

第1回長野電鉄屋代線跡地整備 検討部会 議事録

日時：令和3年7月15日 18:00～

場所：千曲市庁舎3F 302会議室

1. 事業の進捗状況及び計画説明（事務局から説明）

- ・長野電鉄跡地、倉科踏切から屋代中学校付近までのL=900m区間について、現在測量設計段階である。
- ・作業機関は(株)アンドーに委託しており、本日(7/15)より現地測量を開始した。
- ・跡地利用については、基本構想に基づき、歩道+自転車道の計画を進めている。
- ・標準幅員構成は、歩道3.0m+分離帯（植樹柵等）1.0m+自転車道2.0m=6.0mを想定している。
ただし、箇所によっては、用地幅が増減する区間もあるため、今後測量結果を踏まえ、設計を進めていく予定である。（現段階での概略的な主な計画は別添資料のとおり）
- ・しなの鉄道と隣接区間については、鉄道との離隔制限（軌道中心より4.4m離隔確保、防護柵、遮音柵他）、電柱移設等について協議中である。
- ・実施設計に反映する地元要望、学校、生徒からの有効利用等について、多様なご意見を伺いたい。

2. 各区の意見要望について

(1)屋代第2区

- ・役員会が7/18実施予定のため、具体的な要望等はそれを踏まえてからとなる。
- ・しなの鉄道との境に設置する防護柵については、「見えない構造」とし、強固な構造が良いのではないか？
また、電車通過時の風圧が強いため、通風しない構造が良いのではないかと。

(2)屋代第5区

- ・地元に事業計画について回覧を行ったが、書面による要望等は現時点で寄せられていない。
- ・現在小中学生の通学路について、道路幅員が狭く自動車との安全確保が懸念されている。また、これを避けるため迂回せざるを得ない状況であり、安全確保、利便性を考慮した対策が課題となっている。
- ・長野電鉄跡地利用は、これらの課題を解決できる対策であるため、一刻も早い事業の推進を望んでいる。
- ・防犯対策として、防犯カメラの設置を要望します。
- ・しなの鉄道との境に設置する防護柵については、「見える構造」とし、安全喚起した方が良いのではないかと？
- ・植栽植樹をすると、市が管理しないため消毒やら落ち葉掃除など所轄区の負担が大きい。
- ・現在計画している区間へ児童、生徒がアクセスする箇所が少ないため、民家の庭先を通して利用することが考えられるためもう少しアクセスを良く出来ないか。
- ・通学途中、民家へトイレを借りに来る児童、生徒がいるため、どこかにトイレを設けた方が良い。
- ・舗装はふれあい公園にあるような柔らかい舗装を検討して頂きたい。

(3)屋代第4区長

- ・別紙に地元要望一覧をとりまとめた。（別紙参照）
- ・地元要望意見は別紙を参照していただきたいが、要約すると交通安全対策、隣接家屋への配慮、東

駅跡地の有効活用に絞られる。

- ・また、歩道のゴムチップ（タータン）等の工夫についても配慮していただきたい。

3. 小中学校の意見要望について

(1) 屋代小学校

- ・先生方からの意見では「安全対策」が主な意見であった。
- ・子供たちの意見からは、「遊ぶ」をメインに東屋代駅舎後地の有効活用の意見があがった。
- ・駅舎跡地については、「ビオトープ」を意識した計画としてもらいたい。

(2) 屋代高校附属中学校

- ・生徒たちが作成した「自転車歩行者専用道路についての案」の提出（別紙参照）
- ・①路面材について、②街灯について、③錯覚アート
- ・路面材については、歩行者に配慮した素材（ゴムチップ舗装）を検討していただきたい。
- ・植樹については、「イチョウ」「アンズ」「花畑」等の意見が生徒から出された。
- ・「投票ゴミ箱」等の設置はどうか？
- ・東屋代駅舎跡地の有効利用としては、「ベンチ」や「絵」を生徒や地域住民と共同して作成する取組はどうか？
- ・錯覚アートについては、近隣（長野市通明小学校付近）でも見かけられ、とても有効だと感じた。検討していただきたい。

4. 自転車利用者からの意見要望について

自転車愛好会

- ・自転車のすれ違い等を考慮するともう少し自転車道の幅員を広くした方が良い。
- ・「一輪車」や「スケードボード」を禁止とするのではなく、安全に使用できる空間としての整備も検討していただきたい。
- ・今後、「一輪車教室」など安全に実施できるように。
- ・「自転車に速度制限はあるのか？」（区長）→「速度制限はない」（自転車愛好会）
自転車道については、速度制限等を設けた方が良くはないか？
競技用自転車の走行は、踏切位置や出入口の構造より速度は出せないのでは。
- ・自転車道、歩道との狭隘となる区間（しなの鉄道隣接区間）については、「ポール」の設置がよろしいのではないか？また、ポール間にプランターなどを置くのも有効ではないか？
- ・「距離標」を設置し、歩行者が楽しく歩行できる工夫はどうか？

5. 今後のスケジュール（事務局から説明）

- ・本日寄せられた意見を集約し、設計計画を進めます。また、本日の意見以外についても随時受け付けるので、多様な意見を頂戴したい。
- ・次回の検討部会では、実測結果に基づき、設計計画を入れた段階で開催する予定とします。