

千曲都市計画道路千曲線の変更に関する地元説明会

千曲市 建設部都市計画課
令和5年(2023年)

説明事項

1. (都)千曲線の概要
2. (都)千曲線の変更に伴う調査
3. 今後の予定

1. (都)千曲線の概要

(1) 全体図



【名称】

3・4・3 千曲線

【起点】

大字粟佐字琵琶尻

【終点】

大字磯部字新田

【総延長】

約9,070m

【当初決定 戸倉上山田都市計画】

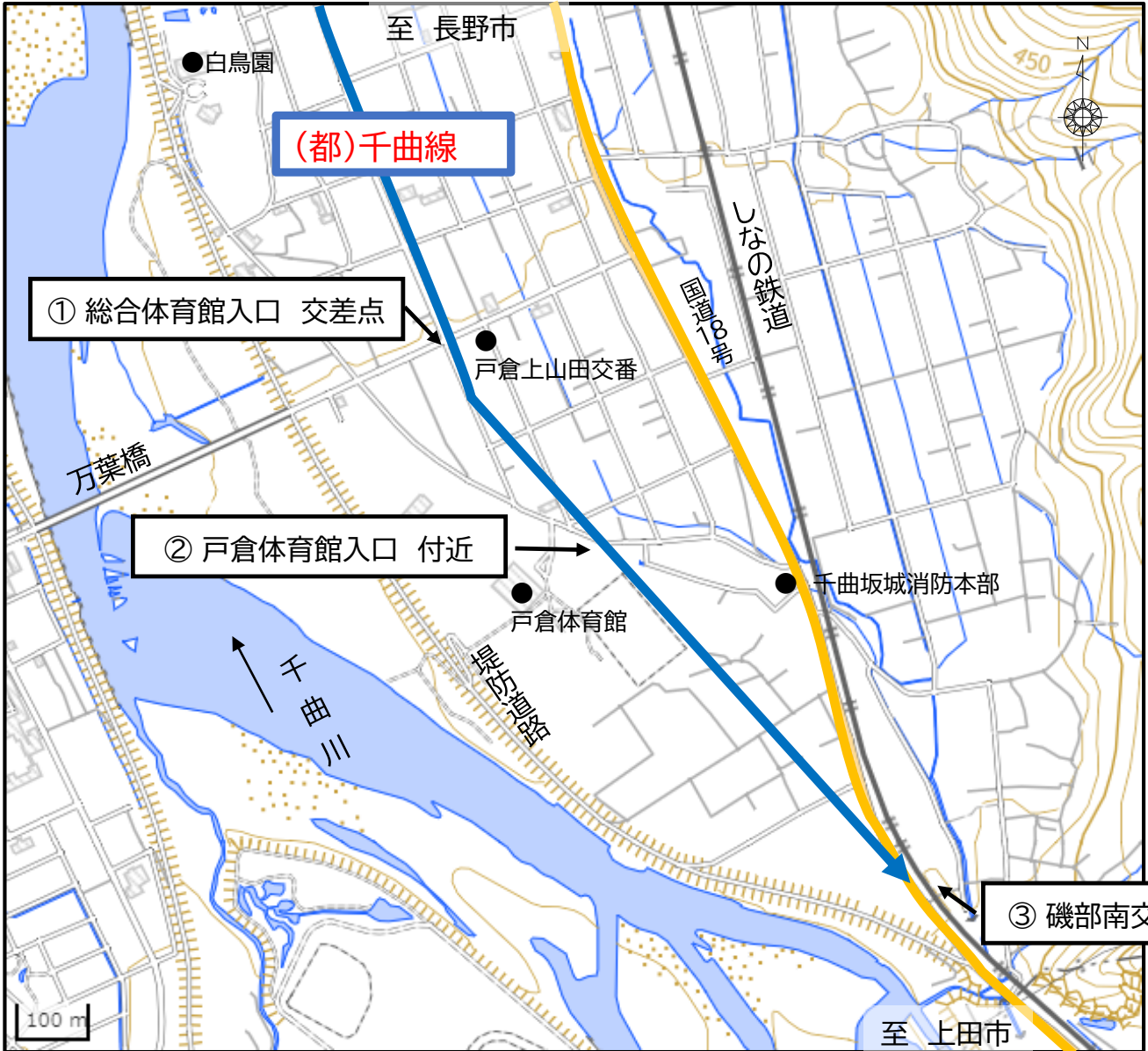
昭和28年12月

国道18号と並行し、当市川東地区の中央を南北に走る地域幹線道路として位置付けられている。

整備率は令和2年度末までに90.1%。

1. (都)千曲線の概要

(2) 拡大図



1. (都)千曲線の概要

(3) 航空写真



1. (都)千曲線の概要

(4) 現況写真

① 総合体育館入口 交差点



② 戸倉体育館入口 付近

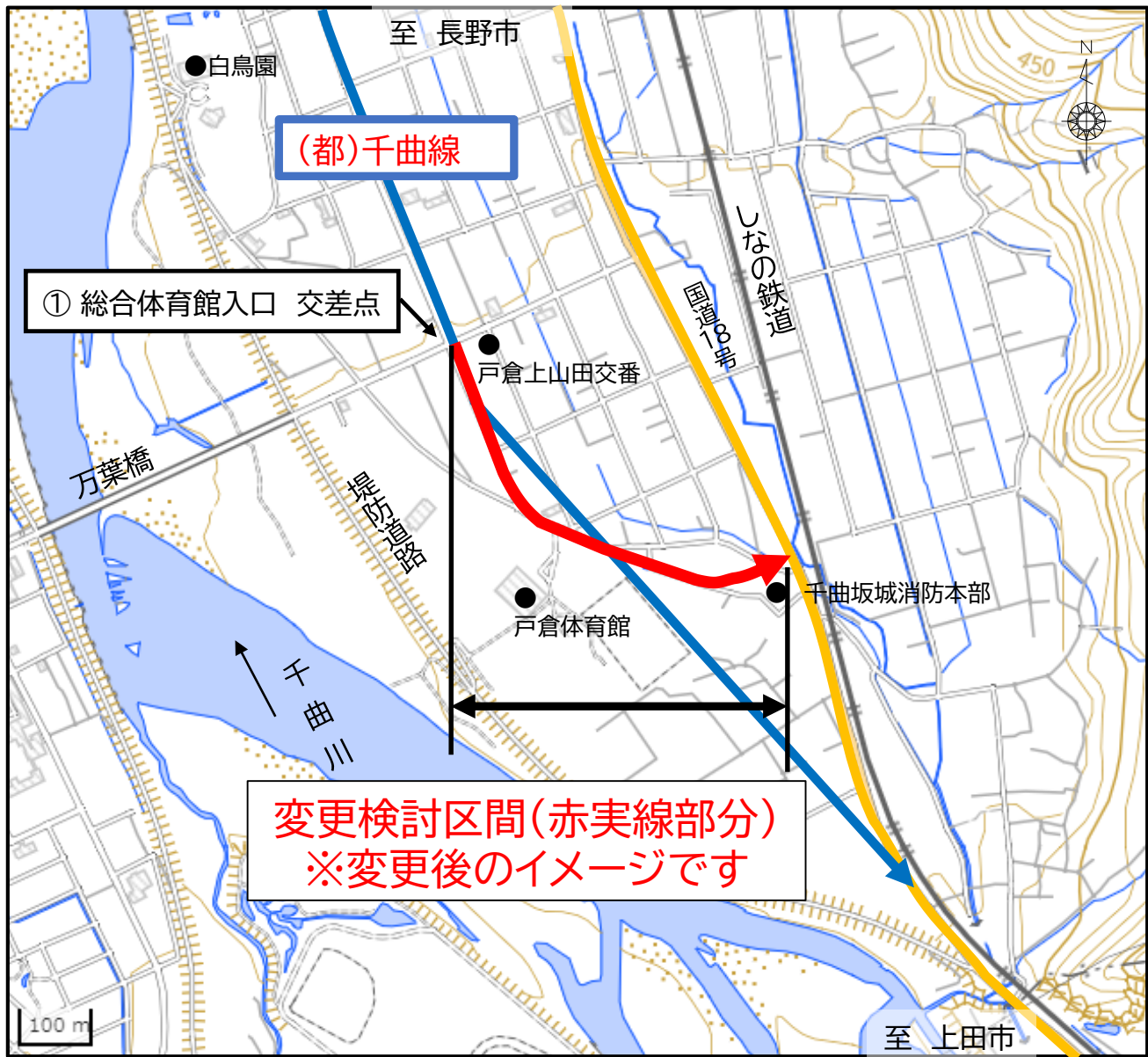


③ 磯部南交差点 付近



2. (都)千曲線の変更に伴う調査

(1) 変更検討区間



2. (都)千曲線の変更に伴う調査

(2) 現況写真

① 総合体育館入口 交差点



② 千曲坂城消防本部 駐車場付近



2. (都)千曲線の変更に伴う調査

(3) 変更検討理由

本路線は、都市拠点間を結ぶ重要な路線であり、緊急輸送路としての役割も担っている。

また、令和3年度から着手し、令和5年3月に策定された千曲市総合運動公園基本構想において戸倉体育館へのアクセス道路に位置付けられている。

しかしながら、最南端に位置する未整備区間の終末部は、国道18号に接続する計画となっているが、現時点で大部分が現道のない状況である。

これら状況を踏まえて、本路線は一部現道を活かしつつ、千曲坂城消防本部へアクセスする線形に変更するとともに、現計画における国道18号との鋭角交差を、安全で利便性の高い交差点形状となるように変更を検討する。

また将来的に、しなの鉄道東側の磯部地区とのアクセスについても見据えた検討としていきたい。

3. 今後の予定

(1) (都)千曲線の調査

