

■ 令和 8 年度 計画目標の進捗状況（予定含む）

【千曲市自転車活用推進計画における目標指標（年度単位）】

区分	指標名	基準値	年別値						目標値	達成率	指標選定の考え方
		(R2 年度)	(R3 年度)	(R4 年度)	(R5 年度)	(R6 年度)	(R7 年度)	(R8 年度)	(R8 年度)		
基盤 整備	日常利用路線の整備延長	5.0km (R2)	5.6km (R3)	5.6km (R4)	5.6km (R5)	6.8km (R6)	6.8km (R7)	7.7km (R 8)	34.5km※	22%	・自転車ネットワーク路線の「日常利用路線」に位置付けられる路線のうち、計画期間内に整備が予定されている路線の延長
	サイクリング利用路線の整備コース数	2 本 (R1)	8 本 (R3)	8 本 (R4)	8 本	9 本 (R5)	9 本 (R6)	9 本 (R7)	9 本	100%	・自転車ネットワーク路線の「サイクリング利用路線」に位置付けられた路線における、案内看板や路面表示を設置したコース数
	市内道路を自転車で走りやすいと回答した割合	17% (R2)	－	－	－	14% (R5)	－	※R8 年度調査	50%	●%	・市民アンケート調査における「走りやすい」「まあ走りやすい」の合計値（自転車利用者に限定した回答）
健康・ 環境	自転車を月に数回以上利用する割合	37% (R2)	－	－	－	32% (R5)	－	※R8 年度調査	60%	●%	・市民アンケート調査における、自転車の利用頻度を「月に数回程度」以上利用すると回答した割合
	健康を意識して日常的にサイクリングしている割合	5 % (R2)	－	－	－	5% (R5)	－	※R8 年度調査	30%	●%	・市民アンケート調査における、健康を意識して日常的に取り組んでいる運動として、サイクリングを回答した割合
観光 振興	自転車の駅の認定件数	4 件 (R1)	14 件 (R3)	14 件 (R4)	12 件	12 件 (R5)	12 件 (R6)	12 件 (R7)	25 件	48%	・「科野さらしなの里サイクリング推進委員会」が指定する「自転車の駅」の累計認定件数
	自転車関連イベントの開催件数	2 件/年 (R1)	2 件 (R3)	2 件 (R4)	3 件	1 件/年 (R5)	0 件/年 (R6)	1 件/年 (R7)	4 件／年 (季節ごとに 1 件)	25%	・自転車の利用促進に寄与するサイクリングイベントやフォーラムなど、市が主催もしくは共催する自転車関連イベントの年間開催件数
交通 安全	自転車事故件数（年単位）	33 件 (R1)	14 件 (R2)	18 件 (R3)	24 件 (R4)	28 件 (R5)	19 件 (R6)	17 件 (R7)	20 件	85%	・市内で発生する自転車の死傷事故件数
	自転車損害賠償責任保険の加入率	36% (R2)	－	－	－	54%(R5)	－	※R8 年度調査	80%	●%	・市民アンケート調査における、自転車損害賠償責任保険へ加入していると回答した割合（自転車利用者に限定した回答）
	ヘルメットの着用率	－	－	－	－	17% (R5)	－	※R8 年度調査	60%	●%	・市民アンケート調査における、自転車用ヘルメットを着用していると回答した割合（自転車利用者に限定した回答）

※県道と市道整備予定延長のみ記載。国道の整備予定は未定。