場合は左右両サ イド等しく収用されるの か？	両折半が基本ではある が、状況によりぴったり半 分とはならない可能性は ある。
埴生公民館・ 第２回	一重山線先線 (埴生)	検討位置に開発公園があ る。(道路用地として土地 が供されることについて) 問題はないのか？	公園がつぶれる場合は代 替を検討するという考え はある。またよけられるか なども調査で検討。