

千曲市屋代・戸倉地区の道路の拡幅の要望に関して

【ご意見】（令和6年4月12日受付）

お世話になります。今回は題名の通りです。

私は通勤で屋代・戸倉を通ります。その際に感じるのが、いわゆる「松本走り」を誘発する状態の道路が多いという点です。

というのも国道も県道も全体的に車道が狭く、右折がしにくい、または右折車により後続車が通れず、渋滞が発生してしまうという状態です。特に戸倉です。

交差点も右折レーンが無い所が多くあります。戸倉駅入口交差点や、ほたる橋交差点、社会福祉法人しあわせの近くの交差点、パチンコ店ユーパークの近くの交差点、総合体育館入口交差点、万葉橋入口交差点、上山田病院入口交差点、西友上山田店前、挙げたらキリがないくらいあります。

また、国道18号沿いには商業施設も多くガソリンスタンドに入る右折車で後続車がつっかえます。焦って強引に右折する車も多く危険です。そのような右折は最悪歩行者を巻き込みかねません。

また、沿線の工場などは大型車が入りしており、道が狭いので大型車は思いっきり膨らんで逆走して曲がる感じになってしまっています。

杭瀬下交差点付近は拡幅工事が進められており、良いと思います。あんな感じで少しでも広くして頂ければと思います。以上よろしくお願いします。

このたびは貴重なご意見をいただき、誠にありがとうございます。お寄せいただきました内容につきまして、下記のとおりご回答申し上げます。

【回答】

ご指摘の場所は、国道を主として、県道、市道の部分もありますので、いただいたご意見は各道路管理者へお伝えさせていただきました。

国道 18 号につきまして、杭瀬下交差点は、沿線の地権者のご理解をいただき、右折レーンの設置に向けた工事の準備が国土交通省長野国道事務所により進められています。これにより追突事故の防止や渋滞解消が期待されるところです。

また、ご指摘のありました各交差点につきましては、交通状況や事故状況を踏まえ、関係機関と連携して必要な対策を調整してまいります。右折レーン設置などの道路拡幅には沿線住民のご理解とご協力が不可欠ですが、渋滞状況や交通事故発生状況及び地域要望などを踏まえ、関係機関と連携しながら安全な道路整備に努めてまいります。

なお、国道 18 号の交通混雑の緩和などを目的として、国道 18 号坂城更埴バイパスの整備が長野国道事務所により進められております。既に千曲市八幡から稲荷山までの区間は供用され、現在、千曲市稲荷山から長野市篠ノ井塩崎までの区間にて整備が進められておりますが、この区間の早期供用に向けて長野国道事務所と連携してまいります。

担当 道路河川課