

都市計画道路千曲線の変更に関するオープンハウス 記録簿

- 1.開催日時 令和5年12月8日(金)13時から20時(7時間)
令和5年12月9日(土)10時から17時(7時間)
- 2.開催会場 磯部公民館(千曲市大字磯部 1170-4)
- 3.応接職員 都市計画課5名、道路河川課6名 計11名(3~4名会場に常駐)
- 4.来場者 12/8(金)25名、12/9(土)19名
計44名
※この他にも、地元選出議員や区長の皆さま(延べ7名)にご参加いただきました

5.概要

○パネルの展示

- ・都市計画制度概要 … 「01「都市計画」や「都市計画道路」をご存知ですか？」
- ・(都)千曲線の変遷 … 「0203(都)千曲線の変遷を見てください」
- ・(都)千曲線の現状 … 「04(都)千曲線の「今」を見てください」
- ・航空写真展示 … 「05(都)千曲線の「今」を航空写真で見てください」
- ・(都)千曲線の変更に係る市の想い
… 「06市では、(都)千曲線をこうしていきたいと考えています」

○線形変更案の提示(3案)

6.いただいたご意見等

意見票に記述いただいた意見は下記の通りです(個別の事情に係る意見は除いてあります)。こちらに列記した意見のほか、どの案が良い・わからない等の参考意見を皆さまよりいただいております。

ご意見等
A案により計画を早く進めてほしい。
(計画について)反対。
(付近の)磯部踏切を安全に横断できるように併せて検討してほしい。また、戸倉体育館の整備に合わせて(磯部区に)新駅の検討もお願いしたい。
国道との交差点が渋滞しないようにしてほしい。また、B案が工期的に短縮できる。
(体育館から消防本部の区間について)道路の位置を北側にずらしてほしい。
歩行者、車、大型車、自転車など安全に通行しやすい道にしてほしい。また、抜け道に利用されないようにしてほしい。

現道を両折半して拡幅し、戸倉体育館敷地で緩くカーブする道路を希望する。
緩やかな道で事故が少なく済みそうだからA案が良いと思う。
当初計画でお願いしたい。合意がある程度とれているので新たな折衝を行う時間が省略できるのではと考えている。
(案について)微妙な違いなのでどの案が良いかはわからない。 見通しがよく事故が起こらないような道を作っていただきたい。 地図的にはC案が良さそう。 消防署の南側へ道路を作った方がカーブも小さく国道からも信号が見やすいのではないかと思った。
丁寧な地元・地権者との合意形成を行ってほしい。
16mの幅員は必要ない。今の道は幅員6mなので車道8m歩道2mの整備でよいと考える。7月説明会の通知は届いていなかった。無駄な税金を使わないでほしい。
通行しやすそうなのでC案がよいと思う。
できるだけ個人の負担がかからないように計画して欲しい。