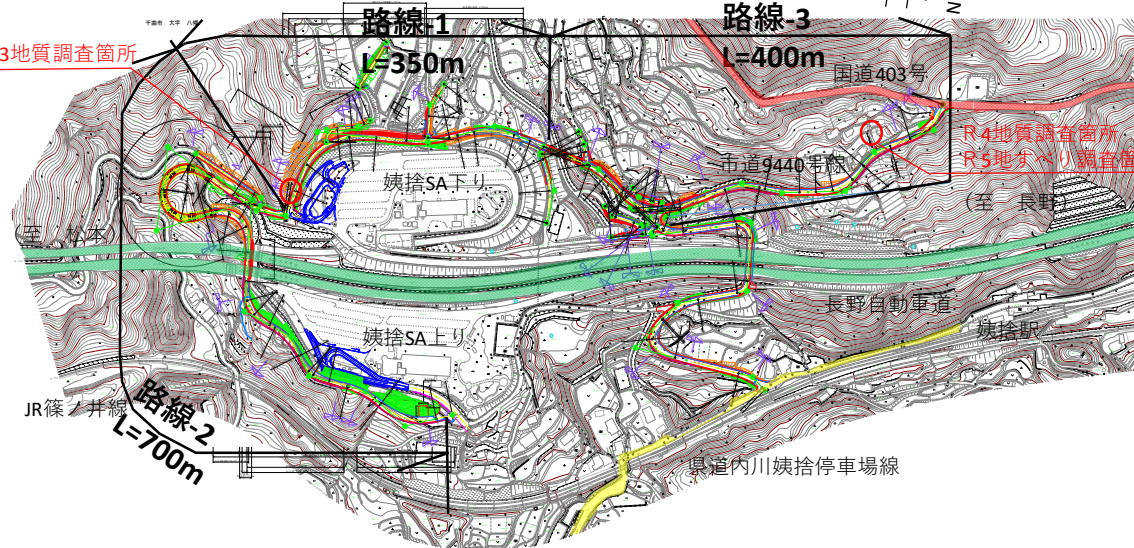


姨捨スマートIC周辺道路計画について



●基本計画との比較

H27,H28基本計画
 全体事業費：約27.5億円



R3～R5 地質調査、
 地すべり観測調査、地形測量

約22.0億円増
 (1.8倍)



R5,R6予備設計の結果

全体事業費：約50億円

●設計方針

- ・道路構造令の基準値（縦断勾配の特例値含む）内で設計 ※第3種4級
- ・大型車（普通自動車）が通常のできる幅員

●概算事業費

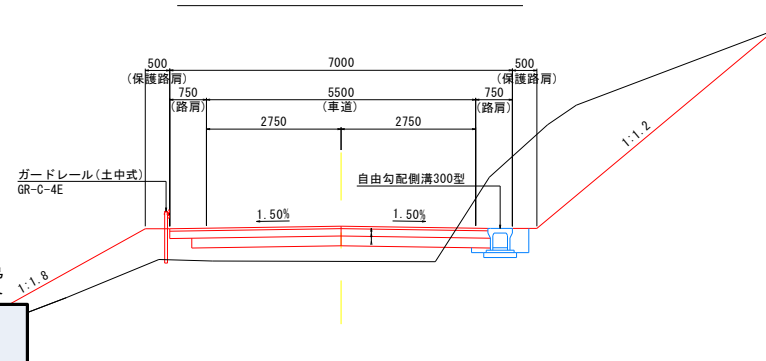
(億円)

○主な事業費増加理由

- ・物価上昇 約1.29倍 (※R7年度単価)
- ・路線2：橋梁部の金額精査 (約8億円増)
- ・路線3：橋梁追加 (約1.7億円増)

※地質調査の結果次第で軟弱地盤・地滑り
 対策の費用が更に増加する可能性あり

標準断面図



総事業費

49.5

	路線-1	路線-2	路線-3
区間	SA下り外周 ※姨捨SA施設への影響有	SA上り～SA下り	交差点～R403交点 (SA方面の橋梁含む)
改良の概要	平面線形改良 縦断勾配改良 道路拡幅	平面線形改良 縦断勾配改良 道路拡幅	平面線形改良 (一部)縦断勾配改良 道路拡幅
工事費	4.0	30.1	11.0
用地補償等	0.2	1.6 ※うち携帯基地局移設：1.2	1.6 ※家屋・工作物：7件
地質調査・解析	0.4	0.2	0.4
小計	4.6	31.9	13.0