

千曲市通学路交通安全プログラム 対策一覧表

令和7年3月

年度	地図	小学校名	危険箇所の位置・形状	理 由	対策実施担当					対策状況	備 考
					学校・教育委員会	道路管理者(市)	道路管理者(県)	警察	その他機関		
R6	1	屋代小	大字屋代360-4付近の四差路 【一般県道白石千曲線】 【市道4080号線】	見通しが悪く、歩行者と車の動きが見通せなくて危険	○	○	○			○	外側線、ラバーポール6本、グリーンベルト設置
R6	2	屋代小	大字屋代1281付近 【国道403号】	隣接区間に比べて道幅が狭く歩道がないため危険	○		○				歩道整備も含めた道路改良を検討(R7から実施予定)
R6	3	東小	雨宮日吉神社から雨宮会館までの歩道 (雨宮1番地)から(雨宮15番地1) 【県道森篠ノ井線】	歩道が突然に狭くなり、民家の塀や壁により児童は逃げ場がない	○		○			○	ドット線、グリーンベルトの明確化(15cm幅拡大)
R6	4	埴生小	鋳物師屋商店前の道路 【市道2039号線】	鋳物師屋商店前の道路を渡らなければならぬが、横断歩道がないため危険	○	○				○	グリーンベルト対策済 (信号交差点の横断歩道を利用)
R6	5	埴生小	大字打沢93-2付近 【市道打沢新道線】	道幅が狭く歩道がないため危険 ※埴生中の生徒も通学路として使用	○	○				実施中	歩道整備も含めた道路改良の実施(R6~)
R6	6	治田小	治田町信号機近く(県道77号線)の火の見やぐら下 【主要地方道長野上田線】	道路を横断する児童があり危険	○					○	安全教育の実施 (治田町交差点の横断歩道を利用)
R6	7	八幡小	(代地区)県道77号のカーブから代と須坂の境界にある「横断歩道」 【主要地方道長野上田線】	スピードを出す車が多く、カーブ後すぐにある横断歩道を見落としがちで危険。冬季に路面標示等が見えづらい	○		○	○		実施中	カラー舗装設置(R6)、横断歩道標示修繕(R7予定)
R6	8	戸倉小	大字戸倉1629-3,1573付近(茶壳原踏切前バス停西側)の交差点及びその南北を通る市道【市道1-12号線】	狭い道だがスピードを出す車が多く危険	○			○		○	交通取締り及び警戒活動の実施
R6	9	更級小	県道内川姨捨停車場線 【県道内川姨捨停車場線】	坂が長く続くため、下りの自転車のスピードが出てしまう。自動車の往来も頻繁であり危険	○		○			○	標識付きラバーポール3本設置
R6	10	更級小	県道内川姨捨停車場線と接する通学路 【県道内川姨捨停車場線】	県道内川姨捨停車場線と接する通学路付近は、児童の飛び出しが心配される	○	○				○	グリーンベルト設置済
R6	11	五加小	五加小学校前の交差点 【県道内川姨捨停車場線】 【市道1-14号線】	児童数が多いが歩道が狭く危険 (劣化した側溝の蓋の交換、歩行者用信号の調整など)	○	○		○		○	安全教育の実施、側溝蓋の交換、歩行者用信号の時間調整
R6	12	上山田小	中央公民館(旧「JAちくま上山田支店」跡地)北川道路のガードレール 【市道4-C-039号線】	ガードレールが無く、転落の危険がある	○	○				実施中	ガードレールの設置(R7予定)
R6	13	上山田小	上山田温泉1-27-11付近 【主要地方道長野上田線】	道幅が狭く歩道がないため危険	○		○				道路改良の検討

年度	地図	小学校名	危険個所の位置・形状		理 由	対策実施担当					対策状況	備 考
			学校・教育委員会	道路管理者(市)		警察	その他機関	R7.3月時点	主な対策内容			
R5	1	屋代小	屋代1416-2付近交差点(市道4125号線)	見通しが悪く交通量が多い	○	○				○	グリーンベルトの明確化(塗り直し)	
R5	2	東小	日吉神社前T字路(一般県道森篠ノ井線)	見通しが悪く横断歩道が見えにくい			○			○	停止線位置変更、カーブミラー付け替え	
R5	3	埴生小	寂蒔769-2付近柵の無い用水路	用水路に転落の危険がある					○	○	柵の設置	
R5	4	治田小	八幡206付近(市道8175号線)	見通しが悪くスピードを出す車が多い		○				○	ドット線設置	
R5	5	八幡小	八幡1513-1付近(市道9140号線)	スピードを出す車が多い		○		○		○	ドット線設置、横断歩道の明確化(塗り直し)	
R5	6	戸倉小	磯部799-1付近(市道1-7号線)	街路樹で標識が見えづらい		○				○	街路樹の剪定	
R5	7	戸倉小	戸倉1749付近(市道1-12号線)	幅員が狭く、歩行する幅が狭い	○					○	安全教育の実施	
R5	8	更級小	主要地方道長野上田線	スピードを出す車が多い				○		○	速度違反取締の強化	
R5	9	五加小	内川633-1付近(一般県道内川姨捨停車場線)	路線に曲がりが多いため死角が多い	○		○			実施中	グリーンベルト設置済、歩道整備も含めた道路改良の実施	
R5	10	上山田小	市道A-05線	スピードを出す車が多い	○			○		○	速度違反取締の強化	

年度						対策実施担当					対策状況	備 考
	地図	小学校名	危険個所の位置・形状	理 由	学校・教育委員会	道路管理者(市)	道路管理者(県)	警察	その他機関	R7.3月時点		
R4	1	上山田小	見性寺から力石信号まで(市道A-05線)	スピードを出す車が多いため危険である				○		○	横断歩道の明確化(塗り直し)	
R4	2	戸倉小	大字戸倉1622-8前交差点(市道川窪線)	抜け道となっているため、児童の登下校時危険である		○			○	○	ドット線の明確化、グリーンベルト設置、注意喚起看板設置	
R4	3	五加小	大字内川633-1、724、481付近(県道内川姨捨停車線)内川交差点～五加小交差点	路線に曲がりが多く、子どもの歩行時死角になる部分が多く危険である	○		○		○	実施中	注意喚起看板を設置、グリーンベルト設置済、歩道整備も含めた道路改良の実施	
R4	4	埴生小	大字桜堂585-1・打沢92付近(市道打沢新道線)	直線道路で見通しがよく、車がスピードを出すため児童の横断が危険である		○				○	ドット線設置	
R4		埴生小	市道埴生本線			○				実施中	市道埴生本線交通安全対策事業として市が実施	
R4	5	八幡小	大字八幡3592-1付近(県道340号姨捨停車場線)	スピードを出す車が多く、児童の横断が危険である			○	○	○	○	警戒標識設置、停止線引き直し、横断旗設置	
R4	6	八幡小	代公民館近く(県道77号線(主要地方道長野・上田線))	車の交通量が多く、児童の横断が危険である		○		○		○	横断歩道の明確化	
R4	7	治田小	稻荷山822付近交差点(県道77号線)	車の交通量が多く、児童の横断が危険である	○			○		○	既存横断歩道の明確化(塗り直し)、安全教育の実施	
R4	8	屋代小	大字屋代775-5付近 屋代中学校前交差点(国道403号)	車・自転車の交通量が多く、信号を待っている間の突入が心配である			○			○	ポールの設置	
R4	9	屋代小	大字屋代3101付近 宮野内肉店前(北国街道)	横断歩道が消えかかっており、児童の横断が危険である				○		○	横断歩道と停止線の明確化	
R4	10	東小	大字土口936付近(市道土口本線)	運転手の死角ができやすい道路形状であるため、児童の横断が危険である	○	○				○	ドット線、グリーンベルト設置	

年度						対策実施担当					対策状況	備 考
	地図	小学校名	危険個所の位置・形状	理 由	学校・教育委員会	道路管理者(市)	道路管理者(県)	警察	その他機関	R7.3月時点	主な対策内容	
R3	1	上山田小	大字新山690、667、632-3、616-5（市道A-05線）	幹線道路の抜け道で通勤通学時間が重なり危険	○	○		○		○	横断歩道の移設、標識、カラー舗装設置	
R3	2	戸倉小	大字磯部694-2、13-13(市道344線)	朝十字路をスピードを上げて走ってきて児童の横断時危険	○	○				○	グリーンベルトの明確化(塗り直し)	
R3	3	更級小	大字羽尾1864付近 大字羽尾1487-4付近(県道内川姨捨停車線)	歩道がない部分下ってくる車のスピードが落ちない状態で児童の近くを通過	○		○			○	ドット線、ラバーポールの設置	
R3	4	更級小	大字若宮61-1、428付近(県道長野上田線)	歩道がない部分カーブから車のスピードが落ちない状態で児童の近くを通過	○		○			実施中	ドット線整備済、バイパス整備(継続)	
R3	5	五加小	大字内川633-1、724、481付近(県道内川姨捨停車線)内川交差点～五加小交差点	路線に曲がりが多く、子どもの歩行時死角になる部分が多く危険	○		○			○	ドット線の明確化、グリーンベルト設置済	
R3	6	埴生小	大字鎌物師屋1026-1、144-1、143、278-2付近(市道2039線)	幅員狭く一部の十字路では車近づいてくるのが認識しにくい	○	○				○	カーブミラー、グリーンベルト設置	
R3	7	八幡小	大字八幡3111付近(市道9130線)	T字路の横断歩道、下校時あたるとき右側の見通しが効かない	○	○		○		○	横断歩道前後のカラー舗装、外側線の明確化	
R3	8	治田小	大字桑原99-1、1625付近(市道7200線)	登下校時特に北側のカーブからスピードがおちないで來るので危険	○	○		○		○	ドットライン設置、取締りの強化	
R3	9	屋代小	大字屋代1805 高見町交差点(国道403号)	交差点の下校時の歩行者用信号の時間が短く、交差点の待つ場所の小ささで車との距離が近くなる	○			○		○	横断歩道の明確化、歩行者用信号の調整	
R3	10	屋代小	大字屋代775-5付近 屋代中学校前交差点(国道403号)	交差点の信号たまり場に信号がなく、自動車との距離が近く危険	○		○			○	ポール設置	
R3	11	東小	大字雨宮1594-12付近十字路(県道森篠ノ井線)	交差点で登校時車が見えずらいことと保育園開園のため送迎者との交錯が危険とされる	○	○	○	○		○	横断歩道付近のカラー舗装、ドット線、注意喚起看板設置	
R3	12	東小	大字雨宮11-1、15-1、389付近(県道森篠ノ井線)	幅員が狭く、死角が多いが朝夕国道への抜け道になっている	○		○			○	歩道整備	
R3	13	東小	大字倉科1100-1、1075付近(県道白石千曲線)	幅員が狭く、死角が多く、歩行するには危険	○		○			○	歩道整備	
R3	14	上山田小	大字新山680-1付近(市道A-07号線)	幅員が狭く車が通行する際危険	○	○				○	歩道整備	
R3	15	戸倉小	大字戸倉1522-8付近(市道1-12号線)	大型車通ることあり危険	○	○				実施中	注意喚起看板設置済、歩道整備	
R3	16	埴生小	杭瀬下1丁目64番地付近(市道2264、2270号線)	通り抜けとして通行する車がある	○	○				○	狭さく、スムース横断歩道整備	
R3	17	屋代小	大字栗佐1195-5付近(市道3046、3054号線)	幅員が狭く、車との距離が近づいて危険	○	○				○	歩道整備	
R3	18	屋代小	大字屋代1435-2付近(市道4125号線)	通学時間車の通行量が多く車との距離が近い	○	○				○	歩道整備	