

令和3年度第二回長野電鉄屋代線跡地整備 検討会議 議事録

日時：令和4年3月25日（金）

午後1時30分から午後2時20分

場所：千曲市庁舎3F 301会議室

1 第一回検討会議での意見・要望に対する回答について

資料1について、事務局（千曲市建設部都市計画課計画係長）より説明する。

[質疑応答]

なし

[資料のとおり承認]

2 自転車歩行者道の設計内容について

資料2の1～11ページと添付資料について、事務局（同）より説明する。

[質疑応答の要旨]

○委員（要望）

屋代中学校は、屋代第4区の避難場所になっている。新たに整備される自転車歩行者道は安全に避難できる道路になると考えているので、駐輪場付近への出入口設置に当たっては、避難経路ということも踏まえた整備をお願いしたい。

○事務局（回答）

現在、屋代中学校の敷地の周りにはフェンスが設置されている。自転車歩行者道の整備と併せて駐輪場付近のフェンスを撤去し、道路から直接学校の敷地に入れるようにするため、現在中学校側と調整している。

フェンスを撤去する場所やその範囲等は、要望を踏まえて対応したい。

○委員（確認）

倉科踏切以北の長野電鉄屋代線跡地としなの鉄道線が並走する区間に設置予定の仕切り板の色は、透明か否か。

○事務局（回答）

現時点の設計段階では、透明ではないものを設置する予定である。

○委員（要望）

昨年10月20日の地元説明会の際に、工事の段階になったら説明会を開催する旨の連絡があったので、ぜひお願いしたい。

また、区民に情報を回覧したいので、新体制の方々とも連絡をとってほしい。

○事務局（回答）

地元説明会でお知らせしたとおり、工事前に説明会を開催する予定である。

また、工事前に地元区に対して情報を回覧する予定である。

加えて、工事着手の段階になったら、屋代地区の全区長に対して、事業の説明をする機会を設けたいと考えている。

○委員（要望）

倉科踏切の箇所が県道（白石千曲線）と交差する。県が工事施工する部分があれば、予算的に早めに伝えてほしい。

毎年、市と県で事業調整会議を行っているので、工事施工の前の年には本件について協議してほしい。

○事務局（回答）

承知した。あらためて、連絡したい。

○委員（質問）

本日の資料は、コピーして区民に回覧してよろしいか。

○事務局（回答）

差し支えない。

[資料のとおり承認]

3 今後の予定について

資料2の12ページについて、事務局（同）より説明する。

[質疑応答]

なし

4 その他

○委員（意見）

前回の検討会議でしなの鉄道株式会社から提案された稲荷踏切の廃止を検討している件について、区民から反対する声が届いている。

踏切を廃止する場合は、地下道等を整備し、最低限、自転車・人・車いすが通行できるようにしてほしい。

現在、稲荷踏切は屋代中学校へ通学する生徒が多く利用している。

通行量調査については、なぜ12月の通行量の少ない時期に調査を行ったのか、他の時期であればもっと通行量が多い結果になったのではないかという意見がある。

屋代第2区は、通行できる状態を残してほしいという意見があるのでお願いしたい。

○しなの鉄道株式会社（回答）

踏切廃止の強行はしない。話し合いをしながら進めていきたい。

以上